STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN







PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA DĚČÍN

PRO OBDOBÍ 2021 – 2025

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o.

Gateway to solutions

Statutární město Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA DĚČÍN PRO OBDOBÍ 2021 – 2025

Prosinec 2020

Zpracovatel:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8 – Karlín
www.rhdhv.cz
dhvcr@rhdhv.com

Ing. Jiří Kašpar
Tomáš Kučera
Ing. Martin Zachariáš

OBSAH

OBSAH 3
1 ÚVODNÍ KAPITOLA 4
2 POLOHA A STRUKTURA MĚSTA, DEMOGRAFIE 5
2.1 Poloha a struktura města 5
2.2 Demografie města 5
3 ŘEŠERŠE NADŘAZENÝCH DOKUMENTŮ A JEJICH VLIV NA PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI 8
3.1 Koncepce veřejné dopravy 2020 – 2025 s výhledem do roku 2030 8
3.2 Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje 8
3.3 Strategický plán rozvoje města 9
3.4 Plán udržitelné městské mobility města Děčín 9
4 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH 11
4.1 Analytický rozbor linek MAD 11
4.2 Analytický rozbor linek VLD 27
4.3 Železniční doprava 31
4.4 Vodní doprava 37
4.5 Požadavky na zajištění dopravní obslužnosti s ohledem na demografické prognózy a rozvoj města 38
5 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH POSKYTOVANÉ KOMPENZACE 39
5.1 Stav 39
5.2 Návrh 39
6 ČASOVÝ HARMONOGRAM UZAVÍRÁNÍ SMLUV O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH A POSTUP PŘI UZAVÍRÁNÍ TĚCHTO SMLUV 41
7 HARMONOGRAM A ZPŮSOB INTEGRACE, POKUD SE OBJEDNATELÉ PODÍLEJÍ NA ORGANIZACI INTEGROVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH 43
8 MAXIMÁLNÍ TARIFY PRO CESTUJÍCÍ, MAJÍ-LI BÝT STANOVENY OBJEDNATELEM 44
8.1 Stav 44
8.2 Návrh 45
9 DALŠÍ ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVĚ EFEKTIVNÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH STANOVENÉ PŘÍMO POUŽITELNÝM PŘEDPISEM EVROPSKÉ UNIE 46
10 SEZNAM ZKRATEK, OBRÁZKŮ A TABULEK 47
10.1 Seznam zkratek 47
10.2 Seznam obrázků 48
10.3 Seznam tabulek 48

1 ÚVODNÍ KAPITOLA

Sestavení plánu dopravní obslužnosti území je stanoveno zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, konkrétně v § 5 (dopravní plánování a integrované služby) v odstavci 2 (dále jen „zákon“).

Dle zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie[1].

Dopravní obslužností se dle § 2 rozumí zabezpečení dopravy pro všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Na základě tohoto zákona byl vytvořen Plán dopravní obslužnosti města Děčín (dále jen „Plán dopravní obslužnosti“) na období následujících 5 let, tj. pro období 2021 – 2025.

Ustanovení § 5 odstavec 3 ukládá pořizovateli projednat návrh plánu dopravní obslužnosti s krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem plánu obec. Plán dopravní obslužnosti města Děčín byl projednán s Ústeckým krajem.

Ustanovení § 5 odstavec 4 ukládá pořizovateli zveřejnit Plán dopravní obslužnosti území způsobem umožňujícím dálkový přístup. Plán dopravní obslužnosti města Děčín bude zveřejněn na webových stránkách statutárního města Děčín www.mmdecin.cz.

Všechny skutečnosti uvedené v Plánu dopravní obslužnosti jsou platné ke dni 13. 12. 2020 (první den platnosti jízdního řádu 2020/2021).

[1] Čl. 2a odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, v platném znění.

2 POLOHA A STRUKTURA MĚSTA, DEMOGRAFIE

2.1 Poloha a struktura města

Statutární město Děčín se nachází v Ústeckém kraji v okrese Děčín a je nejníže položené město v České republice. Jeho centrum má nadmořskou výšku 135 metrů nad mořem. Leží na soutoku Labe, Ploučnice (pravý přítok) a Jílovského potoka (levý přítok). Území Děčína je velmi rozlehlé a členité, rozkládá se na rozhraní 3 větších horských celků – Děčínských stěn, Labských pískovců a Českého středohoří. Město se rozkládá na 117,7 km^2 a jeho zeměpisné souřadnice jsou 50°46’25” s. š., 14°11’46” v. d. Je významným říčním přístavem, důležitou železniční křižovatkou a leží na křižovatce několika významných silničních tahů.

Okres Děčín sousedí s okresy Česká Lípa (v Libereckém kraji), Litoměřice (v Ústeckém kraji) a Ústí nad Labem. Krajské město Ústí nad Labem je od Děčína vzdálené 25 km, krajské město sousedního kraje Liberec poté přibližně 71 km. Hraniční přechod Hřensko – Schmilka a německé pohraniční město Bad Schandau se nachází od města 13, resp. 20 km severně. Od Drážďan, hlavního města německé spolkové země Sasko, je vzdáleno 73 km. 98 km jihovýchodně od Děčína se nachází hlavní město České republiky Praha.

Dnešní Děčín se skládá mimo jiné ze dvou původně samostatných měst, Děčína, který se nachází na pravém břehu Labe a Podmokel, který se nachází na levém břehu Labe. Roku 1942 se tyto dvě částí sloučily pod německým názvem Tetchen-Bodenbach, od roku 1947 má celé město krátký český název Děčín.

Ve městě se nacházejí průmyslové podniky, které zaměstnávají obyvatele zejména v odvětví strojírenství, elektrotechniky a barevné metalurgie.

Děčín byl dříve okresním městem, v současnosti je statutárním městem a zároveň obcí s rozšířenou působností a pověřeným obecním úřadem. Obvod obce s rozšířenou působností zahrnuje 34 obcí.

Město Děčín se skládá z 22 katastrálních území, na kterých leží 35 místních částí.

2.2 Demografie města

Ve městě Děčín došlo od posledního sčítání domů a bytů v roce 2011 k poklesu trvale bydlících obyvatel v jednotlivých místních částech o 1,41 %. Výjimku tvoří 10 místních částí, kde naopak došlo k mírnému nárůstu počtu obyvatel. K nejvyššímu nárůstu obyvatel došlo v části Děčín IV – Podmokly, kde se zvýšil počet obyvatel za sledované období o 1 117. Počet obyvatel pro jednotlivé části města je uveden v tabulce č. 1.

Tabulka 1 Demografický vývoj obyvatelstva ve městě Děčín v jednotlivých místních částech (zdroj: ČSÚ)

Místní část	Počet obyvatel v roce 2011	Počet obyvatel v roce 2019	Procentuální změna
Děčín I-Děčín	4 959	4 683	-5,57 %
Děčín II-Nové Město	6 495	5 991	-7,76 %
Děčín III-Staré Město	3 954	3 752	-5,11 %
Děčín IV-Podmokly	5 159	6 276	21,65 %
Děčín V-Rozběsy	364	384	5,49 %
Děčín VI-Letná	8 054	7 705	-4,33 %
Děčín VII-Chrochvice	1 387	1 310	-5,55 %
Děčín VIII-Dolní Oldřichov	853	745	-12,66 %
Děčín IX-Bynov	3 932	3 813	-3,03 %
Děčín X-Bělá	1 023	942	-7,92 %
Děčín XI-Horní Žleb	393	307	-21,88 %
Děčín XII-Vilsnice	286	302	5,59 %
Děčín XIII-Loubí	205	177	-13,66 %
Děčín XIV-Dolní Žleb	188	157	-16,49 %
Děčín XV-Prostřední Žleb	257	259	0,78 %
Děčín XVI-Přípeř	143	100	-30,07 %
Děčín XVII-Jalůvčí	571	569	-0,35 %
Děčín XVIII-Maxičky	123	99	-19,51 %
Děčín XIX-Čechy	208	202	-2,88 %
Děčín XX-Nová Ves	204	237	16,18 %
Děčín XXI-Horní Oldřichov	476	463	-2,73 %
Děčín XXII-Václavov	351	320	-8,83 %
Děčín XXIII-Popovice	193	176	-8,81 %
Děčín XXIV-Krásný Studenec	514	575	11,87 %
Děčín XXV-Chmelnice	314	310	-1,27 %
Děčín XXVI-Bechlejovice	190	170	-10,53 %
Děčín XXVII-Březiny	1 872	1 857	-0,80 %
Děčín XXVIII-Folknáře	327	319	-2,45 %
Děčín XXIX-Hoštice nad Labem	28	41	46,43 %
Děčín XXX-Velká Veleň	57	83	45,61 %
Děčín XXXI-Křešice	776	731	-5,80 %
Děčín XXXII-Boletice nad Labem	4 683	4 817	2,86 %
Děčín XXXIII-Nebočady	345	321	-6,96 %
Děčín XXXIV-Chlum	66	84	27,27 %
Děčín XXXV-Lesná	156	138	-11,54 %
Celkem	49 106	48 415	-1,41 %

Jednotlivé místní části města jsou obslouženy prostředky MAD Děčín, linkovými autobusy a vlaky Dopravy Ústeckého kraje. Rozsah dopravní obsluhy jednotlivých částí města je uveden v tabulce č. 2.

Tabulka 2 Přehled druhů veřejné dopravy obsluhujících místní části

Místní část	MAD	bus DÚK	vlak
Děčín I-Děčín	✓	✓	✓
Děčín II-Nové Město	✓	✓	×
Děčín III-Staré Město	✓	✓	✓
Děčín IV-Podmokly	✓	✓	✓
Děčín V-Rozběsly	✓	✓	✓*
Děčín VI-Letná	✓	×	×
Děčín VII-Chrochvice	✓	×	×
Děčín VIII-Dolní Oldřichov	✓	✓	×
Děčín IX-Bynov	✓	✓	×
Děčín X-Bělá	✓	×	×
Děčín XI-Horní Žleb	×	×	✓
Děčín XII-Vilsnice	×	✓	✓
Děčín XIII-Loubí	✓	✓	×
Děčín XIV-Dolní Žleb	×	×	✓
Děčín XV-Prostřední Žleb	×	×	✓
Děčín XVI-Přípeř	✓	(✓)	✓
Děčín XVII-Jalůvčí	✓	(✓)	×
Děčín XVIII-Maxičky	✓	(✓)	×
Děčín XIX-Čechy	✓	×	×
Děčín XX-Nová Ves	×	×	×
Děčín XXI-Horní Oldřichov	✓	×	×
Děčín XXII-Václavov	✓	×	×
Děčín XXIII-Popovice	✓*	×	×
Děčín XXIV-Krásný Studenec	✓	×	×
Děčín XXV-Chmelnice	✓*	×	×
Děčín XXVI-Bechlejovice	✓*	×	✓
Děčín XXVII-Březiny	✓	✓	✓*
Děčín XXVIII-Folknáře	✓	×	×
Děčín XXIX-Hoštice nad Labem	×	×	×
Děčín XXX-Velká Veleň	✓	×	×
Děčín XXXI-Křešice	✓	✓	✓
Děčín XXXII-Boletice nad Labem	✓	✓	×
Děčín XXXIII-Nebočady	✓	✓	✓
Děčín XXXIV-Chlum	×	×	×
Děčín XXXV-Lesná	✓	×	×

*Pozn: * - část území je v docházkové vzdálenosti zastávky v sousední místní části*
(✓) – s velmi omezeným rozsahem provozu

3 ŘEŠERŠE NADŘAZENÝCH DOKUMENTŮ A JEJICH VLIV NA PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

3.1 Koncepce veřejné dopravy 2020 – 2025 s výhledem do roku 2030

Koncepce veřejné dopravy 2020 – 2025 byla vypracována na základě zákona č. 367/2019 Sb., který vstoupil v účinnost dne 15. ledna 2020.

Dokument koncepce veřejné dopravy je součástí systému plánování dopravní obslužnosti veřejnou (hromadnou) dopravou v České republice. Cílem tohoto plánování dopravní obslužnosti je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti.

Dopravní plánování se provádí prostřednictvím „koncepce veřejné dopravy“, kterou zpracovává Ministerstvo dopravy a jednotlivých „plánů dopravní obslužnosti území“, které nadále zpracovávají všichni objednatelé veřejných služeb (typicky kraje a města), případně více těchto objednatelů najednou. Plánování dopravní obslužnosti je dále provázáno s procesy plánování udržitelné městské mobility. Všechny procesy plánování musí být úzce provázány a koordinovány.

Zpracovávaný Plán dopravní obslužnosti je v zpracován v souladu s Koncepcí veřejné dopravy 2020 – 2025 s výhledem do roku 2030.

3.2 Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje

Plán dopravní obslužnosti je koncepčním dokumentem (navazujícím na plán dopravní obslužnosti předcházejícího období), který je povinně zřizovaným dokumentem v rámci dopravního plánování. Stávající Plán dopravní obslužnosti je platný pro období 2016 – 2021. Plán dopravní obslužnosti popisuje detailně fungování veřejné dopravy na území Ústeckého kraje a řeší dopravní koncepci pro výhledová období. V rámci návrhové části dokument počítá mimo jiné s rozvojem a modernizací infrastruktury. Počítá se se zlepšováním informovanosti cestujících, zlepšováním možností prodeje jízdních dokladů, zejména ve městech s MHD, s budováním samoobslužných jízdenkových automatů či budováním inteligentních zastávek. V plánu je i výstavba nových či modernizace stávajících přestupních uzlů (vč. multimodálních). V rámci železnice se poté řešeného území týká záměr modernizace a zkapacitnění trati č. 081 mezi stanicemi Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí (vč. nutnosti zvýšení traťové rychlosti) a Děčín hl. n. – Děčín východ a snahy o obnovu železničního vozidlového parku na moderní a bezbariérové jednotky.

Z hlediska cílů s dopadem na MAD Děčín Plán zmiňuje zejména nutnost řešení větší provázanosti a propojení módů veřejné dopravy v kraji, vč. vazeb na MHD. Konkrétně Plán

zmiňuje: „Ačkoli se již v uplynulém plánovacím období podařilo v mnoha případech sjednat tarifní integraci vybraných systémů MHD do DÚK, existuje mnoho případů, kde by bylo s ohledem na provázanost DÚK vyřešit i integraci dopravní, aby došlo k vyšší míře provázání mezi DÚK a MHD v jednotlivých městech, v mnoha případech i ke zřetelnějšímu vymezení přepravních funkcí na společných úsecích. Toto je velkou výzvou pro další plánovací období, a to přesto, že výsledky nelze s ohledem na odlišnou objednatelskou působnost zaručit.“ Ačkoli se Plán nezmiňuje o konkrétních městech, problémy s linkovými i časovými souběhy mezi spoji MAD a DÚK se částečně týkají i Děčína.

V následném časovém horizontu 2021+ je zmíněna modernizace tratí 072 a 073 a důležitost vyřešení trasování vysokorychlostní železniční trati (VRT) územím Ústeckého kraje.

3.3 Strategický plán rozvoje města

Strategický plán rozvoje města je základním střednědobým rozvojovým dokumentem, který se snaží efektivně řídit procesy plánování sociálně-ekonomického rozvoje území města. Tento dokument vycházející z aktuálních potřeb území města a jeho občanů stanovuje základní směry a priority budoucího vývoje města, definuje vizi a hlavní rozvojové cíle, které budou postupně naplňovány prostřednictvím realizace jednotlivých projektů, investic a aktivit.

V aktuálním dokumentu „Strategická analýza vybraných rozvojových oblastí města Děčín a komplexní socioekonomická analýza“ je analyzován stávající stav podnikatelského prostředí, životního prostředí, dopravy, turismu, bezpečnosti, volnočasových aktivit ve městě, vzdělání, veřejné infrastruktury, správy města ad.

V rámci tohoto dokumentu není řešen výhledový stav poptávky po veřejné dopravě.

3.4 Plán udržitelné městské mobility města Děčín

Plán udržitelné městské mobility města Děčín je střednědobý strategický dokument, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i zboží ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. Zpracovaný dokument je koncepční studií všech subsystémů dopravy na území města Děčín. Dokument slouží k naplnění vize města Děčín, jako dostupného a prostupného města s multimodální dopravou, odpovědným dopravním chováním a ekologickou veřejnou dopravou.

Důvodem pořízení tohoto dokumentu byla potřeba analyzovat stávající stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města Děčín v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné.

Hlavním cílem dokumentu je najít taková řešení, která v návrhových obdobích pomohou zmírňovat nežádoucí účinky dopravy, motivovat obyvatele k preferování udržitelných forem

dopravy pro své každodenní cesty, vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko – ekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí, hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s evropskými právními předpisy s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí.

Dokument má několik částí, analytickou, návrhovou, akční plán, monitoring a evaluace. Analytická část se věnuje shromáždění a analýze dostupných informací o stávajícím stavu a fungování všech dopravních módů v řešeném území, vč. jejich kooperace, analýze možností jejich rozvoje ve vzájemných souvislostech, analýze všech nadřazených dokumentů v různých úrovních a v neposlední řadě provedení potřebných dopravních průzkumů za účelem zjištění nabídky a poptávky všech dopravních módů. Součástí je SWOT analýza jednotlivých druhů dopravy, celého systému dopravy ve městě a také zhodnocení vlivu na životní prostředí. Návrhová část se věnuje strategické koncepci udržitelné dopravy na území městské aglomerace Děčína a dalších přilehlých obcí s bezprostřední vazbou na město Děčín. Na základě analytické části projektu, výchozích strategií z nadřazených dokumentů a pracovních jednání s řídící skupinou, odbornou veřejností i širší veřejností se návrhová část snaží navrhnout strategii vývoje všech módů dopravy v následujících obdobích. Ve zprávě jsou definovány vize, cíle, opatření a aktivity, které by měly napomoci vyřešit problémy a nedostatky, které jsou dnes na stávající pěší, cyklistické i automobilové komunikační infrastruktuře a podpořit, zatraktivnit a rozvinout nejen městskou a veřejnou hromadnou dopravu v území, ale i pěší a cyklistickou dopravu. Vize, cíle a opatření jsou navrženy s důrazem na dostupnost, bezpečnost, ekologičnost, ekonomičnost, plynulost a kvalitu. Cílem je nastolit určitý „řád“ v dopravě a pomoci městu k udržitelnému dopravnímu chování v následujících letech. Výstupem této části projektu je souhrn opatření, která jsou následně rozdělena do několika variant a jejichž postupnou realizací se podaří naplnit stanovené specifické i strategické cíle a společnou vizi mobility. Smyslem realizace navržených opatření je motivovat obyvatele i návštěvníky města k využití udržitelných dopravních módů pro své pravidelné i nepravidelné cesty, což by mělo vést k dramatickému zvýšení udržitelného dopravního chování a k rozvoji udržitelného dopravního systému města.

4 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

Statutární město Děčín zajišťuje provoz městské autobusové dopravy (MAD) pomocí městského dopravce Dopravní podnik města Děčína, a.s. Městská autobusová doprava zajišťuje dopravní obslužnost většiny území města. Vybrané okrajové části jsou pak obsluhovány pouze autobusovými linkami integrovaného systému DÚK, příp. pouze železniční dopravou. V rámci městské autobusové dopravy je provozováno 12 denních linek, 2 noční linky a 2 linky turistické. V denní době je dopravní obslužnost pomocí linek MAD zajišťována přibližně od 4. hodiny ranní do 23. hodiny večerní. Po 23. hodině dojíždějí poslední denní spoje a dopravní obslužnost od půlnoci do 4. hodiny ráno přebírají noční linky.

Autobusové linky MAD jsou označené čísly 201, 202, 204, 207, 208, 209, 210, 212, 214, 218, 229, 237 (denní linky), 232, 233 (noční linky) a 216, 217 (turistické linka). Všechny linky jsou koncipované jako diametrální či radiální. Všechny autobusové linky zároveň projíždějí dopravním uzlem Hlavní nádraží (tento dopravní uzel je centrem levobřežní části Děčína). Mimo linky č. 210 a 218 pak také všechny provozované linky projíždějí dopravním uzlem v Tyršově ulici a na Masarykově náměstí (tyto dvě zastávky leží v centru pravobřežní části Děčína). Autobusové linky MAD jsou provozovány pouze na území města Děčín.

Mimo MAD zajišťují dopravní obslužnost města i linky veřejné linkové dopravy objednávané a financované Ústeckým krajem, v marginální míře poté i linky veřejné drážní osobní dopravy objednávané a financované týmž subjektem.

V případě autobusových regionálních linek zařazených do integrovaného dopravního systému DÚK se jedná celkem o 8 autobusových linek s číselným označením 402, 431, 432, 433, 434, 436, 437, 438 a 450. Všechny tyto linky projíždějí dopravním uzlem Hlavní nádraží. Většina autobusových linek je poté ukončena na děčínském autobusovém nádraží.

Všechny linky MAD Děčín, regionální autobusové linky i železniční linky jsou plně integrované do krajského integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK).

4.1 Analytický rozbor linek MAD

Popis jednotlivých linek, jejich provozní parametry a linkové vedení jsou popsány pro období plného provozu. Jízdní řády jsou konstruovány samostatně pro pracovní dny, pro soboty, pro neděle a státem uznané svátky. V případě výluky je používán výlukový jízdní řád.

4.1.1 Linka 201

Autobusová linka č. 201 spojuje místní části Chrochvice, Želenice, Podmokly, Děčín a Nové Město. Na své trase obsluhuje několik významných sídlištních celků, autobusové nádraží, hlavní nádraží, centrum města, nemocnici, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Chrochvice – Kosova (zpět) – Pošta – Želenice – Kozinova – Žatecká – Želenická – Bažantnice – Husitská (– Pivovar) – Výtopny – Autobusové nádraží (tam) – Hlavní nádraží – Labské nábřeží (zpět) – Tyršův most (tam) – Tyršova – Masarykovo nám. – Myslbekova – Narex –Škola – Liliová – Kamenická – Nemocnice /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně cca od 4. do 23. hodiny.

Na lince je uplatňován pravidelný intervalový provoz s různými intervaly v různých obdobích. Určitou zvláštností je odlišný rozsah provozu v sobotu a v neděli.

Do zastávky Pivovar zajíždí pouze vybrané spoje, v pracovní dny 3 páry spojů ve večerním období, ve volných dnech všechny spoje cca mezi 9. a 20. hodinou.

Na lince je provozován ve dnech školního vyučování školní spoj v trase Chrochvice – Hlavní nádraží – Bynov.

Tabulka 3 Provozní parametry linky 201

Časové období [hod]	Interval [min]		
	Pracovní den	Sobota	Neděle, svátek
4 – 8	~ 15 – 30	30	30
8 – 12	30	20	30
12 – 16	30	30	30
16 – 23	20	30	30

V průběhu roku 2021 je předpokládáno sloučení linky č. 201 s linkou č. 207. V současnosti mají tyto dvě linky z 90 % shodnou trasu. Linka č. 201 je v pracovní dny v úseku Želenice – Nemocnice doplňována linkou č. 207. V případě realizace stavebních úprav potřebných pro sloučení linek dojde ke sloučení do linky č. 201 s trasou Chrochvice – Pod Nemocnicí /a zpět/.

4.1.2 Linka 202

Autobusová linka č. 202 spojuje místní části Bynov, Horní Oldřichov, Dolní Oldřichov, Podmokly, Děčín a Staré Město. Na trase obsluhuje několik významných sídlištních celků, hlavní nádraží, centrum města, železniční zastávku Staré Město, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Bynov – Bynov, škola (– Horní Oldřichov) – U zámečku – Netex – Kovočas – Růžek – Žlíbek – U divadla – Teplická – Prokopa Holého – Hlavní nádraží (tam) – Tyršův most (tam) – Labské nábřeží (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. – Myslbekova – Zámecký rybník (– Kaufland) – Březová – Oblouková – Staré Město /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu pouze v pracovní dny cca od 4. do 23. hodiny.

Na lince je uplatňován pravidelný intervalový provoz s různými intervaly v různých obdobích.

Do zastávky Horní Oldřichov zajíždí pouze vybrané spoje (přibližně jeden spoj za hodinu, resp. dva spoje za hodinu v ranní přepravní špičce směrem do města a v odpolední přepravní špičce směrem z města).

Do zastávky Kaufland zajíždí vybrané spoje mezi 7. a 20. hodinou v intervalu cca 30 – 45 minut (1 až 2 spoje za hodinu). Spoje, které jedou přes zastávku Kaufland, naopak neobsluhují zastávku Březová.

Několik vybraných spojů je provozováno ve zkrácené trase Bynov – Hlavní nádraží.

Jeden spoj v ranní přepravní špičce pokračuje ze zastávky Březová dále po lince č. 237 do zastávky Dopravní podnik.

O sobotách, nedělích a svátcích je linka v celé své trase nahrazena linkou č. 229.

Tabulka 4 Provozní parametry linky 202

Časové období [hod]	Interval [min]
	Pracovní den
4 – 8	~ 7 – 15
8 – 12	15
12 – 16	15
16 – 23	~ 15 – 20

4.1.3 Linka 204

Autobusová linka č. 204 spojuje místní části Letná, Podmokly, Děčín a Březiny. Na trase obsluhuje autobusové nádraží, hlavní nádraží, centrum města, železniční zastávku Staré Město, průmyslovou oblast podél Krokovy ul., několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

(Letná – Bukurešťská (zpět) – U průmyslovky – Slovanská – U pivovaru (zpět) – Výtopny – Autobusové nádraží (tam) –) Hlavní nádraží – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. (– 28. října) – Myslbekova – 17. listopadu – Východní nádraží – Karned – Kolonie – Březiny, Libverda (– Březiny, sídliště) – Březiny /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně cca od 4. do 23. hodiny, resp. od 5. hodiny v sobotu, neděli a svátek.

Na lince je uplatňován pravidelný intervalový provoz s různými intervaly v různých obdobích.

Do zastávek v úseku Letná – Autobusové nádraží jsou provozovány pouze vybrané spoje.

Do zastávky 28. října zajíždí pouze vybrané spoje v pracovní dny, přibližně jeden spoj za hodinu v pracovní dny, resp. 1 spoj za 2 hodiny o víkendech.

Do zastávky Březiny, sídliště zajíždí pouze 1 spoj za hodinu v období přepravních špiček pracovních dní (mezi 6. a 9. hod. a 12. – 17. hod.), tyto spoje zároveň neobsluhují zastávku Březiny. Spoje zajíždějící do zastávky Březiny, sídliště jsou vedeny vždy pouze ve zkrácené trase Autobusové nádraží – Březiny, sídliště /a zpět/.

Tabulka 5 Provozní parametry linky 204

Časové období [hod]	Interval [min]	
	Pracovní den	Sobota, neděle, svátek
4 – 8	~ 10 – 20 (~ 20 – 30)	~ 30 – 60 (90)
8 – 12	30 (60)	~ 30 (60 – 120)
12 – 16	10 – 30 (30)	~ 30 (60)
16 – 23	~ 20 – 30 (~ 30 – 60)	~ 30 – 60 (60 – 90)

V tabulce jsou uvedeny intervaly spojů pro trasu Autobusové nádraží – Březiny, intervaly spojů pro úsek Letná – Autobusové nádraží jsou uvedeny v závorce.

4.1.4 Linka 207

Autobusová linka č. 207 spojuje místní části Želenice, Podmokly, Děčín a Nové Město. Na trase obsluhuje několik významných sídlištních celků, autobusové nádraží, hlavní nádraží, centrum města, nemocnici, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Želenice – Kozinova – Žatecká – Želenická – Bažantnice – Husitská (– Pivovar) – Výtopny – Autobusové nádraží (tam) – Hlavní nádraží – Labské nábř. (zpět) – Tyršův most (tam) – Tyršova – Masarykovo nám. – Myslbekova – Narex – Škola – Liliová – Kamenická – Nemocnice (– Pod Nemocnicí) /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu pouze v pracovní dny cca od 5. do 18. hodiny.

Na lince je uplatňován pravidelný intervalový provoz s různými intervaly v různých obdobích.

Do zastávky Pivovar zajíždí spoje mezi 9. a 18. hodinou.

Do zastávky Pod nemocnicí je vedena zhruba polovina spojů.

Tabulka 6 Provozní parametry linky 207

Časové období [hod]	Interval [min]
	Pracovní den
5 – 12	30
12 – 15	30
15 – 18	30

V průběhu roku 2021 je předpokládáno sloučení linky č. 207 s linkou č. 201. V současnosti mají tyto dvě linky z 90 % shodnou trasu. Linka č. 207 v pracovní dny doplňuje linku č. 201 v úseku Želenice – Nemocnice. V případě realizace stavebních úprav potřebných pro sloučení linek dojde ke sloučení do linky č. 201 s trasou Chrochvice – Pod Nemocnicí /a zpět/.

4.1.5 Linka 208

Autobusová linka č. 208 spojuje místní části Podmokly, Děčín, Staré Město, Křešice, Boletice nad Labem, Lesná a Velká Veleň. Na trase obsluhuje autobusové nádraží, hlavní nádraží, centrum města, železniční zastávku Staré Město, železniční zastávku Křešice, významné sídliště v Boleticích nad Labem, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Autobusové nádraží – Hlavní nádraží – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. – Myslbekova – Zámecký rybník (– Kaufland – Březová) – Nám. 5. května (zpět) – Žerotínova – Křešice ČSPL učiliště – Křešice Fruta – Křešice Loděnice (tam) – Křešice škola (– Boletice n.L., Koruna – Boletice n.L., sídliště (zpět) – Boletice n.L., Lidový dům – Nebočady) – Boletice n.L., škola – Kamenná – Boletice n.L., hřbitov – Lesní mlýn – Lesná – Velká Veleň /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně cca od 4. do 23. hodiny.

Na lince není uplatňován pravidelný intervalový provoz. V pracovní dny je provozováno 11 párů spojů, v sobotu 7 párů spojů a v neděli 6 párů spojů nahodile v průběhu celého dne.

Určitou zvláštností jsou odlišné časové polohy spojů jedoucích v sobotu a jedoucích v neděli.

Přes zastávky Kaufland a Březová jede pouze jeden pár spojů v pracovní dny.

Do zastávek v úseku Boletice n.L., Koruna – Nebočady zajíždí pouze jeden spoj v pracovní dny po 22. hodině (ve směru z města), resp. dva spoje v sobotu a neděli – pár spojů po 20. (ve směru z města i do města) a spoj po 22. hodině (ve směru z města).

4.1.6 Linka 209

Autobusová linka č. 209 spojuje místní části Podmokly, Děčín, Staré Město, Křešice, Boletice nad Labem a Nebočady. Na trase obsluhuje autobusové nádraží, hlavní nádraží, centrum města, železniční zastávku Staré Město, železniční zastávku Křešice, významné sídliště v Boleticích nad Labem, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Autobusové nádraží – Hlavní nádraží – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. – Myslbekova – Zámecký rybník (– Kaufland – Březová) – Nám. 5. května (zpět) – Žerotínova – Křešice ČSPL učiliště – Křešice Fruta – Křešice Loděnice (tam) – Křešice škola – Boletice n.L., Koruna – Boletice n.L., sídliště (zpět) – Boletice n.L., Lidový dům – Nebočady – Nebočady, konečná (tam) /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu pouze v pracovní dny cca od 4. do 23. hodiny.

Na lince je uplatňován pravidelný intervalový provoz.

Přes zastávky Kaufland a Březová jedou pouze vybrané spoje v intervalu přibližně 60 minut (1 spoj za hodinu) v období mezi 8. a 18. hod.

Jeden spoj v ranní přepravní špičce pokračuje ze směru Nebočady ze zastávky Nám. 5. května dále po lince č. 237 do zastávky Dopravní podnik.

O sobotách, nedělích a svátcích je linka v celé své trase nahrazena linkou č. 229.

Tabulka 7 Provozní parametry linky 209

Časové období [hod]	Interval [min]
	Pracovní den
4 – 8	~ 10 – 20
8 – 12	30
12 – 16	20
16 – 23	~ 15 – 30

4.1.7 Linka 210

Autobusová linka č. 210 spojuje místní části Krásný Studenec, Václavov, Letná, Podmokly, Přípeř, Jalůvčí a Maxičky. Na své trase obsluhuje autobusové nádraží, hlavní nádraží, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Krásný Studenec – U tabule – Na skluzu – Vodárna – Na stráni – U Kaple – Výtopny – Autobusové nádraží – Hlavní nádraží – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – U mostu (zpět) – Přípeř, U přejezdu – Přípeř – Jalůvčí, rozc. – …

… – Jalůvčí

… – Zotavovna – Maxičky /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně. V pracovní dny je provozována cca od 4. do 23. hodiny, v sobotu cca od 7. do 23. hodiny a v neděli od 8. do 21. hodiny.

Na lince je uplatňován přibližně pravidelný intervalový provoz v pracovní dny. Zvláštností je odlišný rozsah provozu v sobotu a v neděli s různými časovými polohami spojů.

V pracovní dny v přepravních špičkách jsou v provozu 2 spoje za hodinu, v ostatních obdobích 1 spoj za hodinu.

V sobotu a neděli jsou provozovány nepravidelně zhruba 1 – 2 spoje za dvě hodiny.

Polovina spojů pokračuje ze zastávky Jalůvčí, rozc. do zastávky Jalůvčí, druhá polovina pokračuje do zastávek Zotavovna a Maxičky.

Vybrané spoje jsou ze směru Krásný Studenec ukončeny v zastávce Hlavní nádraží.

4.1.8 Linka 212

Autobusová linka č. 212 spojuje místní části Bělá, Čechy, Podmokly, Děčín, Nové Město a Folknáře. Na trase obsluhuje Hlavní nádraží, centrum města, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení, místní hřbitovy Škrabky a Folknáře a vybranými spoji také autobusové nádraží.

Trasa linky:

Bělá – Natura – Kovárna – U pomníku (tam) (– Čechy) – U pomníku (zpět) (– Vojanova (zpět) – Pod lesem (zpět) – Škrabky (zpět) – Pod lesem (zpět)) – Žlíbek – U divadla – Teplická – Prokopa Holého – Hlavní nádraží (tam) – …

… – Autobusové nádraží

… – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. – Myslbekova – Nářadí (tam) – Slovanka – Armex (zpět) – U hřbitova – Folknářská – Folknáře

/a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně. V pracovní dny je provozována cca od 4. do 23. hodiny, v sobotu cca od 6. do 23. hodiny a v neděli od 9. do 23. hodiny.

Na lince je uplatňován přibližně pravidelný intervalový provoz. Zvláštností je odlišný rozsah provozu v sobotu a v neděli.

Linka je provozována ve dvou variantách trasy s několika závleky. Do zastávky Čechy zajíždějí směrem do města pouze 4 spoje v ranním období pracovních dní, v opačném směru (z města) poté spoje v intervalu cca 60 – 90 minut v pracovní dny mezi 8. a 21. hodinou a spoje v intervalu 120 minut o sobotách a nedělích mezi 6. a 19. hodinou.

Do zastávek Pod lesem, Škrabky, Pod lesem a Vojanova zajíždějí spoje pouze ve směru z města, v pracovní dny v intervalu cca 60 minut mezi 19. a 22. hodinou, v sobotu poté spoje v intervalu 60 minut mezi 6. a 19. hodinou, resp. mezi 8. a 19. hodinou v neděli, doplněné o jeden spoj po 22. hodině.

Tabulka 8 Provozní parametry linky 212

Časové období [hod]	Interval [min]		
	Pracovní den	Sobota	Neděle, svátek
4 – 8	~ 30 (~ 30 – 60)	~ 60 – 120 (1 spoj)	~ 60 – 120 (-)
8 – 12	60 (60)	~ 60 (120)	~ 60 (120)
12 – 17	~ 30 (~ 30 – 60)	~ 60 (120)	~ 60 (120)
17 – 23	~ 60 – 90 (~ 60 – 90)	~ 60 (1 spoj)	~ 60 (-)

V tabulce jsou uvedeny intervaly spojů pro úsek Bělá – Hlavní nádraží, intervaly spojů pro úsek Hlavní nádraží – Folknáře jsou uvedeny v závorce.

4.1.9 Linka 214

Autobusová linka č. 214 spojuje místní části Podmokly, Děčín a Loubí. Na trase obsluhuje Hlavní nádraží, centrum města, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení, hřbitov Škrabky a vybranými spoji také autobusové nádraží.

Trasa linky:

Varianta A: Škrabky – Pod lesem – Vojanova (tam) – Žlíbek – U divadla – Teplická – Prokopa Holého – Hlavní nádraží – Autobusové nádraží

Varianta B: (Autobusové nádraží –) Hlavní nádraží – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. – 28. října – Loubí, překladiště – Loubí, I – Loubí, II (tam) – Loubí, III (tam) – Loubí, IV (tam) – Podskalí

Varianta C: Škrabky – Pod lesem – Vojanova (tam) – Žlíbek – U divadla – Teplická – Prokopa Holého – Hlavní nádraží (tam) – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. – 28. října – Loubí, překladiště – Loubí, I – Loubí, II (tam) – Loubí, III (tam) – Loubí, IV (tam) – Podskalí

/a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně, avšak v různých variantách svého trasování. Zvláštností je odlišný rozsah provozu v sobotu a v neděli s odlišnými časovými polohami spojů.

Trasa linky ve variantě A, tj. úsek z Autobusového nádraží do zastávky Škrabky (a zpět) je provozována pouze v pracovních dnech mezi 5. a 19. hodinou v nepravidelném intervalu cca 60 minut (1 spoj za hodinu), resp. 2 spoje za hodinu v odpolední přepravní špičce. Dopravní obsluhu místní části Škrabky zajišťuje v ostatních obdobích linka č. 212.

Trasa linky ve variantě B, tj. úsek z Autobusového nádraží, resp. Hlavního nádraží do zast. Podskalí (a zpět) je provozována v pracovních dnech mezi 5. a 21. hodinou v nepravidelných intervalech cca 30 – 90 minut (v ranní špičce cca 2 spoje za hodinu, v ostatních obdobích 1 – 2 spoje za 2 hodiny), v sobotu mezi 8. a 17. hodinou v intervalu 120 minut a v neděli mezi 8. a 16. hodinou v intervalu 120 minut. Dva spoje v pracovních dnech mezi 5. a 7. hodinou a všechny spoje mezi 8. a 13. hodinou končí v zastávce Loubí, I.

V celé své trase Škrabky – Loubí, I (– Podskalí), tj. ve variantě trasy C, je vedeno pouze 7 párů spojů v pracovní dny.

4.1.10 Linka 216

Autobusová linka č. 216 je turistickou linkou, která spojuje významné turistické cíle ve městě – zejména zoologickou zahradu, centrum města a zámek s hlavním nádražím a záchytným parkovištěm u železničního mostu.

Trasa linky:

Linka je provozována ve třech variantách trasy.

Varianta A: ZOO Děčín – Hlavní nádraží

Varianta B: Hlavní nádraží – parkoviště – Tyršův most – Tyršova – Masarykovo náměstí – Myslbekova – Zámek

Varianta C: Zámek – Myslbekova – Masarykovo náměstí – Tyršova – Labské nábř. – parkoviště – Hlavní nádraží – ZOO Děčín

Rozsah provozu:

Linka je v provozu pouze v letní turistické sezóně (v roce 2021 se předpokládá provoz od 1. 5. do 30. 9.).

V měsících květen, červen a září je provozována pouze o sobotách, nedělích a svátcích.

V měsících červenec a srpen je provozována každý den od pondělí do neděle.

Linka je provozována mezi 8. a 18. hodinou v pravidelném intervalu 60 minut.

4.1.11 Linka 217

Autobusová linka č. 217 je turistickou nostalgickou linkou obsluhovanou historickým patrovým autobusem. Spojuje děčínské autobusové nádraží, centrum města a děčínský zámek. Od roku 2017 není linka z důvodu opravy vozidla v provozu.

Trasa linky:

Autobusové nádraží – Masarykovo nám. – Zámek /a zpět/

Rozsah provozu:

Pro rok 2021 je provoz linky plánován na každou poslední sobotu od června do září, s rozsahem provozu se čtyřmi páry spojů (v 10, 11, 13 a 14 hod. z autobusového nádraží).

4.1.12 Linka 218

Autobusová linka č. 218 spojuje místní části Horní Oldřichov, Bynov, Dolní Oldřichov a Podmokly. Na trase obsluhuje významný sídlištní celek a vzdálenější místní části s centrem Podmokel, Hlavním nádražím a autobusovým nádražím.

Trasa linky:

Linka je provozována v několika variantách trasy.

V pracovní dny je obsluhována varianta trasy A:

Na Vyhlídce – Lesní cesta (zpět) – U zámečku (– Horní Oldřichov) /a zpět/

O sobotách, nedělích a svátcích je obsluhována varianta trasy B (polookružně):

Autobusové nádraží – Prokopa Holého – Teplická – Žlíbek – Růžek – Kovočas – Netex – U zámečku – Lesní cesta – Na Vyhlídce – U zámečku – Horní Oldřichov – U zámečku – Netex – Kovočas – Růžek – Žlíbek – U divadla – Teplická – Prokopa Holého – Hlavní nádraží – Autobusové nádraží

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně. V pracovní dny je v provozu mezi 7. a 19. hodinou ve variantě A. O sobotách, nedělích a svátcích je v provozu mezi 4. a 23. hodinou ve variantě trasy B.

V pracovní dny je tedy v provozu v základní trase Na Vyhlídce – U zámečku (a zpět) v pravidelném intervalu 30 minut, do zastávky Horní Oldřichov jsou vedeny spoje v intervalu 60 minut. O sobotách, nedělích a svátcích je linka provozována v pravidelném intervalu 60 minut.

Tabulka 9 Provozní parametry linky 218

Časové období [hod]	Interval [min]		
	Pracovní den	Sobota	Neděle, svátek
4 – 7	-	60	60
7 – 19	30 (60)	60	60
19 – 23	-	60	60

V tabulce jsou uvedeny intervaly spojů vždy pro variantu trasy provozovanou v daný provozní den. V závorce je uveden interval spojů pro úsek do zastávky Horní Oldřichov.

4.1.13 Linka 229

Autobusová linka č. 229 spojuje místní části Bynov, Dolní Oldřichov, Podmokly, Děčín, Staré Město, Křešice, Boletice nad Labem a Nebočady. Na trase obsluhuje významné sídlištní celky, autobusové nádraží, hlavní nádraží, centrum města, železniční zastávku Staré Město, železniční zastávku Křešice, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Bynov – Bynov, škola – U zámečku – Netex – Kovočas – Růžek – Žlíbek – U divadla – Teplická – Prokopa Holého – Hlavní nádraží (tam) – Tyršův most (tam) – Labské nábř. (zpět) – Tyršova – Masarykovo nám. – Myslbekova – Zámecký rybník (– Kaufland) (– Březová) – Oblouková – Staré Město – Křešice ČSPL učiliště – Křešice Fruta – Křešice Loděnice (tam) – Křešice škola – Boletice n.L., Koruna – Boletice n.L., sídliště (zpět) – Boletice n.L., Lidový dům – Nebočady – Nebočady, konečná (tam) /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu pouze v sobotu, neděli a státní svátky cca mezi 4. a 23. hodinou.

Na lince je uplatňován pravidelný intervalový provoz. Zvláštností je odlišný rozsah provozu v sobotu a v neděli.

Do zastávky Kaufland zajíždí pouze vybrané spoje v nepravidelných intervalech (1 – 2 spoje za hodinu) mezi 6. a 20. hodinou.

Linka č. 229 nahrazuje ve víkendových dnech provoz linek č. 202 a 209.

Tabulka 10 Provozní parametry linky 229

Časové období [hod]	Interval [min]		
	Pracovní den	Sobota	Neděle, svátek
4 – 8	-	30	30
8 – 12	-	20	30
12 – 16	-	30	30
16 – 23	-	30	30

4.1.14 Linka 232

Noční autobusová linka č. 232 spojuje místní části Letná, Podmokly, Děčín, Březiny, Staré Město, Křešice, Boletice nad Labem a Nebočady. Na trase obsluhuje významné sídlištní celky, autobusové nádraží, Hlavní nádraží, centrum města, železniční zastávku Staré Město, železniční zastávku Křešice, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Želenice – Kozinova – Žatecká – Želenická – Bažantnice – Husitská – Výtopny – Autobusové nádraží (tam) – Hlavní nádraží – Labské nábř. (zpět) – Tyršův most (tam) – Tyršova – Masarykovo nám. (– 28. října) – Myslbekova – Nářadí (tam) – Slovanka (tam) – Březiny, Libverda (tam) – Březiny (tam) – Březiny, Libverda (tam) – Slovanka (tam) – Narex (tam) – Zámecký rybník – Nám. 5. května (zpět) – Žerotínova – Křešice ČSPL učiliště – Křešice Fruta – Křešice Loděnice (tam) – Křešice škola – Boletice n.L., Koruna – Boletice n.L., sídliště (zpět) – Boletice n.L., Lidový dům – Nebočady /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu pouze v nočním období mezi půlnocí a 4. hodinou ranní.

V noci před pracovním dnem je v provozu jeden spoj v trase Bažantnice – Nebočady (odj. 02:36 hod.) a dva spoje v opačném směru Nebočady – Bažantnice (odj. 03:12 a 03:50 hod.).

V noci před nepracovním dnem jsou v provozu dva spoje v trase Želenice – Nebočady (odj. 00:13 a 02:28 hod.), v opačném směru jeden spoj v trase Nebočady – Želenice (odj. 00:57 hod.) a dva spoje v trase Nebočady – Bažantnice (odj. 03:12 a 03:50 hod.).

4.1.15 Linka 233

Noční autobusová linka č. 233 spojuje místní části Chrochvice, Letná, Podmokly, Děčín, Nové Město, Dolní Oldřichov a Bynov. Na trase obsluhuje významné sídlištní celky, autobusové nádraží, Hlavní nádraží, centrum města, několik nákupních center, veřejných institucí a školských zařízení.

Trasa linky:

Varianta A: Chrochvice – Pošta – Želenická – Bažantnice – Husitská – Výtopny – Autobusové nádraží – Hlavní nádraží – Tyršův most – Tyršova – Masarykovo nám. (– 28. října) – Myslbekova – Narex – Škola – Liliová – Kamenická – Liliová – Škola – Narex – Myslbekova (– 28. října) – Masarykovo nám. – Tyršova – Labské nábř. – Prokopa Holého – Teplická – Žlíbek – Růžek – Kovočas – Netex – U zámečku – Bynov, škola – Bynov

Varianta B: Bynov – Bynov, škola – U zámečku – Netex – Kovočas – Růžek – Žlíbek – U divadla – Teplická – Prokopa Holého – Hlavní nádraží – Výtopny – Husitská – Bažantnice – Želenická – Pošta – Kosova – Chrochvice

Varianta C: Kamenická – Liliová – Škola – Narex – Myslbekova – 28. října – Masarykovo náměstí – Tyršova – Labské nábřeží – Hlavní nádraží – Výtopny – Husitská – Bažantnice – Želenická – Pošta – Kosova – Chrochvice

Rozsah provozu:

Linka je v provozu pouze v nočním období mezi půlnocí a 4. hodinou ráno.

V noci před pracovním dnem je v provozu jeden spoj v trase Chrochvice – Kamenická (odj. 23:24 hod.), jeden spoj v trase Chrochvice – Bynov (odj. 02:39 hod.) V opačném směru je provozován jeden spoj v trase Bynov – Chrochvice (odj. 03:20), jeden spoj v trase Bynov – Bažantnice (odj. 03:58 hod.) a dva spoje v trase Kamenická – Chrochvice (odj. 23:43 a 04:08 hod.).

V noci před nepracovním dnem jsou v provozu dva spoje v trase Chrochvice – Kamenická (odj. 23:24 a 03:40 hod.) a dva spoje v trase Chrochvice – Bynov (odj. 00:21 a 02:33 hod.). V opačném směru jsou provozovány tři spoje v trase Bynov – Chrochvice (odj. 01:07, 03:20 a 03:59 hod.) a dva spoje v trase Kamenická – Chrochvice (odj. 23:43 a 03:58 hod.).

4.1.16 Linka 237

Autobusová linka č. 237 spojuje místní části Chrochvice, Letná, Rozbělesy, Podmokly, Děčín a Nové Město. Na trase obsluhuje významný sídlištní celek, průmyslovou zónu v Rozbělesech, autobusové nádraží, a vybranými spoji i Hlavní nádraží, centrum města a nemocnici.

Trasa linky:

Chrochvice – Kosova (zpět) – Pošta – Želenice – Kozinova – Žatecká – Želenická – Dopravní podnik (– Kotva) – Diana – Kovošrot – Alusuisse – Ferox – Desta – Hlavní nádraží – Autobusové nádraží (– Labské nábř. (zpět) – Tyršův most (tam) – Tyršova – Masarykovo nám. – (28. října (zpět)) – Myslbekova – Narex – Škola – Liliová – Kamenická – Nemocnice) /a zpět/

Rozsah provozu:

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně, v pracovní dny cca od 4. do 23. hodiny, v sobotu a v neděli cca od 5. do 19. hodiny.

Linka má nepravidelný interval, v pracovní dny je základní interval v trase Chrochvice – Autobusové nádraží cca 60 – 120 minut, před začátkem a po konci pracovních směn je interval zahuštěn výpomocnými spoji (až 4 spoje za hodinu). V sobotu je provozováno 9 párů spojů

s nepravidelnými intervaly cca 60 až 120 minut, v neděli je v provozu pět párů spojů v době před začátkem a po konci pracovních směn v průmyslové zóně.

Většina spojů je vedena pouze v trase Chrochvice – Autobusové nádraží (a zpět), výpomocné spoje jsou vedeny jako přímé spoje z jiných linek v trase Autobusové nádraží – Dopravní podnik (a zpět).

Do úseku Hlavní nádraží – Nemocnice je veden pouze jeden spoj v odpolední přepravní špičce (po 14. hodině), v opačném směru Nemocnice – Hlavní nádraží – Chrochvice tři spoje s odjezdem v 4:53, 5:21 a 13:09 hod.

4.1.17 Posilující spoje ve vybraných specifických obdobích roku

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby uzavřená mezi statutárním městem Děčín a Dopravním podnikem města Děčína, a.s. (detailně viz kapitola 6) stanovuje možnost zavedení posilujících spojů či linek ve vybraných specifických obdobích roku.

Konkrétně smlouva uvádí: „V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení dopravního úřadu a není považováno za změnu smlouvy a je zahrnuto do závazků veřejné služby. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.“

Typickým příkladem je provoz posilové linky č. 239 v trase Škrabky – Hlavní nádraží – Folknáře, která zajišťuje ve dnech 1. a 2. 11. (Památka zesnulých) častější spojení k místním hřbitovům Škrabky a Folknáře.



Obrázek 1 Orientační schéma linkového vedení MAD Děčín (zdroj: www.dpmd.cz)

4.1.18 Služby pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace nebo komunikace (OOSPO)

Statutární město Děčín společně s městským dopravcem, Dopravním podnikem města Děčín, a.s., poskytují na linkách městské autobusové dopravy komplexní služby v přepravě cestujících i pro skupiny osob s omezenou schopností pohybu, orientace nebo komunikace. Všechna vozidla nasazovaná na linky MAD jsou již v současné době nízkopodlažní a bezbariérově přístupná. Nejnovější typy autobusů (typy MAN a Iveco Dekstra) jsou navíc vybaveny povelovým přijímačem pro nevidomé PPN, který dokáže nevidomému poskytnout akustickou informaci o čísle linky a směru jízdy daného spoje. Cestující může využít této možnosti přes osobní povelový vysílač VPN.

Statutární město Děčín zároveň jako majitel a provozovatel zastávek veřejné dopravy postupně rekonstruuje jednotlivé zastávky a nástupiště do bezbariérové podoby. Jako bezbariérově přístupná je již dnes řešena většina zastávek v obou centrech města i významnější zastávky z hlediska poptávky v dalších místních částech. Rekonstrukce dalších zastávek do bezbariérové podoby bude probíhat i v návrhovém období 2021 – 2025 Plánu dopravní obslužnosti.

4.2 Analytický rozbor linek VLD

V rámci autobusových linek veřejné linkové dopravy je na území města Děčín provozováno několik linek, jejichž výčet a popis je součástí této kapitoly. **Regionální autobusové linky objednává a financuje krajský úřad v rámci krajského integrovaného systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK).** Regionální linky se podílejí nejen na obsluze vztahů město – region, ale i na obsluze čistě vnitroměstských vztahů, a to zejména díky integraci regionálních i městských autobusových linek do jednotného integrovaného systému Doprava Ústeckého kraje. V současné době tak cestující nemusí řešit, který autobus přijel na zastávku a může synergicky využívat za stejných podmínek všech spojů autobusové dopravy po území města Děčín.

4.2.1 Linka 402 Děčín – Chřibská – Varnsdorf

Trasa linky: Děčín, aut. nádr – Děčín, hl. nádr.– Děčín, Myslbekova. – Děčín, škola – Ludvíkovice – … – Česká Kamenice – … – Chřibská – … – Varnsdorf

Rozsah provozu: Linka je v provozu celodenně a celotýdenně. V pracovní dny je provozována v základním pravidelném intervalu 60 minut, resp. 120 minut ve večerním období (od 19. hod.). V ranní přepravní špičce je interval zkrácen vloženými spoji na polovinu (cca 30 minut) a spoje jsou ukončeny, resp. výchozí v zastávce Děčín, hl. nádraží (nejedou na autobusové nádraží). Ve dnech pracovního klidu je linka provozována po celý den v intervalu 120 minut.

4.2.2 Linka 431 Děčín – Malšovice, Borek

Trasa linky: Děčín, aut.nádr – Děčín, hl. nádr. – Děčín, Desta – Děčín, Alusuisse – Děčín, Kovošrot – Děčín, Diana – Děčín, Monos – Děčín, Vilsnice – Děčín, Vilsnice, záv. – Malšovice, Četrans – … – Malšovice, Borek

Rozsah provozu: Linka je v provozu pouze v pracovní dny v rozsahu 9 párů spojů (s nepravidelným intervalem 60 – 240 minut).

4.2.3 Linka 432 Libouchec – Děčín – Labská Stráň – Janov

Trasa linky: Libouchec, ObÚ – … – Jílové, nám. – … – Děčín, Bynov, škola – Děčín, U zámečku – Děčín, Netex – Děčín, Kovočas – Děčín, Růžek – Děčín, Teplická – Děčín, Prokopa Holého (zpět) – Děčín, hl.nádr. – Děčín, Tyršova – Děčín, Myslbekova – Děčín, škola – Ludvíkovice – … – Bynovec – … – Labská Stráň – … – Janov

Rozsah provozu: Linka je v provozu celodenně a celotýdenně. V pracovní dny je provozována v úseku přes Děčín (Jílové, nám. – Děčín, Myslbekova) v pravidelném intervalu 30 minut, resp. 60 minut ve večerním období (od 18. hod.). V ranní přepravní špičce je interval zkrácen vloženými spoji až na cca 15 minut. Z Děčína dále směr Labská Stráň a Janov pokračují spoje

v intervalu 30 minut v přepravních špičkách a 60 minut v ostatních obdobích. Ve dnech pracovního klidu je linka provozována po celý den v intervalu 60 minut (úsek Libouchec, ObÚ – Děčín, Myslbekova), dále přes zast. Děčín, škola směr Labská Stráň a Janov pokračuje každý druhý spoj (interval 120 minut).

4.2.4 Linka 433 Děčín – Jílové, Sněžník

Autobusová linka č. 433 se řadí mezi tzv. rekreační turistické linky s omezeným provozem ve vybrané dny a období.

Trasa linky: Děčín, aut.nádr. – Děčín, hl. nádr. – Děčín, Tyršův most – Děčín, U mostu – Děčín, Přípeř – Děčín, Jalůvčí, rozc. – Děčín, Zotavovna – Děčín, Maxičky – Děčín, Kristin Hrádek, rozc. – Děčín, Marešova školka – … – Jílové, Sněžník

Rozsah provozu: Linka je v provozu v pracovní dny pouze v období letních prázdnin (červenec a srpen) s dvěma páry spojů s odjezdem z výchozí zastávky v 8:47 a 17:27 hod. V nepracovní dny jsou na lince celoročně provozovány dva páry spojů s odjezdem z výchozí zastávky v 8:49 a 14:49 hod., doplněné o dva páry spojů jedoucí v letním období (cca začátek června až konec října) s odjezdem z výchozí zastávky v 10:49 a 16:49 hod. Všechny spoje (mimo večerní spoj v pracovní dny) přepravují jízdní kola.

4.2.5 Linka 434 Děčín – Hřensko – Krásná Lípa

Autobusová linka č. 434 se řadí mezi tzv. rekreační turistické linky s omezeným provozem ve vybraném období. Z Děčína je linka provozována pouze přes letní turistickou sezónu. V ostatních obdobích je v provozu pouze v centrální části Českého Švýcarska.

Trasa linky: Děčín, aut. nádr. – Děčín, hl. nádr. – Děčín, Masarykovo nám. – Děčín, 28.října – Děčín, Loubí, překladiště – Děčín, Loubí, I – Děčín, Loubí, II – Děčín, Podskalí – Děčín, Dolní Žleb, hranice – … – Hřensko – … – Jetřichovice – … – Chřibská, nám. – … – Krásná Lípa, nám.

Rozsah provozu: Popsán je rozsah provozu pro zastávky na území Děčína. Linka je v provozu celodenně a celotýdenně, avšak s různým rozsahem provozu přes letní prázdniny a po zbytek roku.

V pracovní dny je většina spojů provozována pouze v letním období od července do srpna mezi 6. a 20. hodinou v intervalu 60 minut. Každý druhý spoj končí v zastávce Chřibská, nám. V červnu a září jsou v pracovní dny provozovány pouze 4 páry spojů mezi 9. a 17. hodinou.

V nepracovní dny v měsících červenec a srpen je linka provozována mezi 6. a 20. hodinou v pravidelném intervalu 60 minut. Polovina spojů končí v zastávce Chřibská, nám., resp. Jetřichovice, host.

V nepracovní dny v květnu, červnu, září a říjnu je linka provozována v celé trase v pravidelném intervalu 120 minut.

Jeden pár spojů v pracovní i nepracovní dny převáží v letním období jízdní kola. Omezení zde však platí pro nakládku a vykládku jízdních kol, která je umožněna na území Děčína pouze na zastávkách Autobusové nádraží, Hlavní nádraží a 28. října.

4.2.6 Linka 436 Děčín – Srbská Kamenice – Jetřichovice, Vysoká Lípa

Trasa linky: Děčín, aut. nádr. – Děčín, hl. nádr. – Děčín, Tyršova – Děčín, Myslbekova – Děčín, Nářadí – Děčín, škola – Děčín, Březiny, Libverda – Děčín, Březiny, škola – Dobrná – … – Srbská Kamenice, kříž. – … – Jetřichovice, Vysoká Lípa, rest.

Rozsah provozu: Linka je v provozu celodenně a celotýdenně.

V pracovní dny je přes Děčín provozováno 10 párů spojů v nepravidelných intervalech v rámci dne. Vybrané spoje jsou výchozí, resp. konečné v zastávce Děčín, hl. nádr. Většina spojů je vedena přes zastávku Děčín, Nářadí (tyto spoje zároveň vynechávají zastávku Děčín, škola).

V nepracovní dny je provoz rozdělen na letní období a mimoletní období. V letním období (cca začátek června až konec října) je provozováno 5 párů spojů v pravidelných intervalech 120 – 240 minut. Mimo letní období (cca konec října až začátek června) jsou v provozu 3 páry spojů v rámci celého dne.

4.2.7 Linka 437 Děčín – Benešov n.Pl. – Verneřice, Rychnov

Trasa linky: Děčín, hl. nádr. – Děčín, Tyršova – Děčín, Myslbekova – Děčín, Nářadí – Děčín, Březiny, Libverda – Děčín, Březiny, škola – Děčín, Březiny, hor. – Malá Veleň – … – Benešov n. Pl., nám. – … – Verneřice – … – Verneřice, Rychnov

Rozsah provozu: Linka je v provozu celodenně a celotýdenně. V pracovní dny je provozována v pravidelném intervalu 60 – 120 minut, s několika výpomocnými spoji v přepravních špičkách, snižujících interval na 30 minut. V nepracovní dny jsou provozovány 4 páry spojů.

Tři páry spojů v letním období (červen až říjen) v nepracovní dny přepravují jízdní kola.

4.2.8 Linka 438 Děčín – Hřensko, Mezná

Trasa linky: Děčín, aut. nádr. – Děčín, hl. nádr. – Děčín, Masarykovo nám. – Děčín, 28. října – Děčín, Loubí, překladiště – Děčín, Loubí, I. – Děčín, Loubí, II – Děčín, Loubí, IV – Děčín, Podskalí – Děčín, Dolní Žleb, hranice – … – Hřensko – … – Hřensko, Mezná

Rozsah provozu: Linka je v provozu celodenně a celotýdenně mezi 6. a 20. hodinou.

V pracovní dny je linka provozována v měsících červenec a srpen v pravidelném intervalu 60 minut, v ostatním období roku je linka provozována s pravidelným intervalem 120 – 180 minut.

Ve dnech pracovního klidu, v období červenec a srpen, je linka provozována v intervalu 30 – 60 minut, v období od dubna do konce října v intervalu 120 minut. V ostatních obdobích roku jsou provozovány 4 páry spojů.

4.2.9 Linka 450 Děčín – Ústí n.L. – Chlumec

Trasa linky: Děčín, aut. nádr. – Děčín, hl.nádr. – Děčín, Tyršova – Děčín, Myslbekova – Děčín, Zámecký rybník – Děčín, Žerotínova – Děčín, Křešice ČSPL učiliště – Děčín, Křešice Fruta – Děčín, Křešice škola – Děčín, Boletice n.L., Koruna – Děčín, Boletice n.L., Lidový dům –Děčín, Nebočady – Děčín, Jakuby – Těchlovice – … – Velké Březno – … – Ústí nad Labem – … – Chlumec

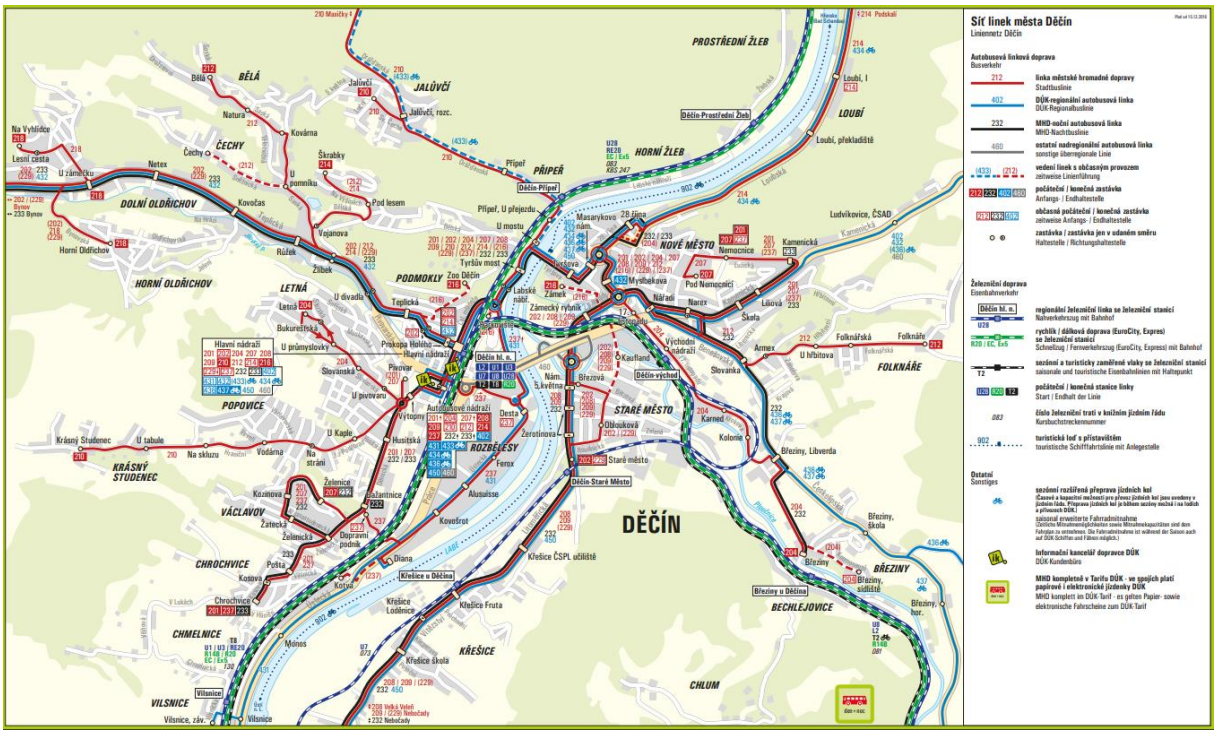
Rozsah provozu: Linka je v provozu celodenně a celotýdenně. V pracovní dny je provozována z/do Děčína v nepravidelných intervalech (35 – 180 minut) v celkovém počtu 16 párů spojů. V nepracovní dny je provozována v pravidelném intervalu 120 minut.

4.2.10 Linky VLD mimo systém

Mimo integrovaný dopravní systém DÚK je provozována pouze jedna nadregionální autobusová linka. Na dopravní obslužnosti města Děčína nebo jeho blízkého okolí se tato linka podílí zcela minimálně.

Linka 500460 Nový Bor – Kamenický Šenov – … – Česká Kamenice – … - Ludvíkovice – Děčín, škola – Děčín, Zámecký rybník – Děčín, hl.nádr. – Děčín, aut.nádr. /a zpět/

V provozu jsou čtyři páry spojů v pracovní dny (jeden pár spojů nejede přes letní prázdniny).



Obrázek 2 Schéma linkového vedení všech linek hromadné dopravy na území Děčína (zdroj: kr-ustecky.cz)

4.3 Železniční doprava

Město Děčín představuje významný železniční uzel (křižovatku mezi směrem sever – jih a jihovýchod – jihozápad) celostátního významu a se stanicí Děčín hl.n. mezinárodního charakteru (Praha – Děčín – Drážďany – Berlín – Hamburk). Stanice Děčín hl.n. je též přechodovou stanicí mezi Českou republikou a Německem (železniční hraniční přechod Děčín – Bad Schandau).

V Děčíně se protíná 5 železničních tratí, na kterých leží stanice a zastávky:

- trať 073 Ústí nad Labem – Děčín (tzv. pravobřežní trať)
  - žst Děčín hl.n.
  - žst Děčín východ
  - zast. Děčín-Staré Město
  - zast. Křešice u Děčína
  - žst Boletice nad Labem
- trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
  - žst Děčín hl.n.
  - žst Děčín-východ
  - zast. Březiny u Děčína
- trať 083 Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk

- žst Děčín hl.n.
- zast. Děčín-Přípeř
- žst Děčín-Prostřední Žleb
- zast. Děčín-Čertova Voda
- zast. Dolní Žleb zastávka
- žst Dolní Žleb

- trať 090 Praha – Ústí nad Labem – Děčín (tzv. levobřežní trať)
  - žst Děčín hl.n.
  - zast. Vilsnice
- trať 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova, tzv. „Kozí dráha“ – v současnosti nevyužívaná železniční trať s nepřetržitou výlukou (nesjízdnost v důsledku poškození trati)
  - žst Děčín hl.n.
  - zast. Děčín zastávka
  - zast. Děčín-Oldřichov
  - zast. Děčín-Bynov

Nejvýznamnější železniční tratí je trať 090, která je součástí prvního tranzitního koridoru a spojuje Německo s Rakouskem a Slovenskem přes Českou republiku. Železniční tratě 073 a 090 jsou velmi vytíženými tratěmi celostátního významu. Trať 090 je důležitá zejména z hlediska mezinárodní osobní dopravy, trať 073 je naopak důležitá z pohledu nákladní dopravy.

Na všech železničních tratích (mimo zmíněnou trať č. 132) je provozována pravidelná osobní i nákladní železniční doprava. **Osobní dopravu na tratích organizuje, objednává a financuje krajský úřad v rámci krajského integrovaného systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK).** Provozováno je několik železničních linek, jejichž výčet a popis je součástí následujících kapitol.

Z hlediska infrastruktury zaujímají tratě, kolejiště a doprovodná infrastruktura rozsáhlé plošné zábory na katastru města. Na levém i na pravém břehu Labe zaujímají značný prostor zejména v obvodu železničních uzlů Děčín hl.n. a Děčín východ. Oba uzly lze funkčně chápat jako jeden z nejvýznamnějších drážních prvků celostátního významu s přechodovou funkcí do SRN a dalších severských států.

V současné době lze také na vybraných tratích identifikovat řadu bodových i liniových závad, týkajících se zejména malé propustnosti tratí, nízkých traťových rychlostí, malých poloměrů traťových oblouků apod. V nadřazených dokumentech města, kraje i státu lze nalézt výčet těchto problémů vč. jejich řešení. Jde zejména o zkapacitnění vybraných tratí či úseků, zvýšení propustnosti, zvýšení rychlostí apod. V rámci koncepce dopravní obslužnosti jsou řešeny i jednotlivé stanice a zastávky a do budoucna se u některých uvažuje o upuštění od zastavování. Naopak vybrané strategické dokumenty počítají s výstavbou nové stanice Boletice nad Labem - sídliště, která přiblíží železniční dopravu většině obyvatel této místní části.

4.3.1 Linka U1

Linka U1 představuje páteřní regionální železniční linku vedenou po železniční trati č. 090. Spojuje Děčín s Ústím nad Labem po levém břehu Labe a dále pokračuje směr Most, Chomutov a Kadaň-Prunéřov. V zájmovém území linka vede přes stanici Děčín hl.n. a zastávku Vilsnice.

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně mezi 4. a 23. hodinou v pravidelném intervalu 60 minut (18 párů spojů). Linka je zajišťována společností České dráhy (mimo poslední večerní spoj zajišťovaný společností RegioJet ÚK).

4.3.2 Linka L2

Linka L2 představuje obslužnou regionální železniční linku vedenou po železniční trati č. 081. Spojuje Děčín s Českou Lípou. Na její objednávce se podílejí Ústecký a Liberecký kraj. V zájmovém území linka vede přes železniční stanice a zastávky Děčín hl.n., Děčín východ a Březiny u Děčína.

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně v intervalu cca 120 minut, který je ve špičkách pracovních dní doplněn vloženými spoji (12 párů spojů v pracovní i nepracovní dny). V provozu je v nocích před nepracovním dnem i noční spoj s odjezdem z výchozí stanice v Děčíně v 1:19 hod.

V zastávce Březiny u Děčína zastavují pouze vybrané spoje v ranním a večerním období, její obsluhu zajišťují spoje linky U8 jedoucí ve velmi podobných časových slotech. Linka je zajišťována společností České dráhy.

V rámci linky jsou provozovány i turistické vlaky (pod označením T2) z Děčína do Mikulášovic v rozsahu jednoho páru spojů o víkendech v turistické sezóně od začátku dubna do konce října.

4.3.3 Linka U3

Linka U3 představuje obslužnou regionální železniční linku vedenou po železniční trati č. 090. Spojuje Děčín s městy Ústí nad Labem, Teplice, Osek a Litvínov. V zájmovém území linka vede přes železniční stanice a zastávky Děčín hl.n. a Vilsnice.

Linka je v provozu pouze v pracovní dny v ranní a odpolední špičce (5 spojů plus 1 spoj v pátek ve směru do Děčína, 4 spoje plus 1 spoj v pondělí ve směru z Děčína). V nepracovní dny jsou vedeny pouze 2 spoje (brzy ráno a pozdě večer) ve směru z Děčína do Ústí nad Labem. Linka je zajišťována společností České dráhy (mimo víkendový ranní spoj zajišťovaný společností RegioJet ÚK).

V rámci linky jsou provozovány celoročně i turistické vlaky (pod označením T8) z Děčína do Moldavy v Krušných horách v rozsahu jednoho páru spojů v nepracovní dny.

4.3.4 Linka U7

Linka U7 představuje obslužnou regionální železniční linku vedenou po železniční trati č. 073. Spojuje Děčín a Ústí nad Labem po pravém břehu Labe. V zájmovém území linka vede přes železniční stanice a zastávky Děčín hl.n., Děčín východ, Křešice u Děčína a Boletice nad Labem.

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně v pravidelném intervalu 120 minut (v pracovní dny 8 párů spojů a v nepracovní dny 7 párů spojů). Linka je zajišťována společností RegioJet ÚK (mimo první ranní spoj zajišťovaný společností RegioJet ÚK).

4.3.5 Linka U8

Linka U8 představuje obslužnou regionální železniční linku vedenou po železniční trati č. 081. Spojuje Děčín s Českou Kamenicí, Krásnou Lípou a Rumburkem. V zájmovém území linka vede přes železniční stanice Děčín hl.n., Děčín východ a zastávku Březiny u Děčína.

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně v pravidelném intervalu 120 minut. V přepravních špičkách pracovních dní je pomocí vložených spojů zkrácen interval na 60 minut. V pracovní dny je provozováno 14 párů spojů, v nepracovní dny 10 párů spojů. V provozu je celotýdenně i noční spoj vypravovaný z výchozí stanice v Děčíně v 1:15 hod. Linka je zajišťována společností České dráhy.

4.3.6 Linka U28

Linka U28 představuje obslužnou regionální železniční linku vedenou po železniční trati č. 083. Spojuje Děčín s Rumburkem přes Bad Schandau, Schebnitz (německé území) a Dolní Poustevnu. V zájmovém území linka vede přes železniční stanice a zastávky Děčín hl.n., Děčín-Přípeř, Děčín-Prostřední Žleb, Děčín-Čertova Voda, Dolní Žleb zast. a Dolní Žleb. Tato železniční linka zároveň jako jediná zajišťuje dopravní obslužnost děčínských místních částí Horní Žleb, Prostřední Žleb a Dolní Žleb.

Linka je v provozu celodenně a celotýdenně v pravidelném intervalu 120 minut. V přepravních špičkách pracovních dnech je pomocí vložených spojů jedoucích v relaci Děčín hl.n. – Dolní Žleb – Schöna (Německo) zkrácen interval na cca 60 minut. V pracovní dny je provozováno 15 párů spojů, v nepracovní dny 10 párů spojů. Linka je zajišťována společností České dráhy.

4.3.7 Linka U54

Linka U54 představuje obslužnou regionální železniční linku vedenou po železniční trati č. 090. Spojuje Děčín s Ústím nad Labem, Lovosicemi a Hněvicemi.

Na lince jsou provozovány pouze dva páry spojů (brzy ráno a pozdě večer) v pracovní dny, jeden spoj pozdě večer pouze v pátek ve směru do Děčína a jeden pár spojů pozdě večer v nepracovních dnech. Linka je zajišťována společností České dráhy.

4.3.8 Linka RE20

Linka RE20 představuje linku mezinárodních spojů vrstvy spěšných vlaků, které jsou v provozu ve specifických obdobích se silnou poptávkou po přepravě. Její trasa vede z Litoměřic přes Ústí n. L. a Děčín do Drážďan (Německo). V zájmovém území linka vede přes železniční stanici Děčín hl.n. Linka je zajišťována společností České dráhy.

4.3.9 Linka R14 a R20

Linky R14 a R20 představují segment rychlíkové vrstvy vlaků, sloužící pro spojení z Děčína do meziokresních, mezikrajských či vzdálenějších cílů. Provoz těchto linek je objednáván a financován Ministerstvem dopravy České republiky.

Linka R14 je vedena po tratích č. 081 a 090 a spojuje Ústí nad Labem, Děčín, Benešov nad Ploučnicí, Českou Lípu a Liberec. Provozována je celotýdenně v pravidelném intervalu 120 minut. Linka je zajišťována společností Arriva vlaky.

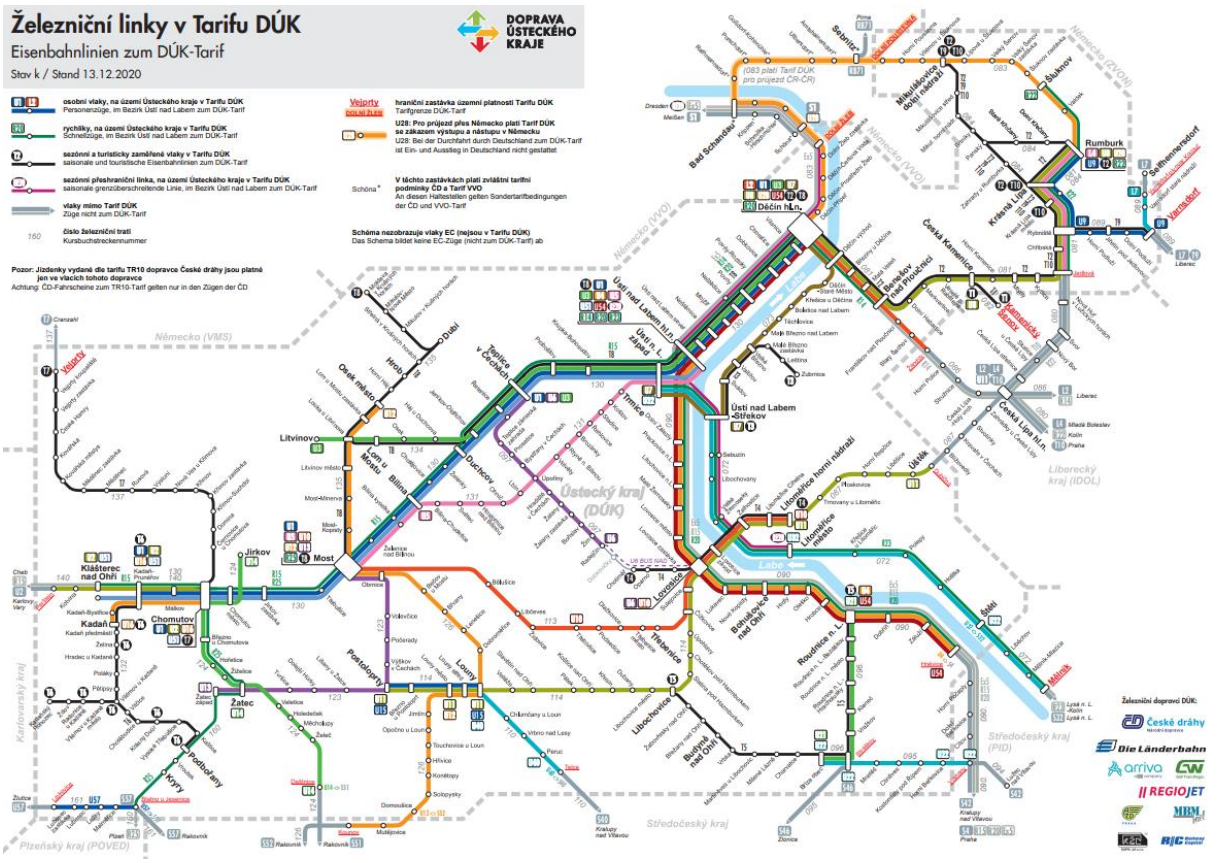
Linka R20 je vedena po trati č. 090 a spojuje Děčín s Prahou přes Ústí nad Labem. Provozována je celotýdenně v pravidelném intervalu 120 minut (s výpomocnými spoji ve špičkách pracovních dní zkracující interval na 60 minut). Linka je zajišťována společností České dráhy.

4.3.10 Ostatní nabídka vlakových spojů

Mimo výše uvedené vlakové linky objednávané Ústeckým krajem jsou přes děčínské hlavní nádraží vedeny vlaky mezinárodní expresní vrstvy. Linka Ex 5 Praha – Ústí nad Labem – Děčín – Drážďany (Německo) – Berlín (Německo) zajišťuje mezinárodní spojení České republiky s Německem. Dálkové vlaky této mezinárodní vrstvy zastavují na území ČR pouze v nejdůležitějších (výše vyjmenovaných) stanicích a zajišťují tak nejrychlejší spojení Děčína s hlavním městem Prahou a s německými městy. Objednávána a financována je Ministerstvem dopravy ČR a je provozována celotýdenně ve dvouhodinových intervalech.

4.3.11 Trať 132 „Kozí dráha“

Trať č. 132, tzv. „Kozí dráha“ v současnosti představuje nepoužívanou železniční trať, na které je zastaven veškerý provoz. Trať je v současné době v dlouhodobé výluce způsobené nesjízdností trati. Provoz pravidelné dopravy na trati byl zastaven v roce 2004. Od této doby je její stav a budoucnost často probíraným tématem jak na komunální, tak na krajské úrovni a její další osud je stále nejasný. Kozí dráha vede z Děčína přes Chlumec a Krupku do Oldřichova u Duchcova. Na území města Děčín se nachází stanice a zastávky Děčín hl.n., Děčín zastávka, Děčín-Oldřichov a Děčín-Bynov. Význam tratě v minulosti tkvěl zejména na turistickém potenciálu, v okolí trati se nachází několik významných turistických cílů.



Obrázek 3 Železniční linky v Tarifu DÚK (zdroj: kr-ustecky.cz)

4.4 Vodní doprava

Díky poloze města na řece Labi lze na území města provozovat i lodní dopravu. Zajišťována je především sezónní turistická doprava do okolí Děčína. Celoročně je pak provozován přívoz přes Labe v Dolním Žlebu. Provoz lodních linek i přívozu je však závislý na aktuální výšce hladiny řeky Labe.

4.4.1 Turistická linka Děčín – Hřensko

Statutární město Děčín objednává u dopravce Labská plavební společnost, s.r.o. provoz osobní lodní dopravy na plavební trase Děčín – Hřensko. Zasmluvněno je vždy 100 provozních dní lodi v turistické sezóně od začátku května do konce října, dle pevně stanoveného jízdního řádu. Turistická linka vyplouvá v měsících červenec a srpen každodenně, v ostatních provozních měsících pouze v pátky, soboty a neděle. Na trase obsluhuje přístaviště v Děčíně, Dolním Žlebu a ve Hřensku. Na lince platí zvláštní zasmluvněný tarif.

4.4.2 Turistická linka Ústí nad Labem – Děčín – Hřensko – Bad Schandau

V rámci integrovaného systému Doprava Ústeckého kraje je provozována sezónní turistická linka s označením T92 mezi městy Ústí nad Labem a Bad Schandau v Německu. Linka obsluhuje přístaviště v Ústí nad Labem, Děčíně, Dolním Žlebu, Hřensku a Bad Schandau. V roce 2021 se provoz linky předpokládá o sobotách, nedělích a svátcích mezi 2. 4. a 30. 5. a mezi 25. 9. a 31. 10, v pracovní dny navíc 1. 4., 27. 9., 27. 10. a 29. 10. Provoz linky objednává a financuje Ústecký kraj.

4.4.3 Přívoz Dolní Žleb

Přívoz v místní části Dolní Žleb propojuje tuto nejodlehlejší místní část Děčína na levém břehu Labe se silnicí I/62 na pravé straně břehu Labe. Přívoz v Dolním Žlebu celoročně převáží pěší turisty, cyklisty, motocyklisty i automobily do 12 t hmotnosti. Provozní doba se liší dle sezóny. V období od ledna do dubna je v provozu do 18. hodiny, od května do září do 20. hodiny a od října do prosince do 19. hodiny. Během víkendů a svátků je v provozu od 8. hodiny ranní, ve všedních dnech od 7. hodiny ranní. Na přívozu platí zvláštní jízdné, k dispozici jsou jednorázové, časové roční, skupinové a rodinné jízdenky pro osoby i vozidla. Výhledově je vhodné přívoz zaintegrovat do krajského integrovaného systému DÚK.

4.5 Požadavky na zajištění dopravní obslužnosti s ohledem na demografické prognózy a rozvoj města

Veřejná doprava podléhá rozvoji města, demografickému vývoji obyvatel, společenským změnám společnosti, rozvoji dopravní a technologickému rozvoji prostředků pro přepravu osob.

Z pohledu demografického vývoje publikovaného výše je zřejmé, že počty obyvatel v Děčíně se za poslední desetileté období ponížily pouze řádově o jednotky stovek obyvatel, přičemž na území města probíhají menší i větší migrace obyvatelstva mezi jednotlivými místními částmi. I dle demografických prognóz publikovaných v nadřazených dokumentech města[2] se předpokládají úbytky počtu obyvatel, ale stále pouze v jednotkách stovek obyvatel za desetileté období.

Pro návrhové období let 2021 – 2025 Plánu dopravní obslužnosti lze tak počítat zhruba se stávajícími počty obyvatelstva a tedy **s minimálně stejnými objemy zajišťované dopravní obslužnosti jako v roce 2020.** Větší zřetel by měl být brán spíše na možnost změn v dopravní obslužnosti jednotlivých místních částí, u kterých mohou vzniknout vlivem migrace obyvatelstva nové nároky na dopravní obslužnost.

Potenciál v rozvoji bytové zástavby podle platného územního plánu města Děčín je především v místních částech Letná, Chrochvice, Chmelnice, Březiny, Folknáře, Křešice a Boletice nad Labem. Při plném naplnění území dle typu bytové zástavby bude výhledově potřebné v těchto lokalitách řešit posílení dopravní obslužnosti pomocí veřejné hromadné dopravy.

Ve stejných intencích mohou výhledově vzniknout nové nároky na řešení dopravní obslužnosti pomocí veřejné hromadné dopravy v rozvíjejících se rezidenčních oblastech se zástavbou rodinných domů, a to zejména v okrajových místních částech. Může se jednat o místní části Nová Ves, Hoštice nad Labem, Velká Veleň a Chlum, které zároveň v dnešní době nejsou obsluhovány žádnou linkou veřejné hromadné dopravy.

[2] V dokumentu Plán udržitelné městské mobility města Děčín (2019) a Strategická analýza vybraných rozvojových oblastí města Děčín a komplexní socioekonomická analýza (2019).

5 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH POSKYTOVANÉ KOMPENZACE

5.1 Stav

Dosavadní rozsah poskytovaných kompenzací za uplynulé pětileté období zobrazuje následující tabulka 11. Tabulka přehledně uvádí vybrané ekonomické ukazatele v předchozích letech. Pro jednotlivé roky jsou uvedeny vždy odhad kompenzací na provoz MAD (dle uzavřeného dodatku ke smlouvě s DPMD), skutečná výše vynaložených kompenzací na provoz MAD, částka za vyrovnání tržeb DÚK (dle smlouvy s ÚK o spolupráci na integrovaném systému) a rozsah dopravního výkonu MAD.

Tabulka 11 Vývoj rozsahu vybraných ukazatelů v letech 2016 – 2021 (zdroj: Magistrát města Děčín)

Ukazatel / rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021
odhad skutečné kompenzace MAD (dle dodatku ke smlouvě) [Kč]	47 500 000	55 250 000	61 577 000	70 000 000	75 000 000	70 000 000
skutečná výše kompenzace MAD [Kč]	48 764 000	56 935 000	66 238 000	72 427 000		
vyrovnání tržeb DÚK (smlouva s ÚK o spolupráci) [Kč]	1 927 253	2 943 809	4 794 731	11 227 763	15 504 338 (k 30. 11. 2020)	
dopravní výkon MAD [vozokm]	2 083 000	2 049 182	2 091 079	2 036 000	2 098 000	1 996 172
Skutečně vybrané tržby MAD [Kč]	46 715 000	40 729 000	32 869 000	29 193 000		

5.2 Návrh

Předpokládaný rozsah poskytovaných kompenzací za zajištění dopravní obslužnosti území pro období let 2021 – 2025 je zcela závislý na přepravních potřebách obyvatel a návštěvníků města, a z toho plynoucím nutném rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti, na tržbách z jízdného a v neposlední řadě na finančních možnostech statutárního města Děčín.

Z pohledu aktuálního dění – nevyzpytatelného vlivu vyšší moci a s tím spojených případných nepředvídatelných legislativních změn či změn v rozpočtovém určení daní s výrazným vlivem na výši rozpočtů měst nelze tyto potřeby pro následující období jednoznačně identifikovat tak, jak bylo zvykem v minulosti. **I přes to se v návrhovém období 2021 – 2025 předpokládá minimálně zachování stejných objemů přepravních výkonů objednávané dopravní obslužnosti území, a tedy i zachování objemu vyplácených finančních kompenzací v rozsahu posledních let.**

Při optimistickém vývoji situace se předpokládá každoroční navýšení objemu finančních prostředků tak, aby byla zachována současná úroveň kvality a rozsah dopravní obslužnosti, případně mohla být dopravní obslužnost zkvalitňována zlepšováním provozních parametrů linek, příp. zajištěním dopravní obsluhy doposud neobsluhovaných či rozvojových částí města s ohledem na přepravní nároky jejích obyvatel. Při sestavování objemů kompenzací na následující roky bude však muset být brán zřetel i na rostoucí míru inflace, zvyšující se nákladové položky na pohonné hmoty, mzdy, servisní potřeby a další související položky.

Při sestavování výše kompenzace vždy pro následující rok bude objednavatel služeb vycházet z výše kompenzací za předešlý rok s ohledem na výše vyjmenované vlivy.

6 ČASOVÝ HARMONOGRAM UZAVÍRÁNÍ SMLUV O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH A POSTUP PŘI UZAVÍRÁNÍ TĚCHTO SMLUV

Na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č.1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících je mezi statutárním městem Děčín a dopravcem Dopravní podnik města Děčína, a.s., který zajišťuje dopravní obslužnost celého území města v rámci MAD, uzavřena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby. Předmětem této smlouvy je závazek dopravce provozovat městskou autobusovou dopravu na území města formou veřejných služeb v přepravě cestujících za podmínek stanovených ve smlouvě a jejích dodatcích a zároveň závazek města uhradit dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených smlouvou, či jejími dodatky, kompenzaci za výše uvedenou činnost dopravce. Ve smlouvě, případně v dodatcích ke smlouvě je přesně definován rozsah provozu MAD, specifikace některých provozních a jiných parametrů v souvislosti s vozidly MAD pořízenými z dotací poskytnutých v rámci projektů, smluvní přepravní podmínky MAD a tarifní podmínky MAD, resp. DÚK, standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, výchozí finanční model a kompenzace dle výchozího finančního modelu, skutečná kompenzace a způsob jejího určení a úhrady, závazky stran, sankce, doba platnosti smlouvy, možnost její výpovědi a další specifikace.

Tato výše uvedená smlouva nabyla účinnosti dne 1. 7. 2015. Smlouva je uzavřena na období 10 let, platnost této smlouvy je tedy do 30. 06. 2025.

V následujícím návrhovém období Plánu dopravní obslužnosti 2021 – 2025 se nepředpokládají žádné změny v platnosti stávající smlouvy. Předpokládá se doběhnutí stávající platné smlouvy a v roce 2025 příprava na uzavření nového zasmluvnění zajištění dopravní obslužnosti území města se stávajícím městským dopravcem na další období.

Statutární město Děčín se již zavázalo (Vyjádřením statutárního města Děčín o úmyslu uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících schváleného usnesením zastupitelstva města Děčín č. ZM 19 05 05 09 ze dne 03. 05. 2019) uzavřít s Dopravním podnikem města Děčína novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na navazující období za předpokladu, že DPMD získá z Integrovaného regionálního operačního programu – SC 1.2

Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, výzva č. 93 „Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony“ dotaci na nákup nových vozidel a jednou z podmínek poskytnutí dotace bude trvání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po dobu delší, než je platnost stávající smlouvy o přepravě. Uzavření smlouvy je zároveň podmíněno tím, že dopravce bude splňovat aktuální podmínky pro vnitřní provozovatele stanovené Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 v aktuálním znění ke dni uzavření nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby dle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a související legislativy, a město tak bude oprávněno smlouvu s dopravcem uzavřít na základě přímého zadání. Nová smlouva má být uzavřena s délkou trvání alespoň do 31. 12. 2027.

Statutární město Děčín zároveň uzavřelo s Ústeckým krajem dne 1. 7. 2016 Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou. Městský dopravce Dopravní podnik města Děčína, a.s. uzavřel s Ústeckým krajem Smlouvu o zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje. Tyto smlouvy jsou platné do konce roku 2024 a upřesňují závazky, práva a povinnosti všech dotčených stran na kooperaci při zapojení do IDS Doprava Ústeckého kraje. Po uplynutí platnosti stávajících smluv v roce 2024 se předpokládá uzavření nových obdobných smluv na další období.

7 HARMONOGRAM A ZPŮSOB INTEGRACE, POKUD SE OBJEDNATELÉ PODÍLEJÍ NA ORGANIZACI INTEGROVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

K postupnému zavádění prvků integrovaného dopravního systému docházelo v Ústeckém kraji již od roku 2002. Vznik samotného plnohodnotného integrovaného dopravního systému na území Ústeckého kraje však proběhl až v roce 2014, kdy byl vytvořen integrovaný dopravní systém s názvem Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Hlavním cílem nového integrovaného dopravního systému bylo zejména zavedení možnosti cestovat různými dopravními prostředky a s různými dopravci na území Ústeckého kraje na jednu vzájemně uznávanou jízdenku.

Od začátku roku 2015 byl na celém území kraje spuštěn jednotný zónově-relační tarif, dopravní obslužnost na území Ústeckého kraje byla optimalizována, byly odstraněny souběžné linky a souběžné spoje (železničních i autobusových linek), řešeny návaznosti a zvýšeny standardy kvality. Městská autobusová doprava (MAD) v Děčíně byla do krajského systému integrována postupně. V první fázi integrace bylo několik autobusových linek obsluhujících obce v okolí Děčína převedeno v průběhu roku 2015 a 2016 z režimu MAD do režimu DÚK. Tyto linky tak přestal obsluhovat městský dopravce, byly vyloučeny ze systému MAD, a naopak je začaly obsluhovat dopravci objednaní Ústeckým krajem pod hlavičkou DÚK. Tarifní integraci linek MAD v Děčíně se systémem DÚK se však podařilo společným úsilím všech dotčených stran sjednat až od poloviny roku 2016. Od poloviny roku 2016 tak byl městský tarif plně implementován do tarifu Dopravy Ústeckého kraje a na všech linkách veřejné dopravy v řešeném území tak platí jednotný tarifní systém Dopravy Ústeckého kraje. Město Děčín je zařazeno do tarifní zóny 301. Držitelé jízdenek platných v zóně 301, případně v dalších přilehlých zónách (na území města Děčína se jedná o část Dolní Žleb, která je samostatnou zónou 329), tak mohou používat pro své cesty po území města kromě spojů MAD i spoje DÚK a vzájemně je libovolně kombinovat.

V současné době jsou veškeré linky veřejné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová doprava a lodní doprava) na území Děčína i v jeho širším okolí začleněny do systému Doprava Ústeckého kraje. Integrovaná doprava je ve své současné podobě funkční a efektivní.

8 MAXIMÁLNÍ TARIFY PRO CESTUJÍCÍ, MAJÍ-LI BÝT STANOVENY OBJEDNATELEM

8.1 Stav

Systém MAD Děčín je plně tarifně integrován do krajského integrovaného systému DÚK. Městský dopravce na svých provozovaných linkách akceptuje i vydává papírové jízdní doklady DÚK i elektronické jízdní doklady DÚK. K dispozici jsou jak jednorázové jízdenky, tak předplatní kupóny na libovolný počet tarifních zón. Celé území města je zařazeno do jedné zóny označené č. 301 (mimo místní část Dolní Žleb, která je zařazena do tarifní zóny 329, dopravní obsluhu této místní části však zajišťuje pouze železniční linka U28).

Jednotlivé jízdní doklady pro zónu 301 se kupují u řidiče. Cena jízdních dokladů je různá pro platbu v hotovosti (mince se vhazují do mincového automatu, přeplatky se nevrací) a pro platbu elektronickou peněženkou na čipové kartě či bezkontaktní platební kartou. Výčet jízdného udává následující Tabulka 12. Všechny jednorázové jízdenky jsou přestupní s dobou platnosti 45 min. nebo 24 hodin.

Tabulka 12 Ceník jednotlivého jízdného pro zónu 301 Děčín

Časová platnost	Jednotlivé jízdné placené v hotovosti		Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou či bezkontaktní platební kartou	
	obyčejné	zlevněné	obyčejné	zlevněné
45 min.	20 Kč	5 Kč	15 Kč	4,50 Kč
24 hod.	60 Kč	15 Kč	60 Kč	14,50 Kč

Na zlevněné jízdné mají nárok vybrané skupiny cestujících, mj. děti, studenti, senioři nebo členové konfederace politických vězňů ČR.

Bezplatná přeprava je poté poskytována držitelům průkazů ZTP a ZTP/P, občanům nad 70 let, držitelům Jánského plakety, strážníkům ve službě a vybraným pracovníkům městských organizací (asistenti prevence kriminality, pracovníci střediska městských služeb).

Přepravné za spoluzavazadla či psa je stanoveno na 10 Kč (platnost 60 min.) či na 20 Kč (platnost do 4:00 hod. následujícího dne). Zakoupit lze také přepravné na jízdní kolo, tato jízdenka platí pouze ve spoji, kde byla zakoupena a stojí 20 Kč. U přepravného je určitou zvláštností časová platnost jízdních dokladů, která není kompatibilní s platností jízdních dokladů pro cestující. Tato nekompatibilita vznikla zřejmě při přechodu na společný tarif IDS.

Pro pravidelné cestující je nabízeno předplatné časové jízdné. V nabídce je časové jízdné na 7 dní, 30 dní a 90 dní. Všechny tři druhy časového jízdného lze nahrát ve formě elektronického kuponu na bezkontaktní čipové karty či na bezkontaktní bankovní kartu. Výčet časového jízdného udává následující Tabulka 13. Velkou výhodou je možnost nákupu předplatného jízdného v e-shopu dopravního podniku.

Tabulka 13 Ceník časového jízdného pro zónu 301 Děčín

Časová platnost	obyčejné	zlevněné
sedmidenní	135 Kč	33 Kč
třicetidenní	490 Kč	122 Kč
devadesátidenní	1290 Kč	322 Kč

Mimo tyto tři kategorie je navíc nabízeno zaměstnanecké jízdné na 1 rok za 250 Kč.

Kromě jednorázových a časových jízdních dokladů pro zónu 301 je možno pro cestování použít (a ve vozidlech MAD zakoupit) i celosíťové jednodenní jízdenky pro celý DÚK za 130 Kč či síťové jízdenky Labe-Elbe.

Ve vozidlech MAD je také možné zakoupit celý sortiment jízdenek platných v rámci IDS DÚK (jednotlivé i časové jízdné pro cesty do regionu).

8.2 Návrh

Maximální tarify pro cestující, respektive aktuální výše cen tarifů jednotlivých i předplacených jízdních dokladů (viz kapitola 8.1) jsou stanoveny v tarifních podmínkách Dopravy Ústeckého kraje, konkrétně se jedná o dokument „Tarif Dopravy Ústeckého kraje“, jeho aktuální verze je platná k 1. 1. 2020. Tarif Dopravy Ústeckého kraje je dálkově přístupný z odkazu www.doprava.kr-ustecky.cz, případně i z odkazu www.dpmdas.cz.

Ústecký kraj již při zavádění integrovaného systému DÚK deklaroval, že pro udržení systému financování veřejné dopravy bude tarif DÚK pravidelně vyhodnocovat (s ohledem na výtěžnost tarifu i s ohledem na inflaci). Toto deklaratorní prohlášení je i součástí smluv uzavíraných s integrovanými systémy městské hromadné dopravy v jednotlivých městech. **Uzavřené smlouvy předpokládají, že k úpravě cen může, právě s ohledem na inflaci, dojít každé dva roky.**

9 DALŠÍ ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVĚ EFEKTIVNÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH STANOVENÉ PŘÍMO POUŽITELNÝM PŘEDPISEM EVROPSKÉ UNIE

Neobsazeno.

10 SEZNAM ZKRATEK, OBRÁZKŮ A TABULEK

10.1 Seznam zkratek

ad.	a další
č.	číslo
ČSÚ	Český statistický úřad
ČR	Česká republika
DPMD	Dopravní podnik města Děčína, a.s.
DÚK	Doprava Ústeckého kraje
IDS	integrovaný dopravní systém
hl.n.	hlavní nádraží
hod.	hodina
Kč	Koruna česká
km	kilometr
MAD	městská autobusová doprava
min.	minuta
n. L.	nad Labem
odj.	odjezd
s. š.	severní šířka
Sb.	sbírky
SC	specifický cíl
SRN	Spolková republika Německo
ÚK	Ústecký kraj
v. d.	východní délka
vozkm	vozový kilometr

10.2 Seznam obrázků

Obrázek 1 Orientační schéma linkového vedení MAD Děčín (zdroj: www.dpmd.cz) 26

Obrázek 2 Schéma linkového vedení všech linek hromadné dopravy na území Děčína (zdroj: kr-ustecky.cz) 31

Obrázek 3 Železniční linky v Tarifu DÚK (zdroj: kr-ustecky.cz) 36

10.3 Seznam tabulek

Tabulka 1 Demografický vývoj obyvatelstva ve městě Děčín v jednotlivých místních částech (zdroj: ČSÚ) 6

Tabulka 2 Přehled druhů veřejné dopravy obsluhujících místní části 7

Tabulka 3 Provozní parametry linky 201 12

Tabulka 4 Provozní parametry linky 202 13

Tabulka 5 Provozní parametry linky 204 14

Tabulka 6 Provozní parametry linky 207 15

Tabulka 7 Provozní parametry linky 209 17

Tabulka 8 Provozní parametry linky 212 19

Tabulka 9 Provozní parametry linky 218 22

Tabulka 10 Provozní parametry linky 229 22

Tabulka 11 Vývoj rozsahu vybraných ukazatelů v letech 2016 – 2021 (zdroj: Magistrát města Děčín) 39

Tabulka 12 Ceník jednotlivého jízdného pro zónu 301 Děčín 44

Tabulka 13 Ceník časového jízdného pro zónu 301 Děčín 45