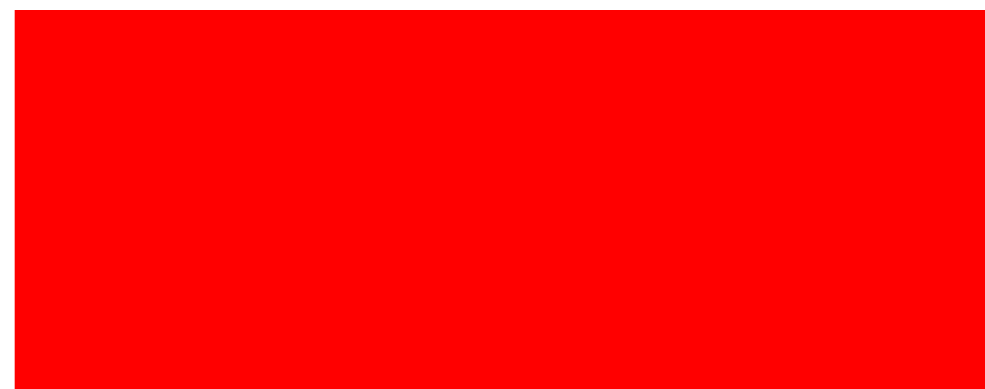


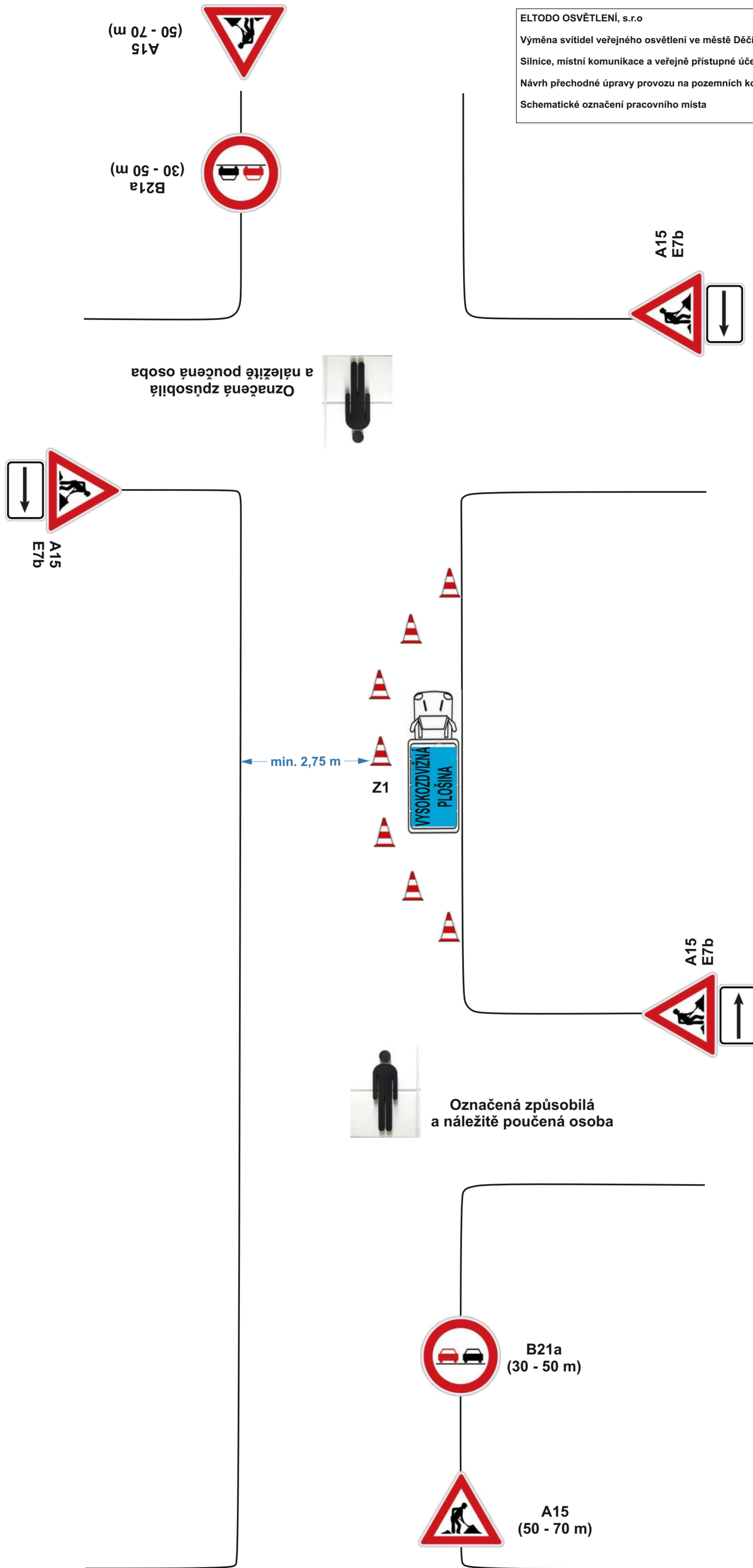


ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
Situace širších vztahů a vyznačení dotčených lokalit

- Třída C2
- Třída C3
- Třída C4
- Třída M2
- Třída M3
- Třída M4
- Třída M5
- Třída M6
- Třída P1
- Třída P2
- Třída P3
- Třída P4
- Třída P5



ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
 Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
 Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
 Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
 Schematické označení pracovního místa



Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v blízkosti křižovatky)

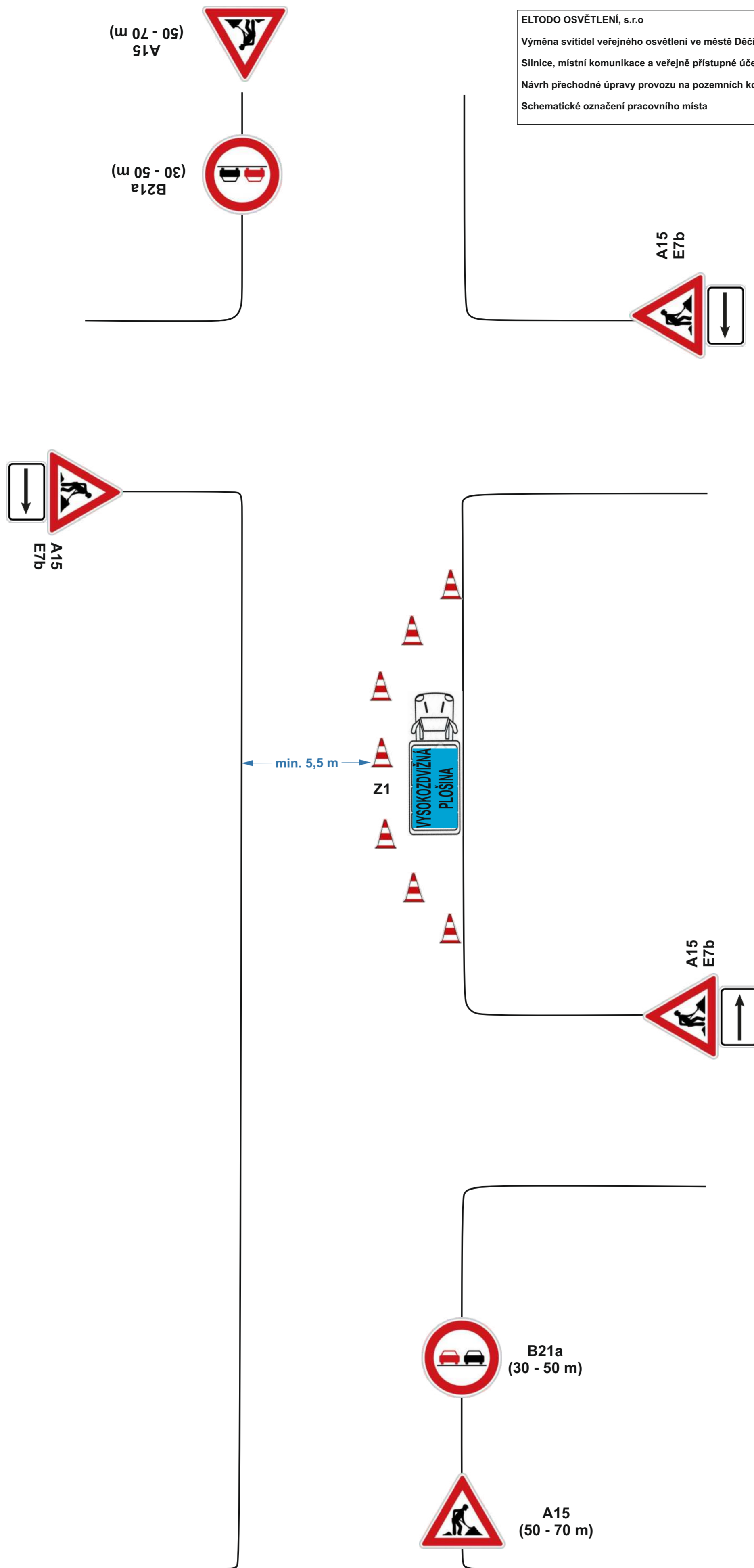
ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o

Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa

Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín

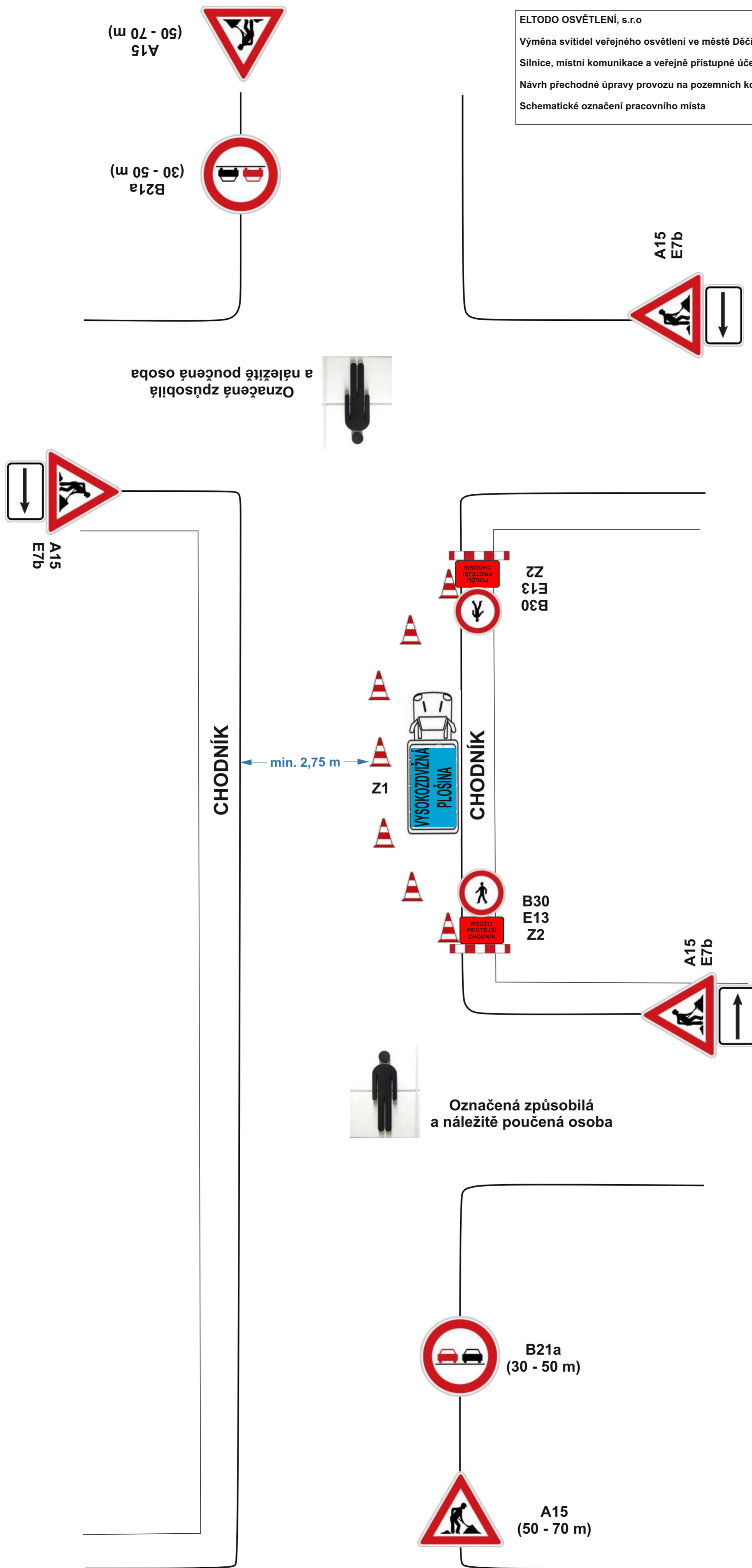
Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Schematické označení pracovního místa



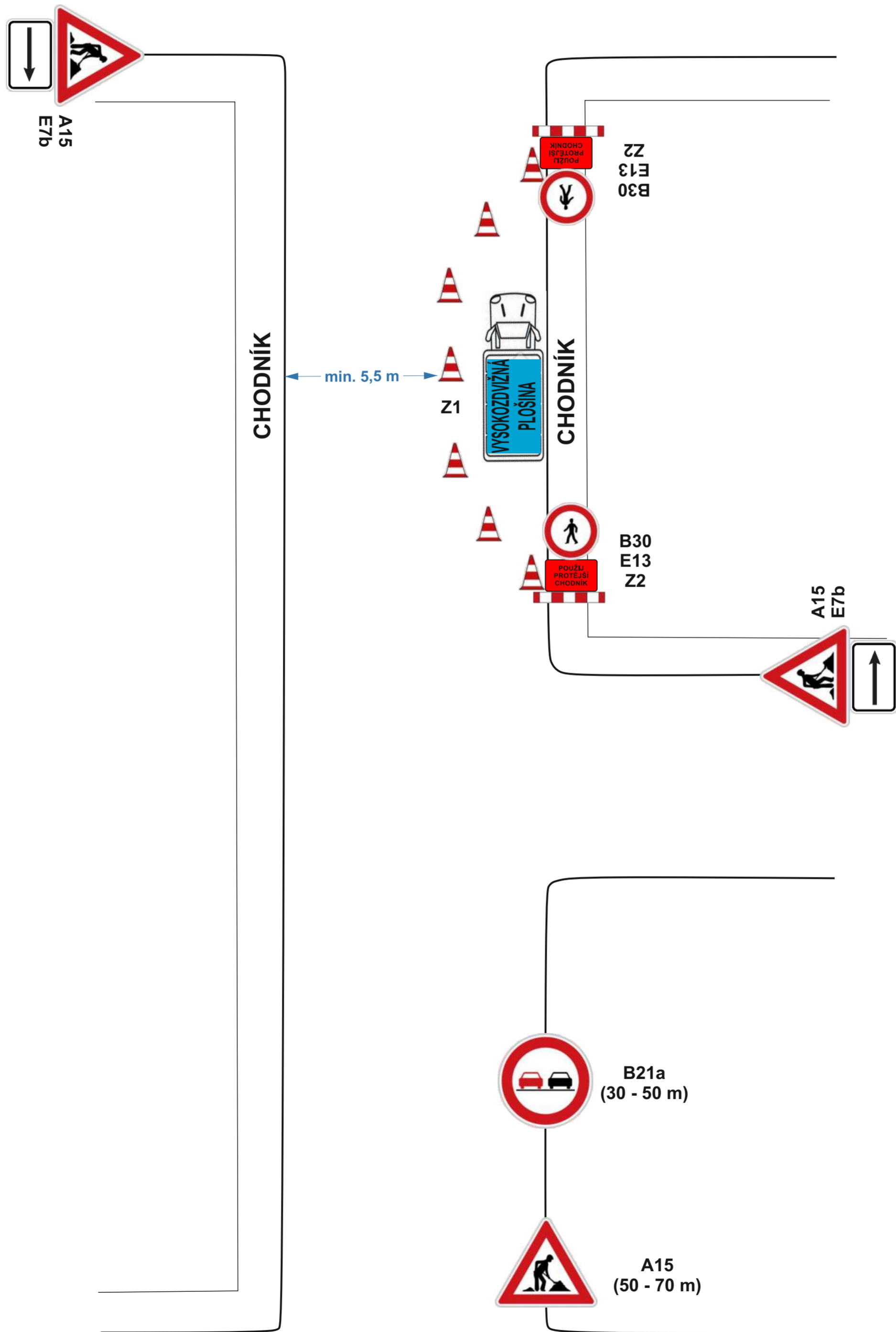
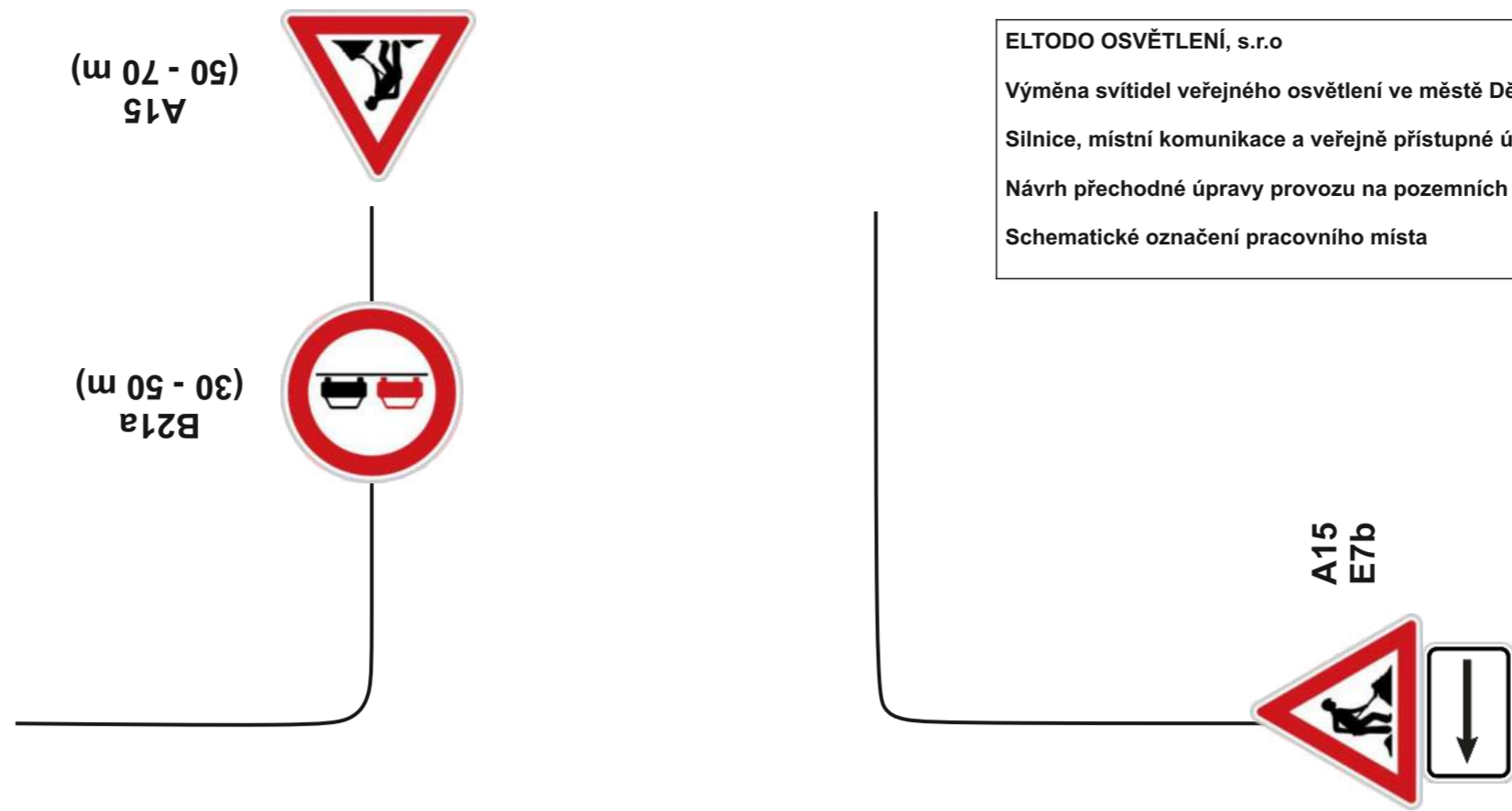
Schematic marking of the work site for situations, when it is possible to ensure a min. clearance profile 5.5 m (marking near the intersection)

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
 Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
 Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
 Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
 Schematické označení pracovního místa



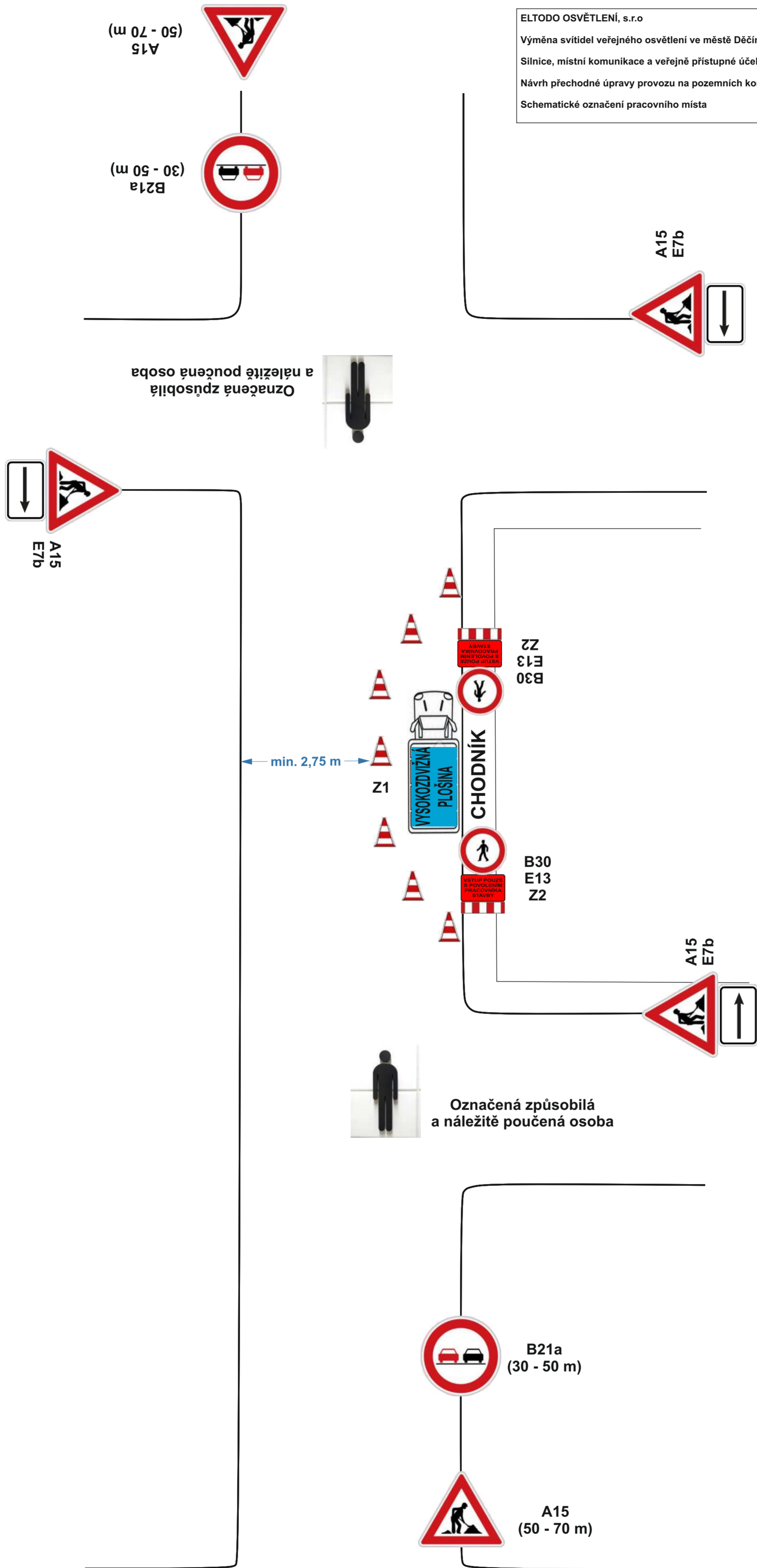
Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v blízkosti křižovatky - možnost bezpečného přechodu osob na protější chodník)

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
 Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
 Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
 Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
 Schematické označení pracovního místa



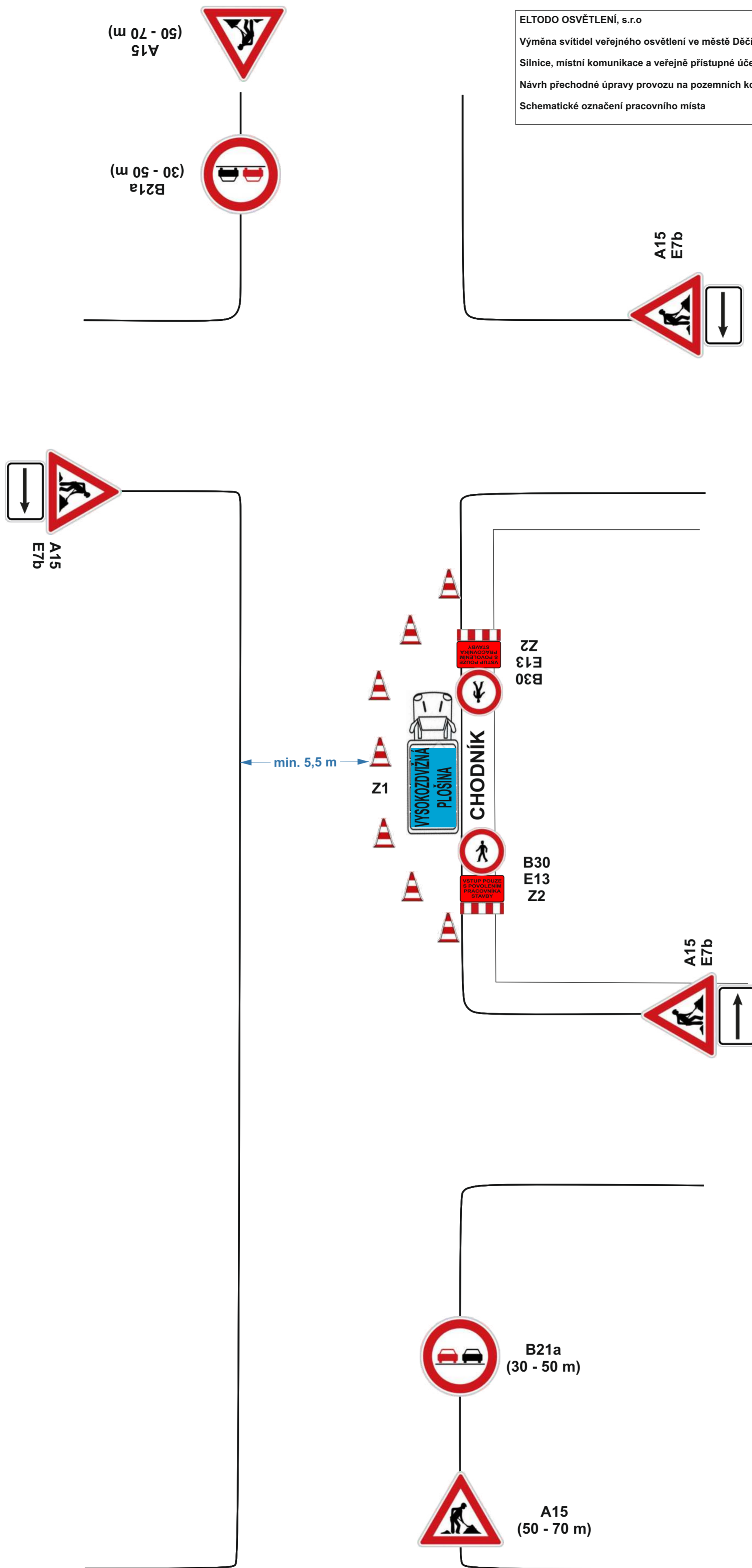
Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v blízkosti křižovatky - možnost bezpečného přechodu osob na protější chodník)

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
 Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
 Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
 Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
 Schematické označení pracovního místa



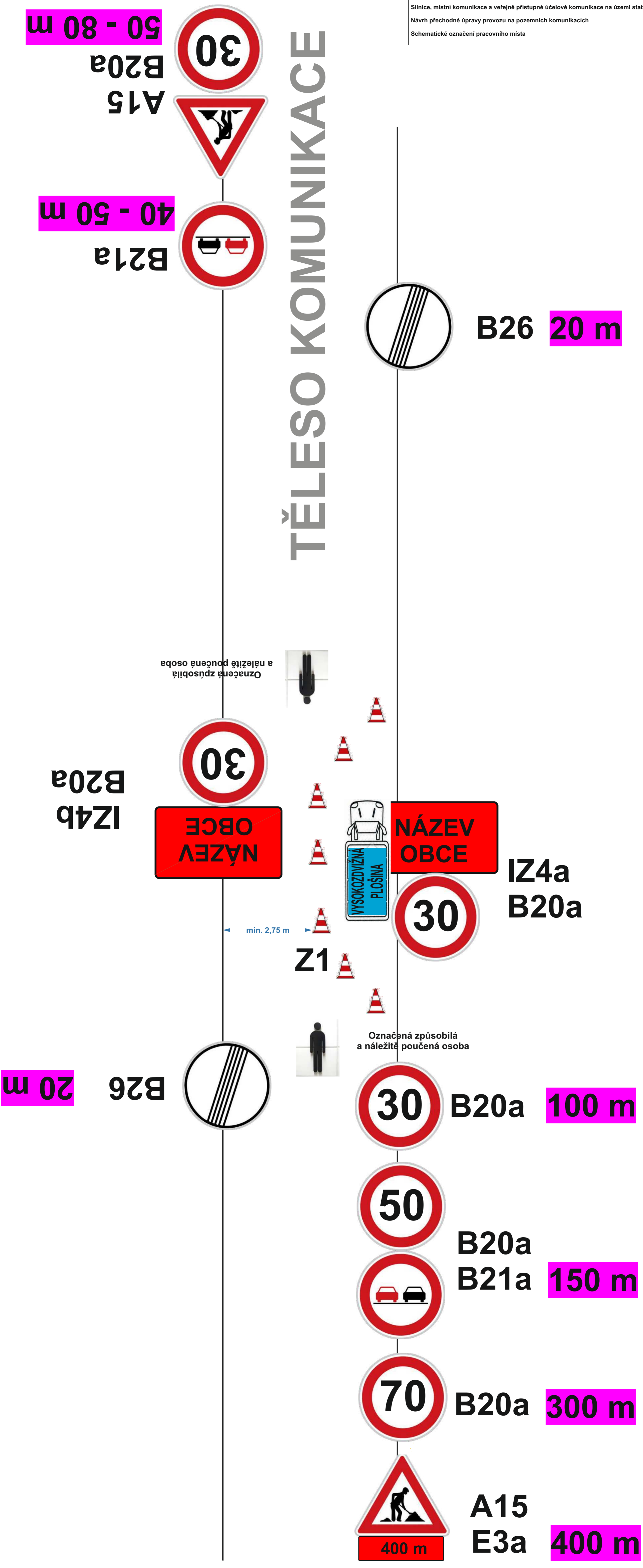
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v blízkosti křižovatky - bez možnosti bezpečného přechodu osob na protější chodník)

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
Schematické označení pracovního místa



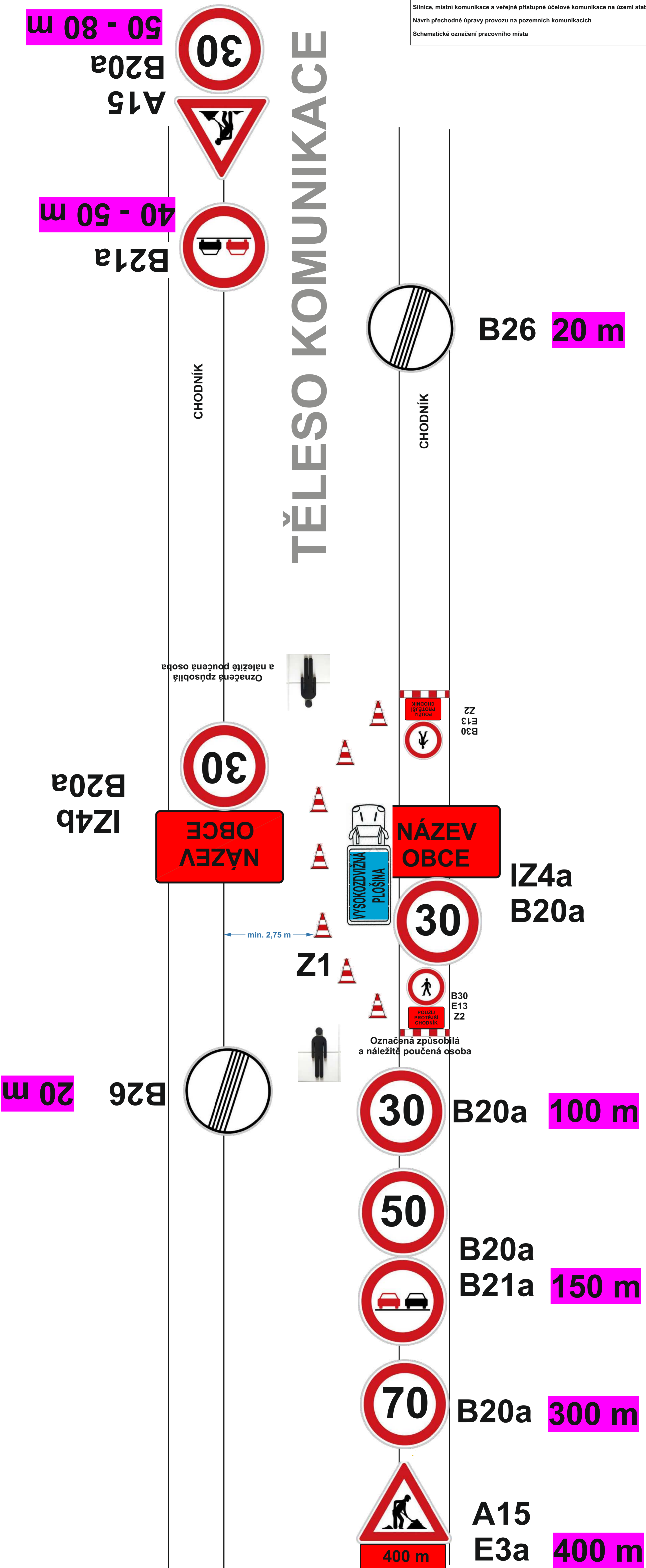
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v blízkosti křižovatky - bez možnosti bezpečného přechodu osob na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE



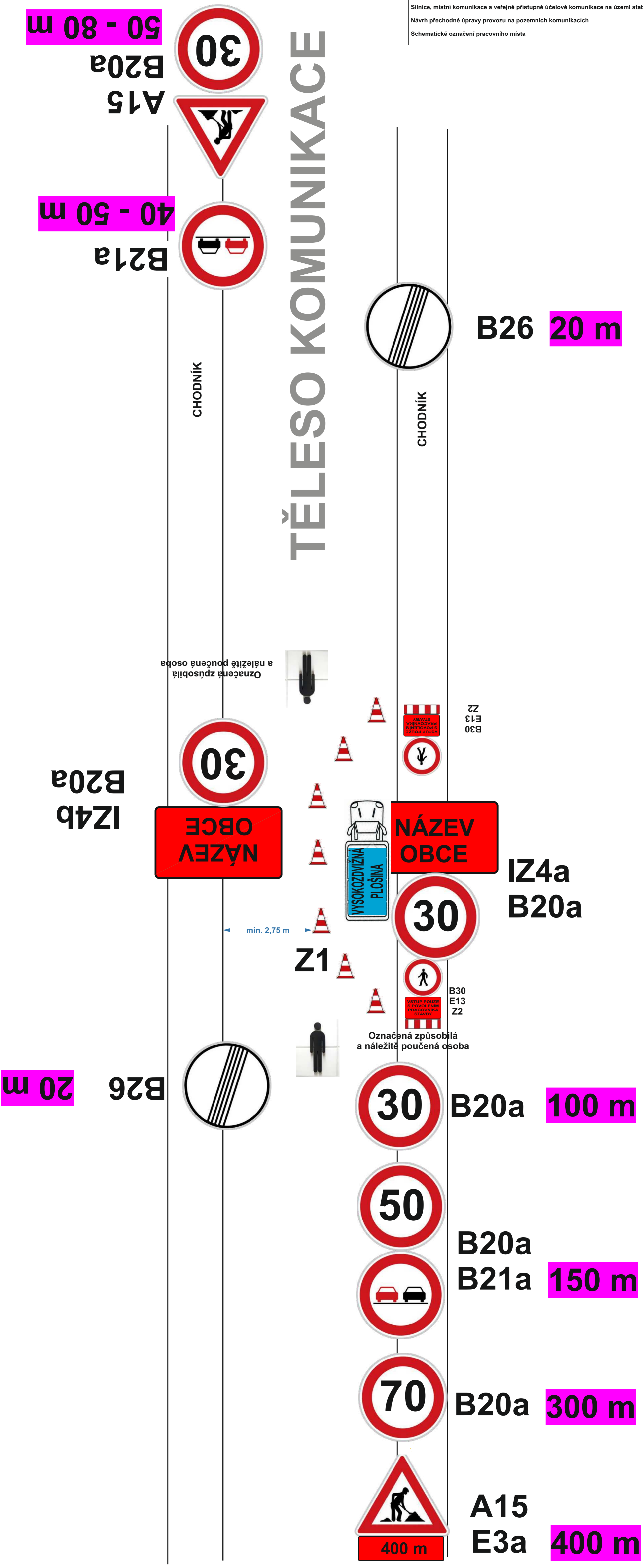
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo na hranici označení obce)

TĚLESO KOMUNIKACE



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo na hranici označení obce - možnost bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo na hranici označení obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE

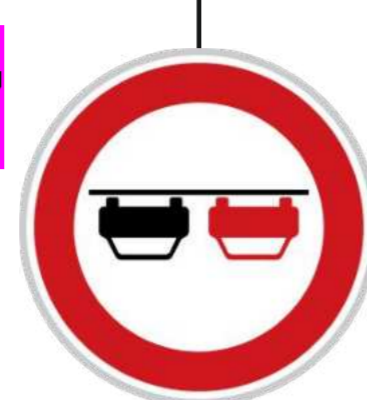
50 - 80 m

B20a
A15



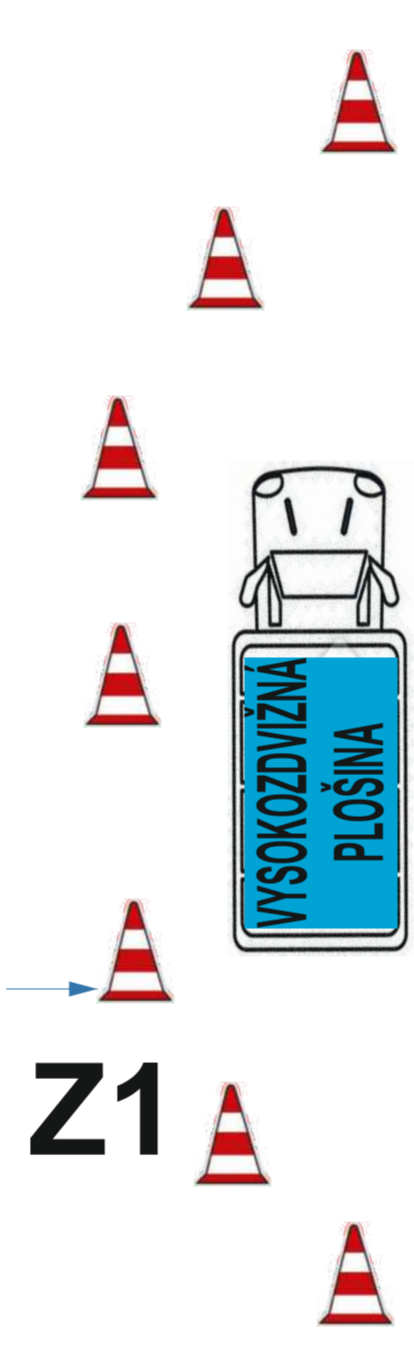
40 - 50 m

B21a



B26 20 m

B20a
IZ4b



IZ4a
B20a

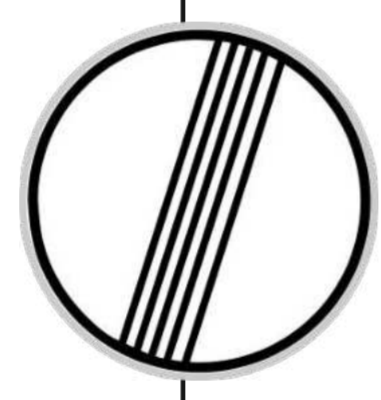


min. 5,5 m

Z1

20 m

B26



B20a 100 m



B20a



B21a 150 m



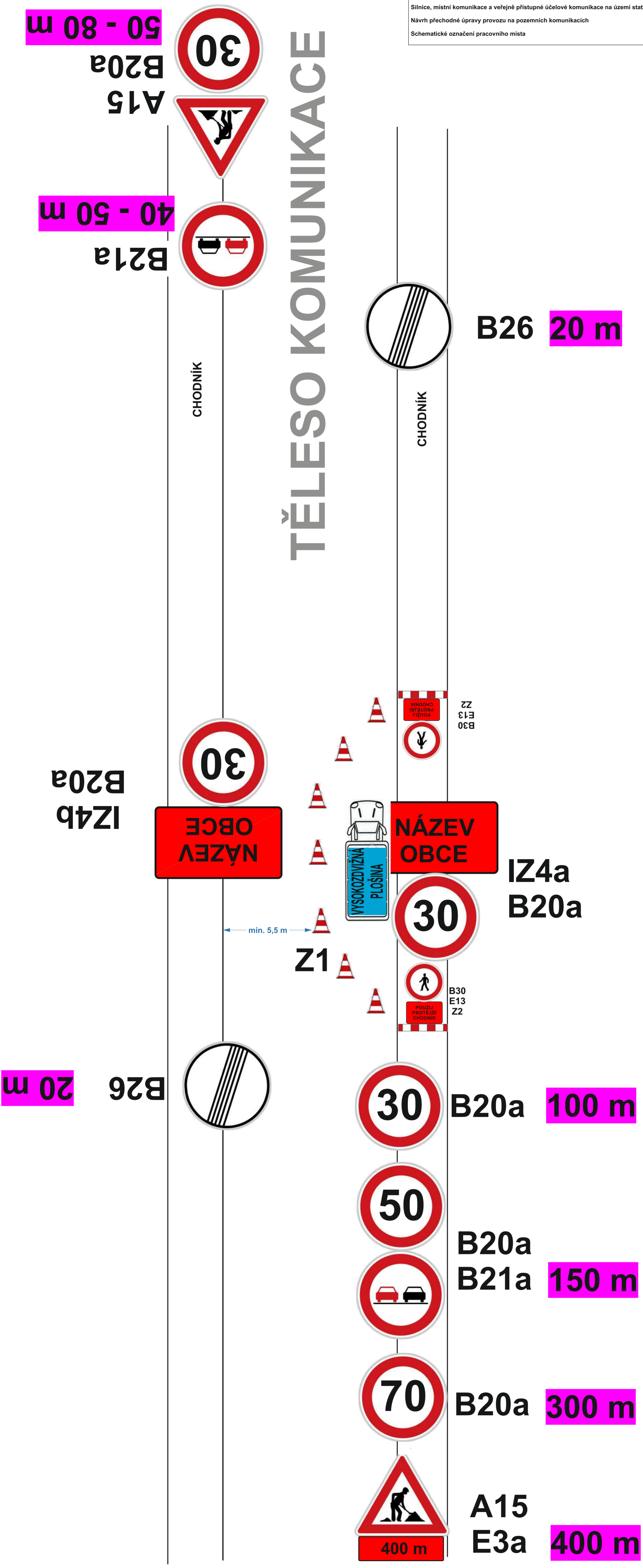
B20a 300 m



A15
E3a 400 m

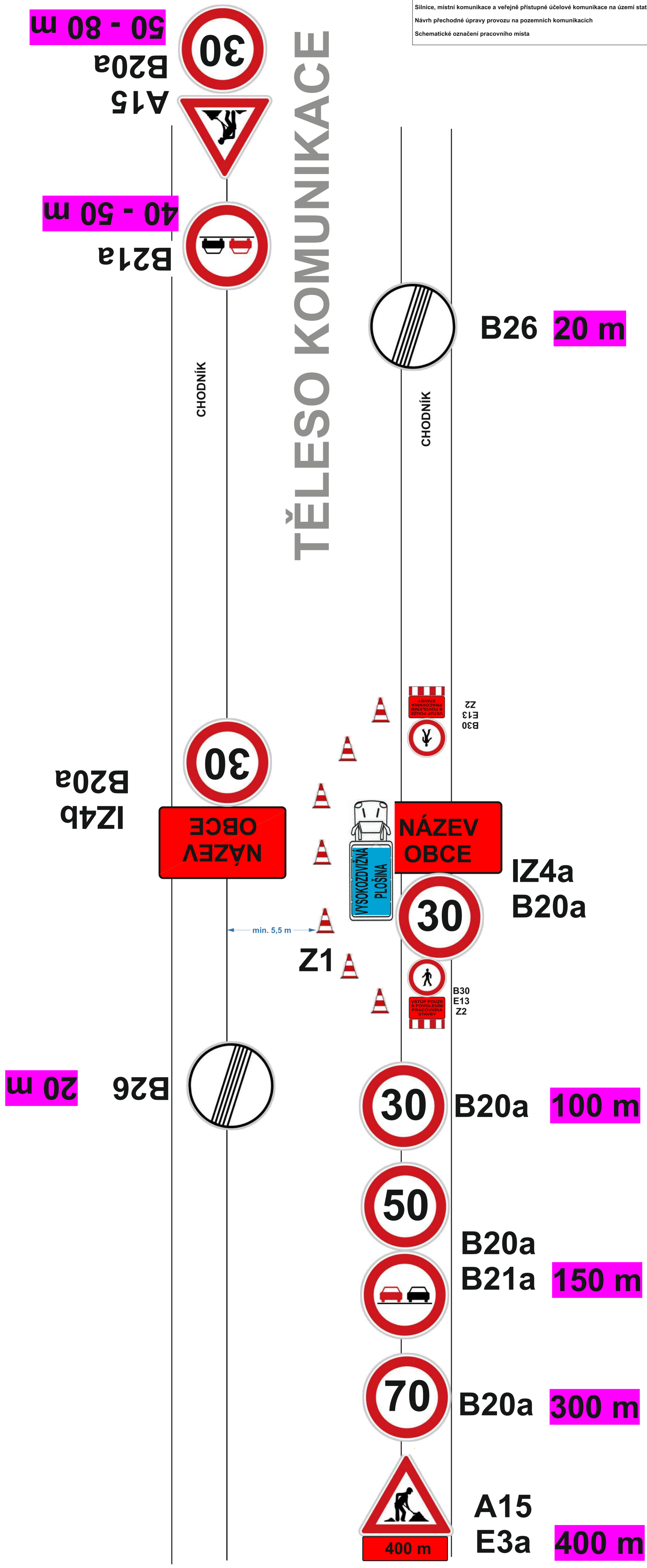
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo na hranici označení obce)

TĚLESO KOMUNIKACE



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo na hranici označení obce - možnost bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE



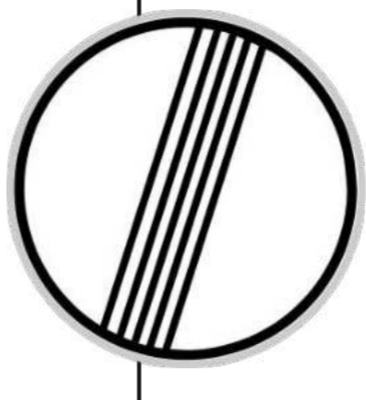
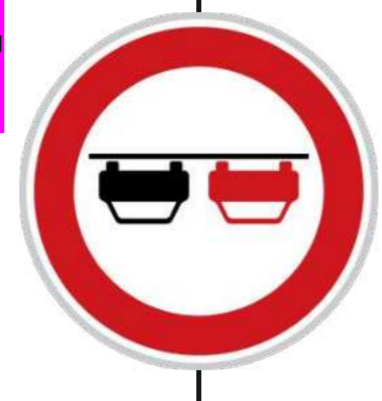
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo na hranici označení obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE

50 - 80 m
 B20a
 A15



40 - 50 m
 B21a



B26 20 m

Označená způsobilá
 a náležitě poučená osoba

min. 2,75 m



Z1

Označená způsobilá
 a náležitě poučená osoba

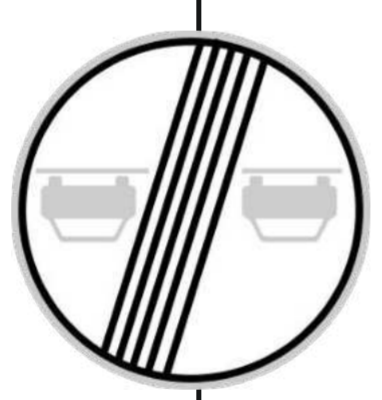
IZ4b



**IZ4a
 B20a**



B21b 20 m



B20a



B21a 150 m



B20a 300 m



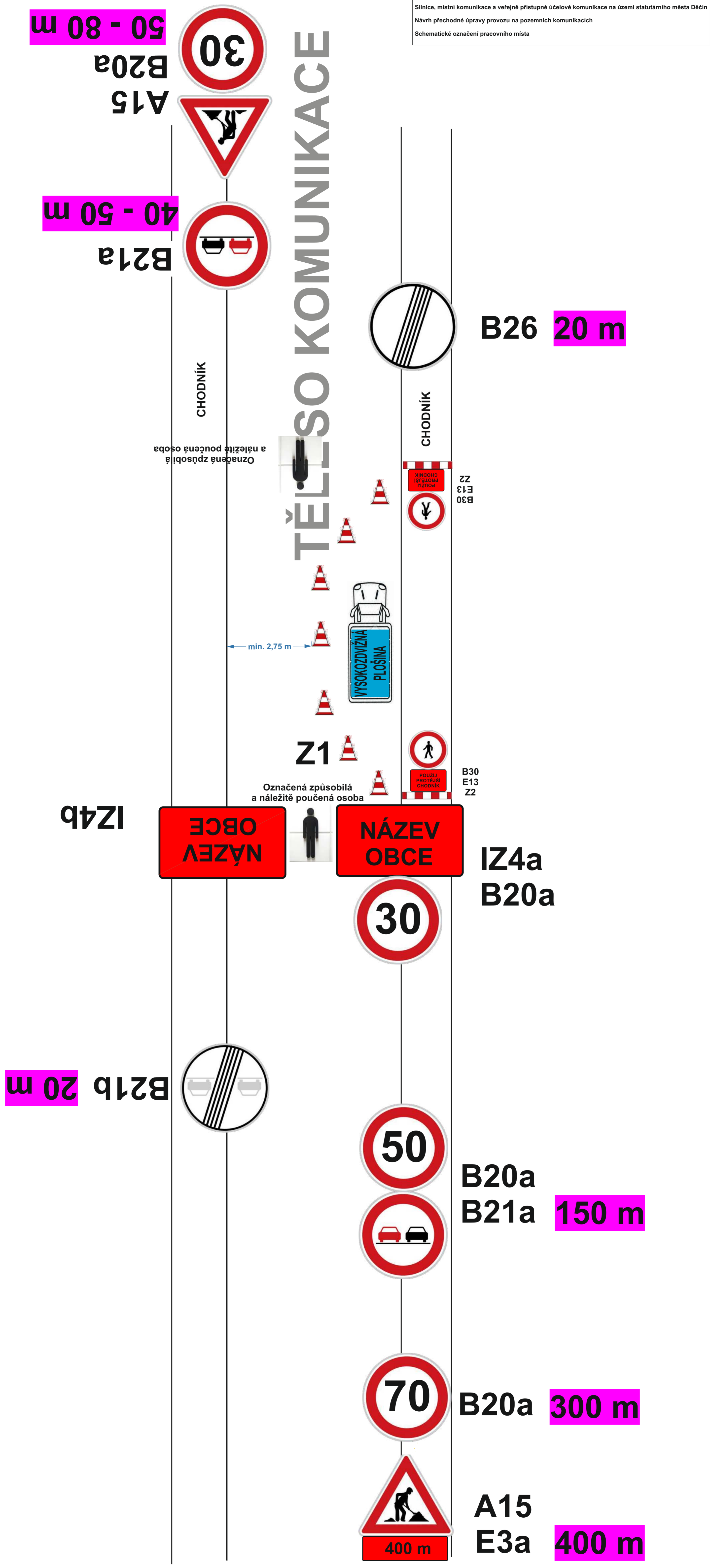
A15

E3a 400 m



Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo za hranicí označení obce)

TĚLESO KOMUNIKACE

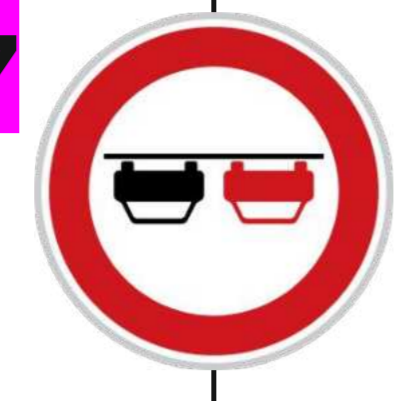


Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo za hranicí označení obce - s možností bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

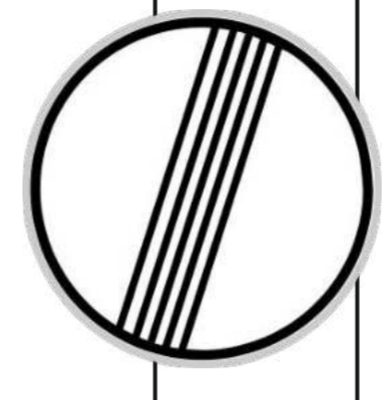
TĚLESO KOMUNIKACE



50 - 80 m
B20a
A15



40 - 50 m
B21a



B26 **20 m**

CHODNÍK

CHODNÍK

Označená způsobilá a náležitě poučená osoba

min. 2,75 m



B30
 E13
 Z2

Z1

Označená způsobilá a náležitě poučená osoba



B30
 E13
 Z2

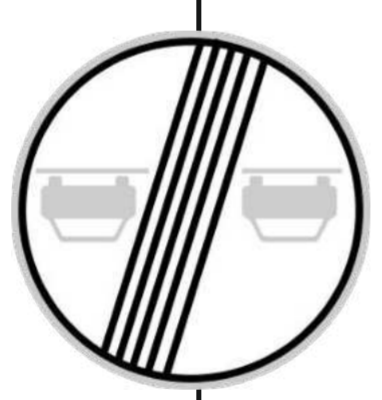
IZ4b



IZ4a
B20a



B21b **20 m**



B20a



B21a **150 m**



B20a **300 m**



A15
E3a **400 m**

Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo za hranicí označení obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE

50 - 80 m

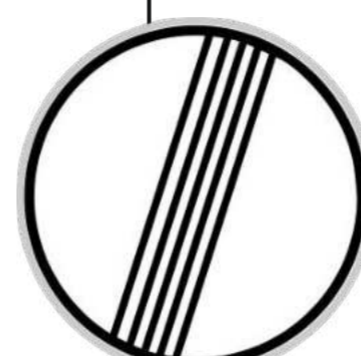
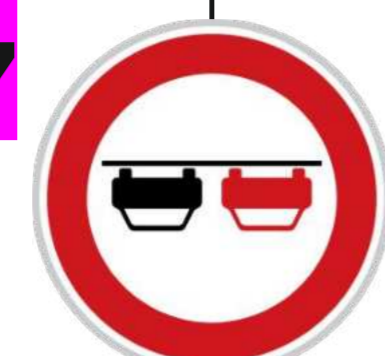
B20a

A15



40 - 50 m

B21a



B26

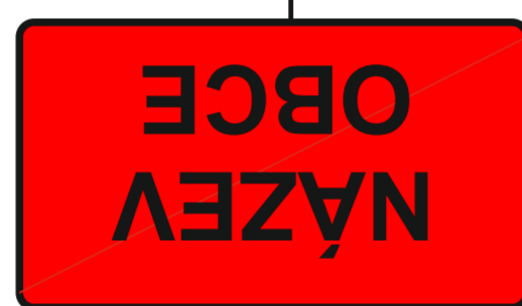
20 m

min. 5,5 m



Z1

IZ4b



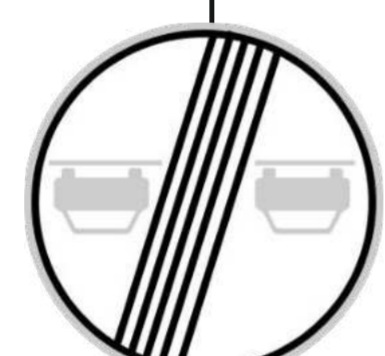
IZ4a

B20a



20 m

B21b



B20a

B21a

150 m



B20a

300 m



A15

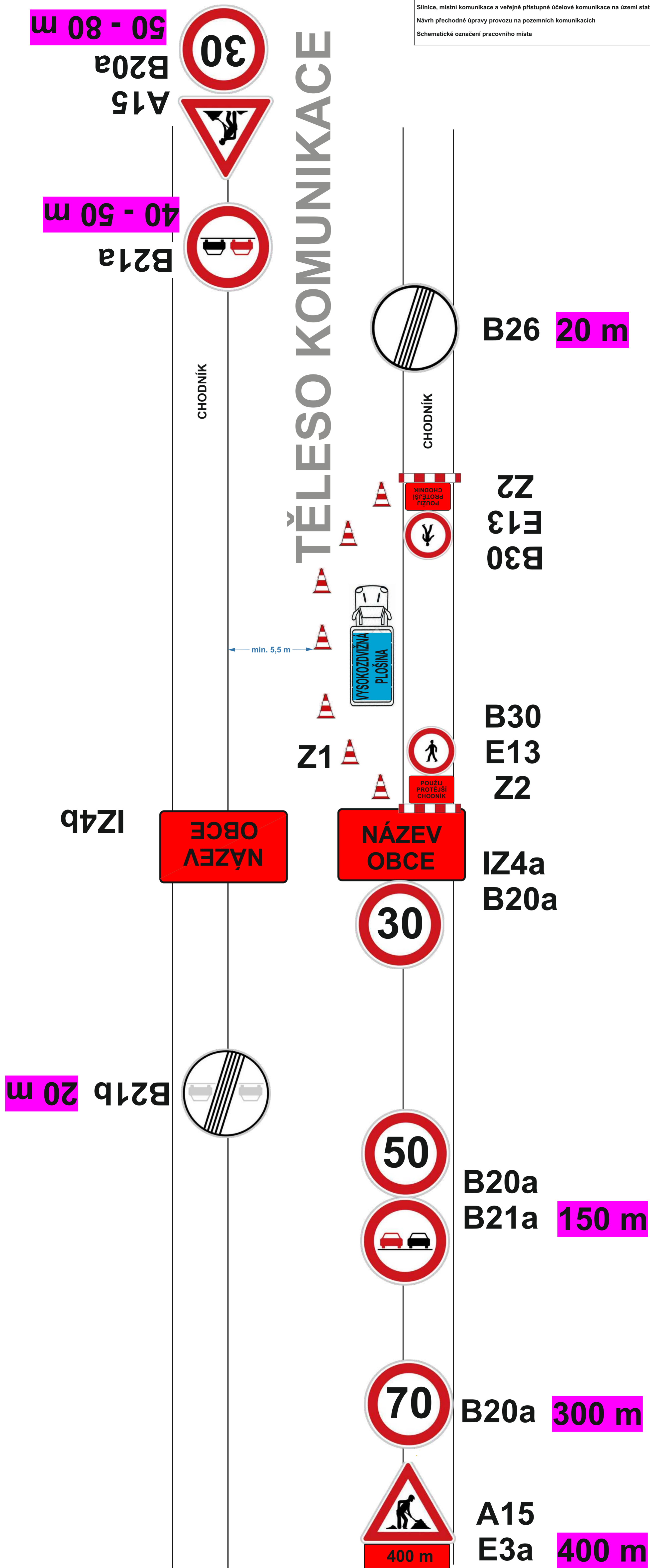
E3a

400 m



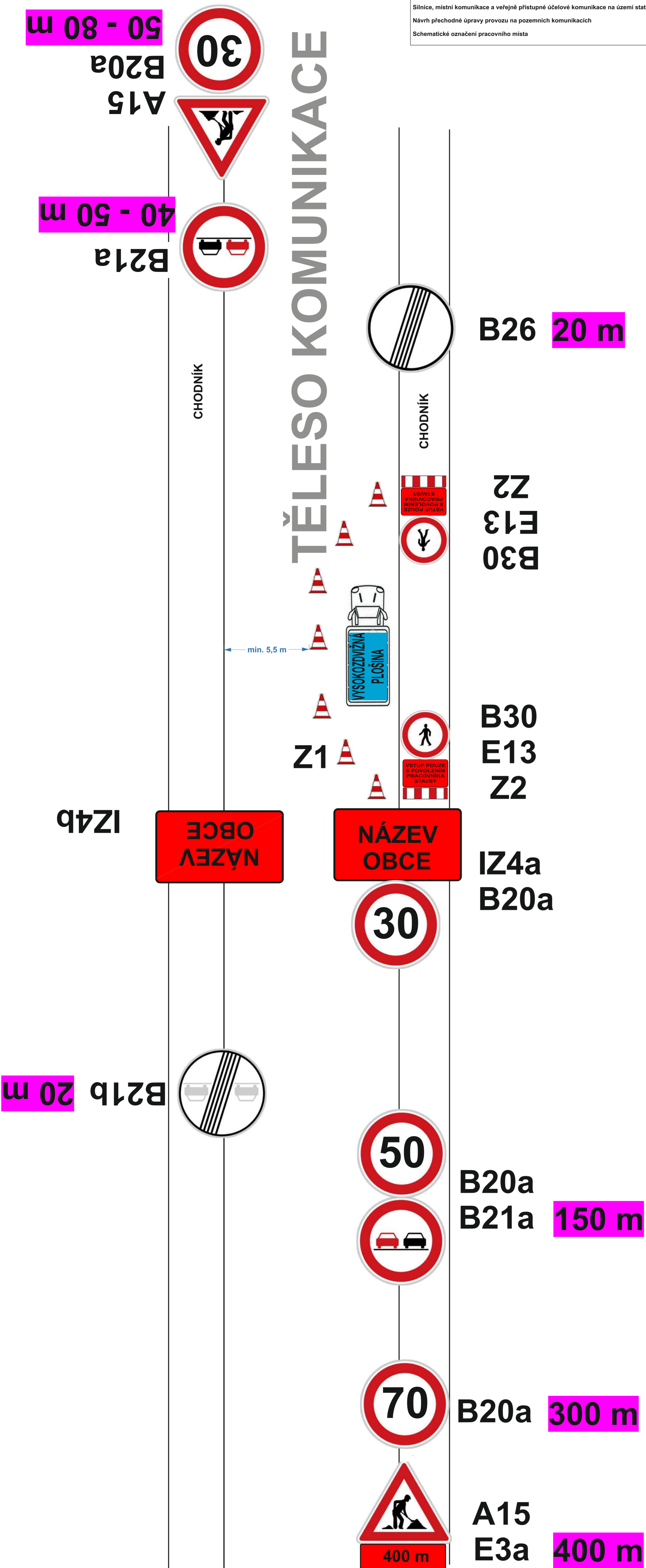
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo za hranicí označení obce)

TĚLESO KOMUNIKACE



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo za hranicí označení obce - možnost bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE



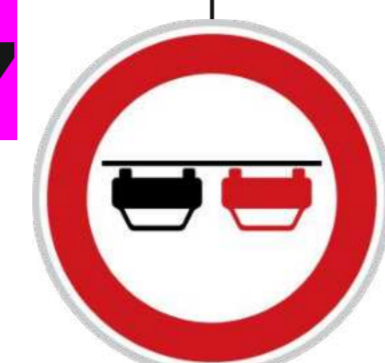
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku příjezdu do obce - pracovní místo za hranicí označení obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE

50 - 80 m
 B20a
 A15



40 - 50 m
 B21a



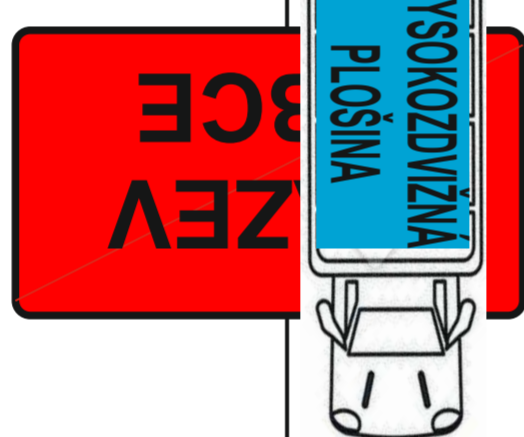
Označená způsobilá
 a náležitě poučená osoba



Z1

min. 2,75 m

IZ4b



IZ4a
 B20a



Označená způsobilá
 a náležitě poučená osoba



B21b 20 m



B20a
 B21a 150 m



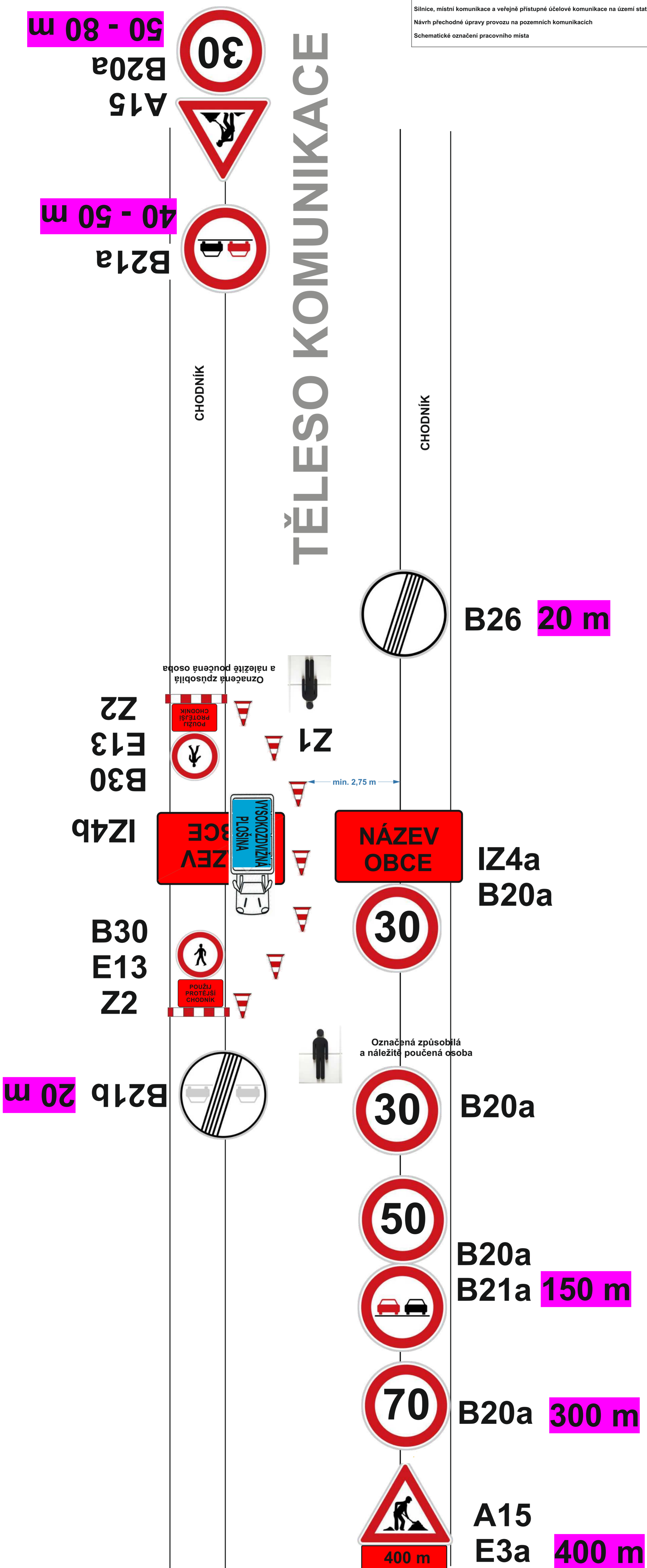
B20a 300 m



A15
 E3a 400 m

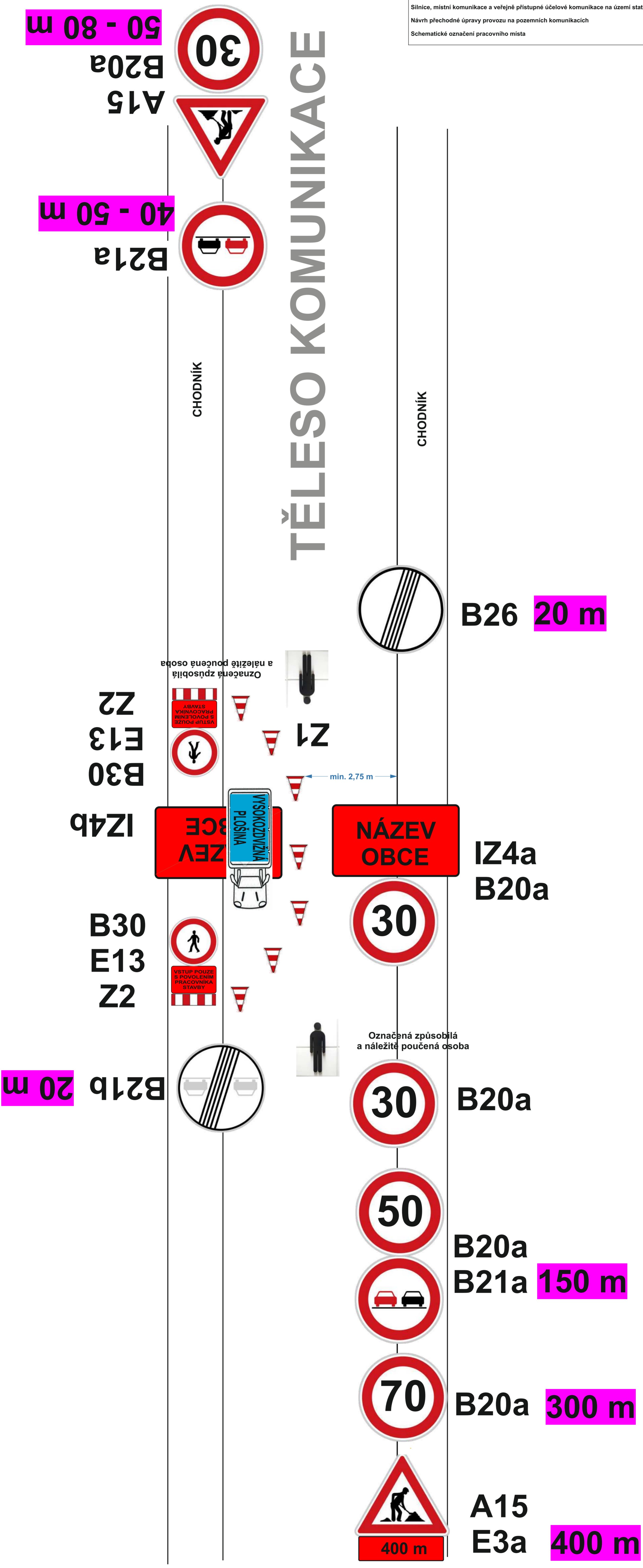
400 m

Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo na hranici označení obce)



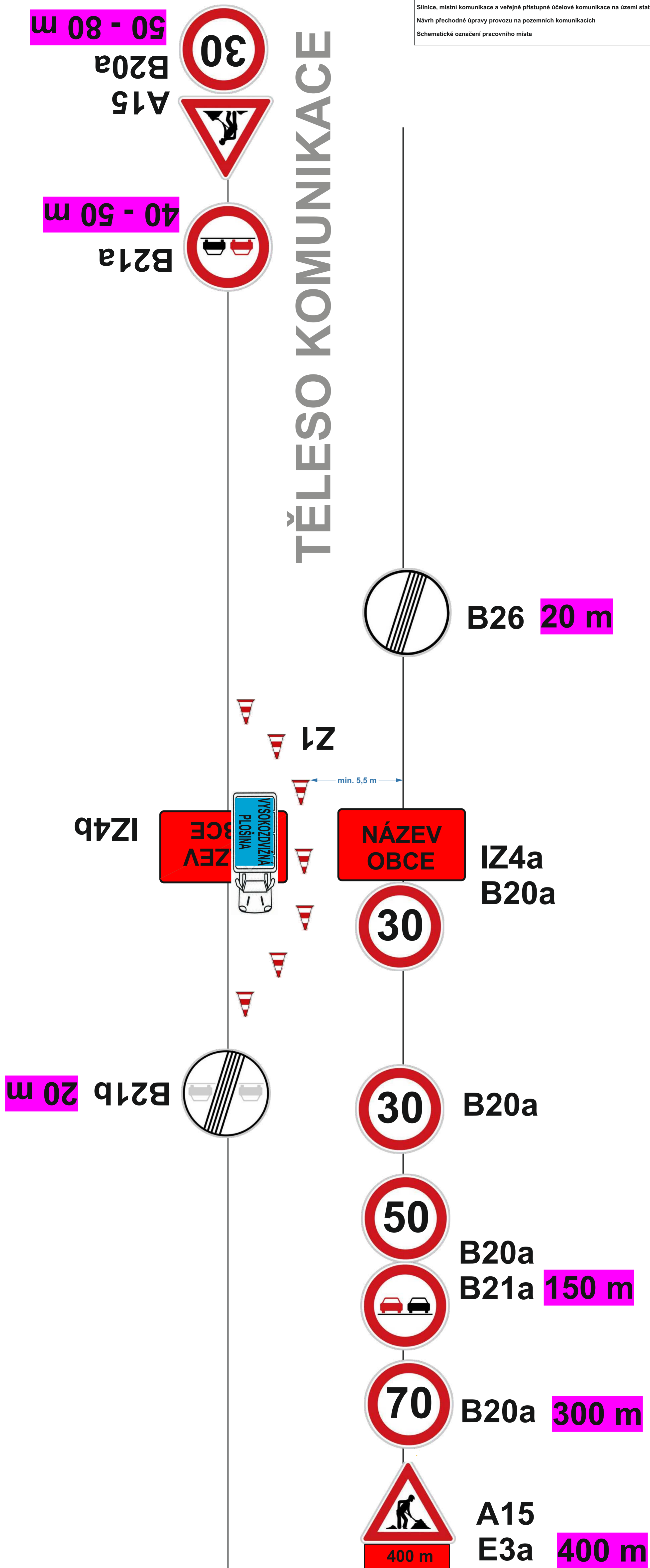
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo na hranici označení obce - s možností bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE



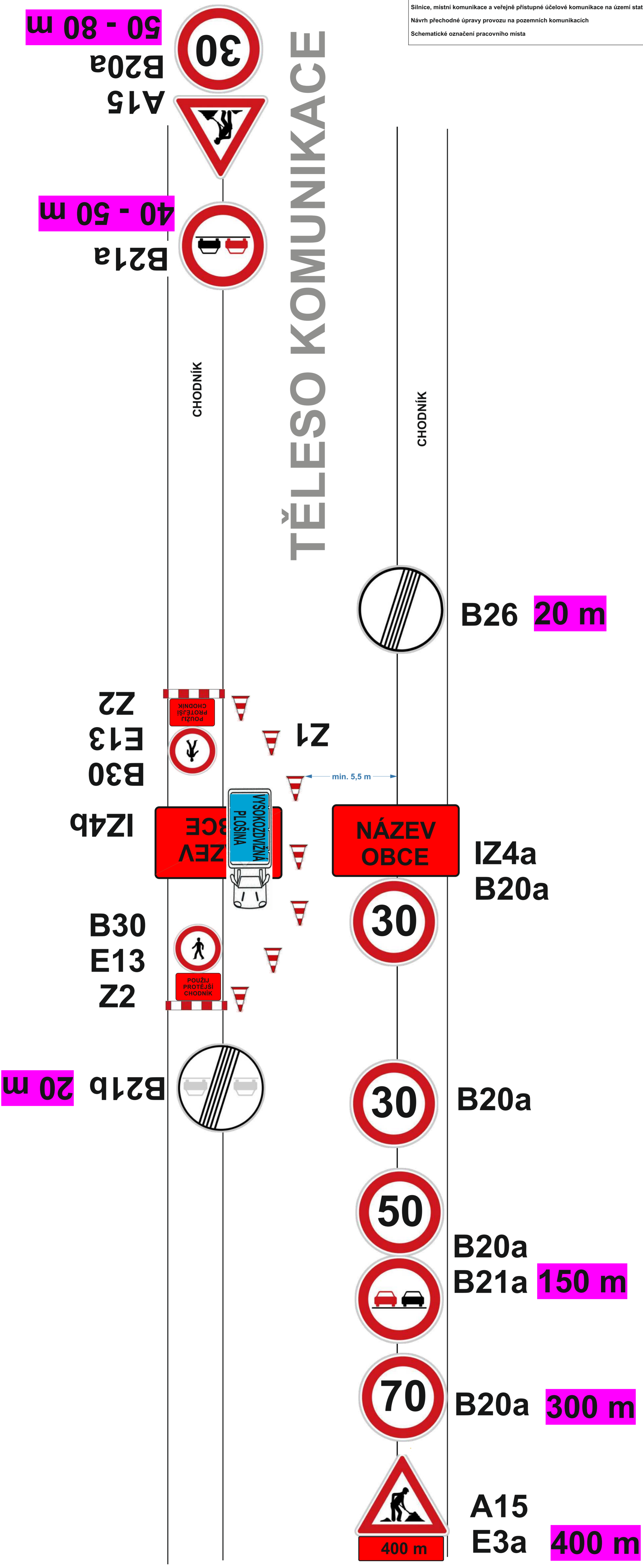
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo na hranici označení obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE



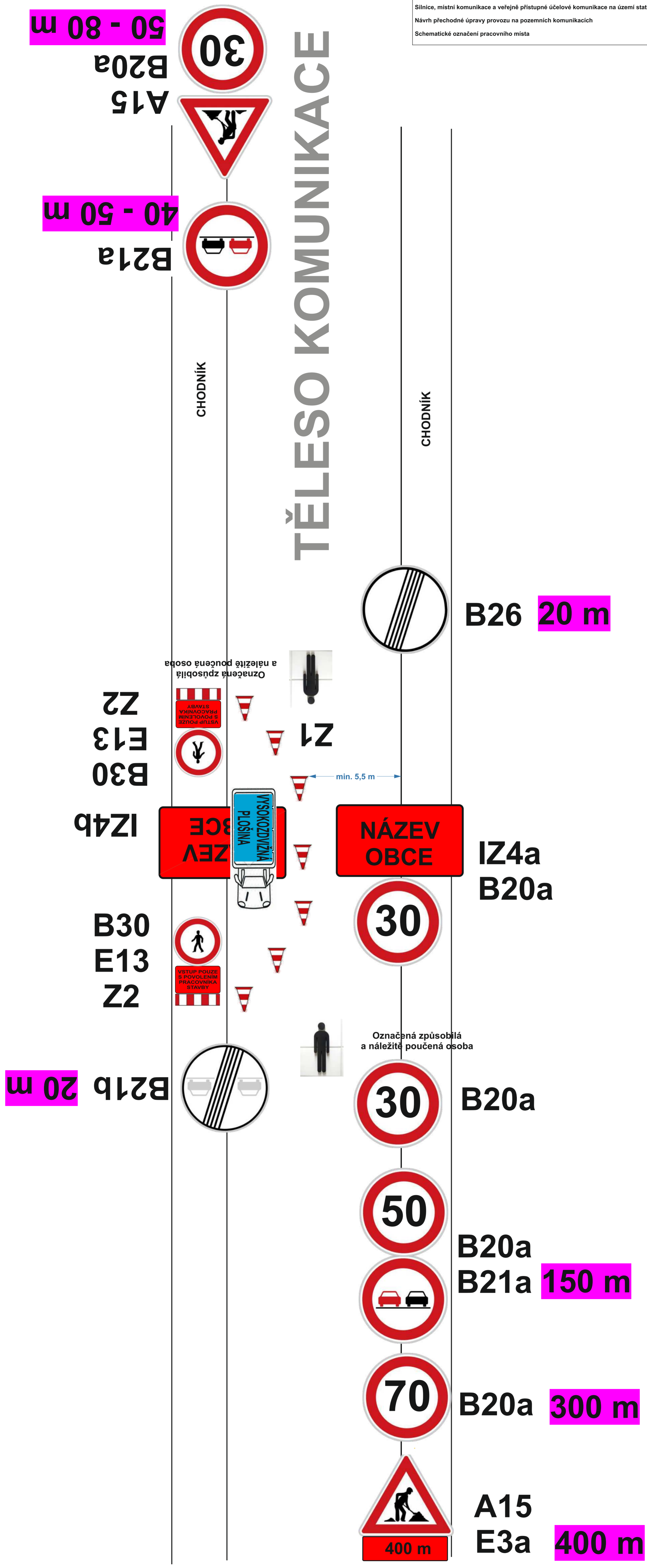
Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo na hranici označení obce)

TĚLESO KOMUNIKACE



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo na hranici označení obce - s možností bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo na hranici označení obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE

50 - 80 m
 B21a
 A15



B20a
 IZ4b

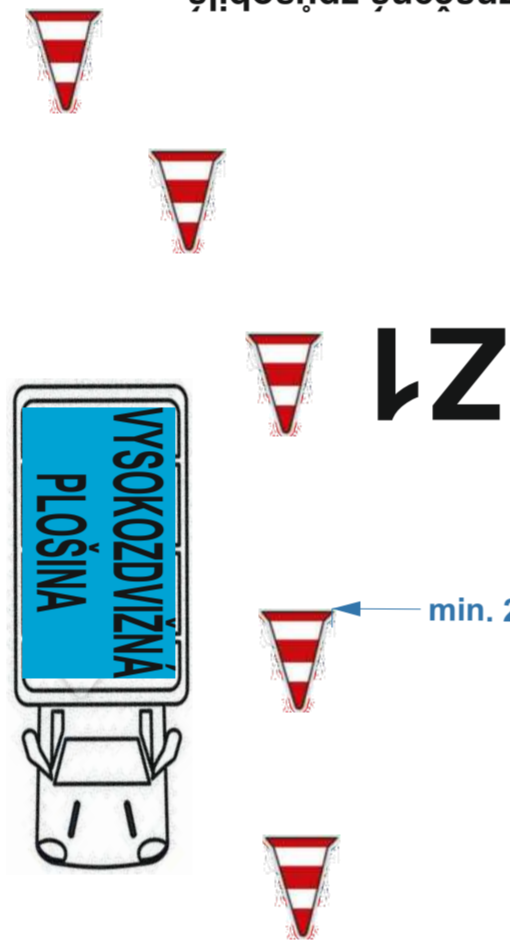


B21b
 20 m



IZ4a

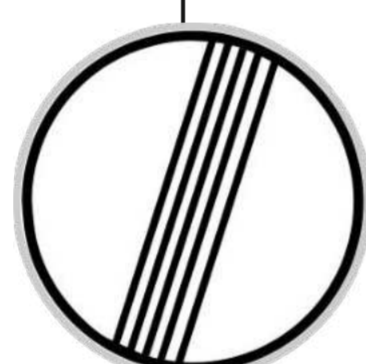
Označená způsobilá a náležitě poučená osoba



Ozračená způsobilá a náležitě poučená osoba



B26
 20 m



B20a 100 m



B20a
 B21a 150 m



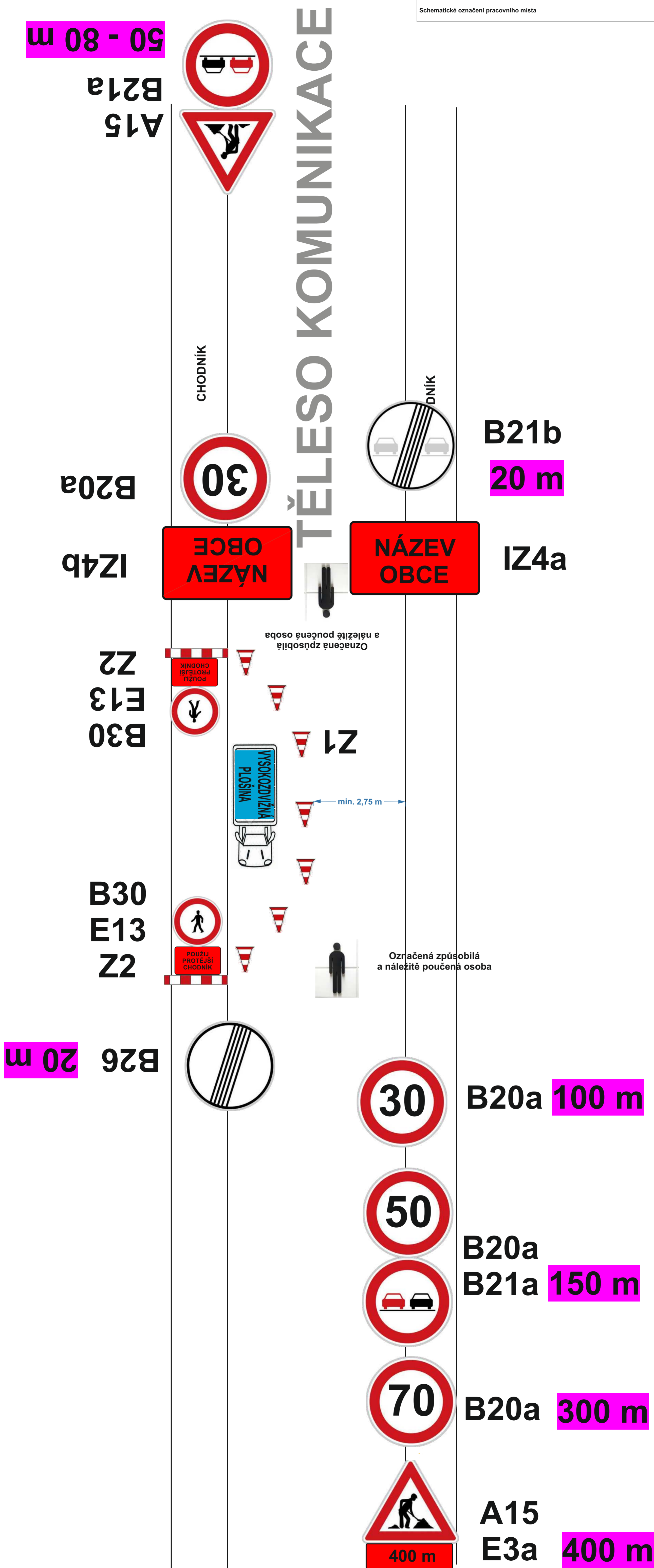
B20a 300 m



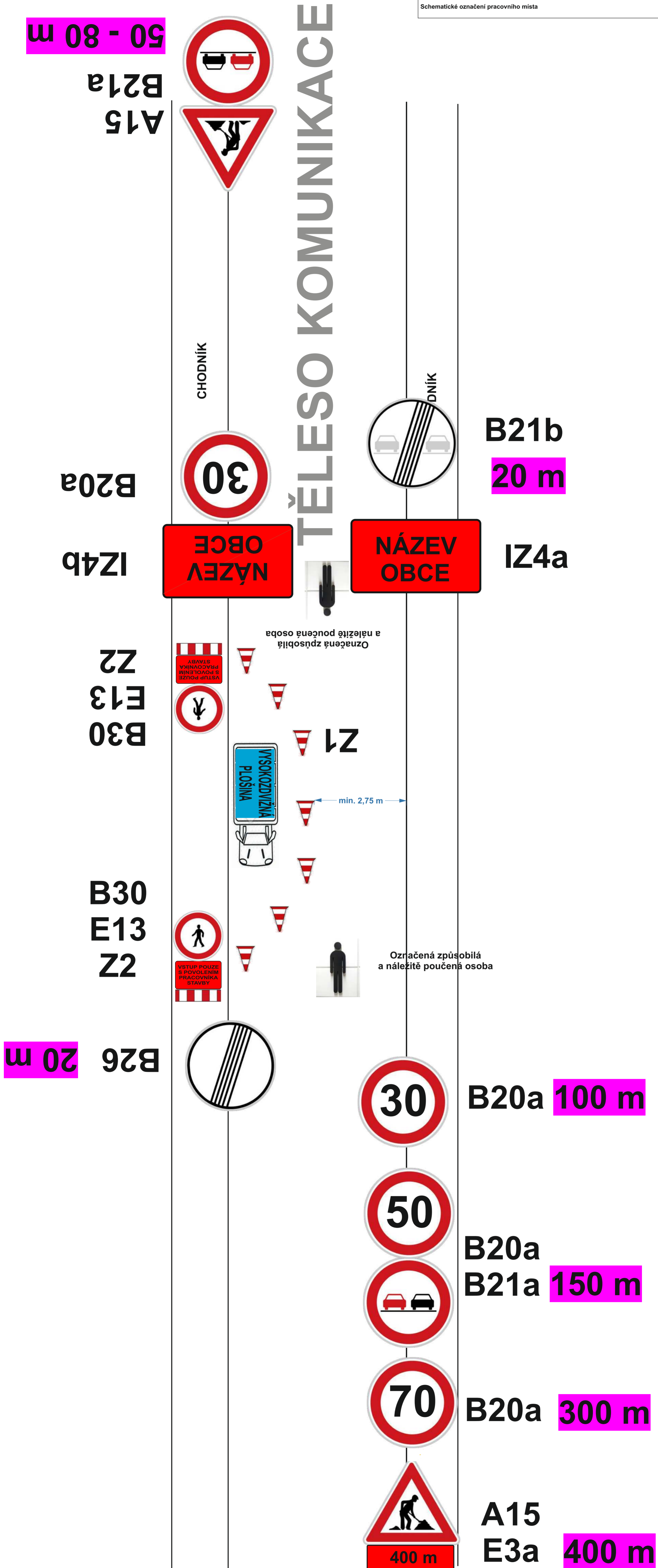
A15
 E3a 400 m



Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranicí označení konce obce)



Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranicí označení konce obce - s možností bezpečného přechodu chodců na protější chodník)



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranicí označení konce obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

TĚLESO KOMUNIKACE

50 - 80 m
 B21a
 A15



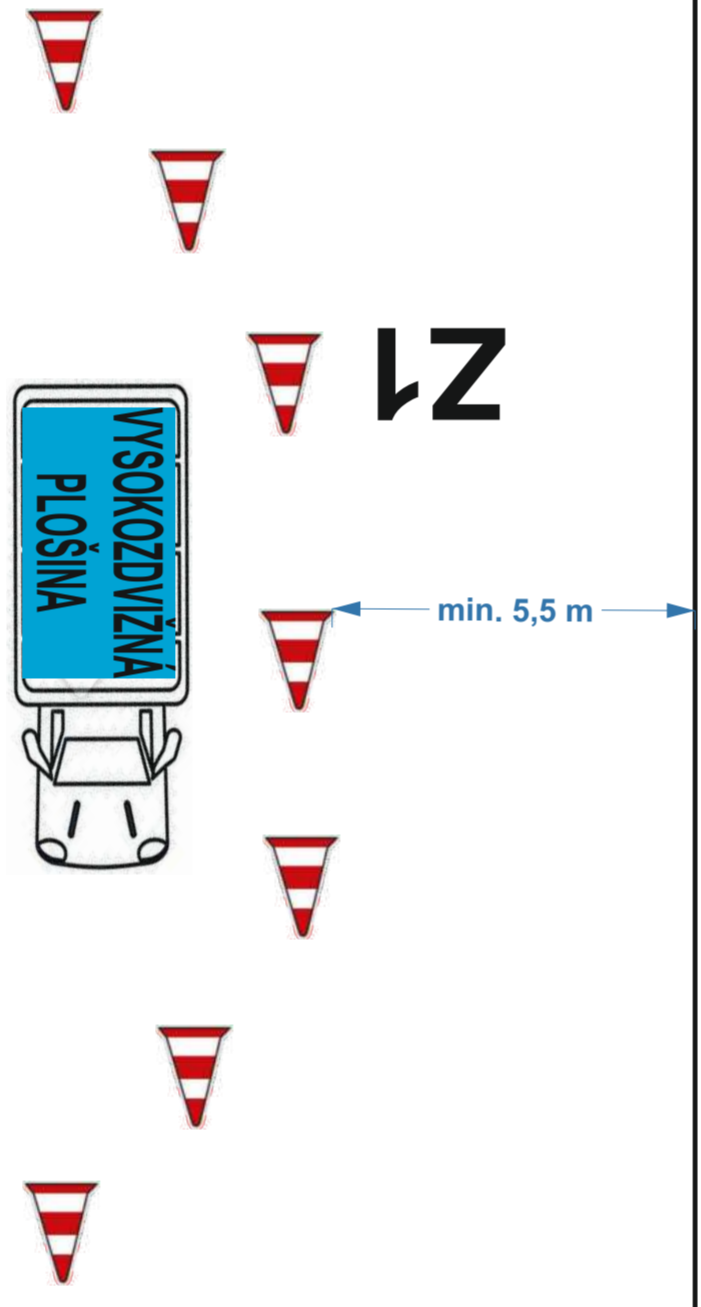
B20a
 IZ4b



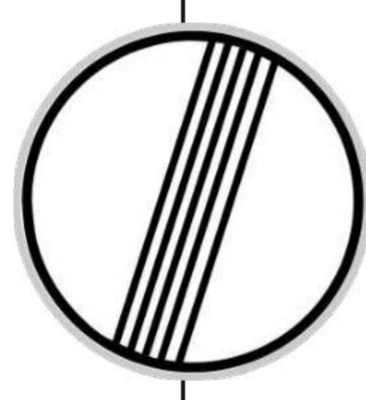
B21b
 20 m



IZ4a



B26
 20 m



B20a 100 m



B20a
 B21a 150 m



B20a 300 m

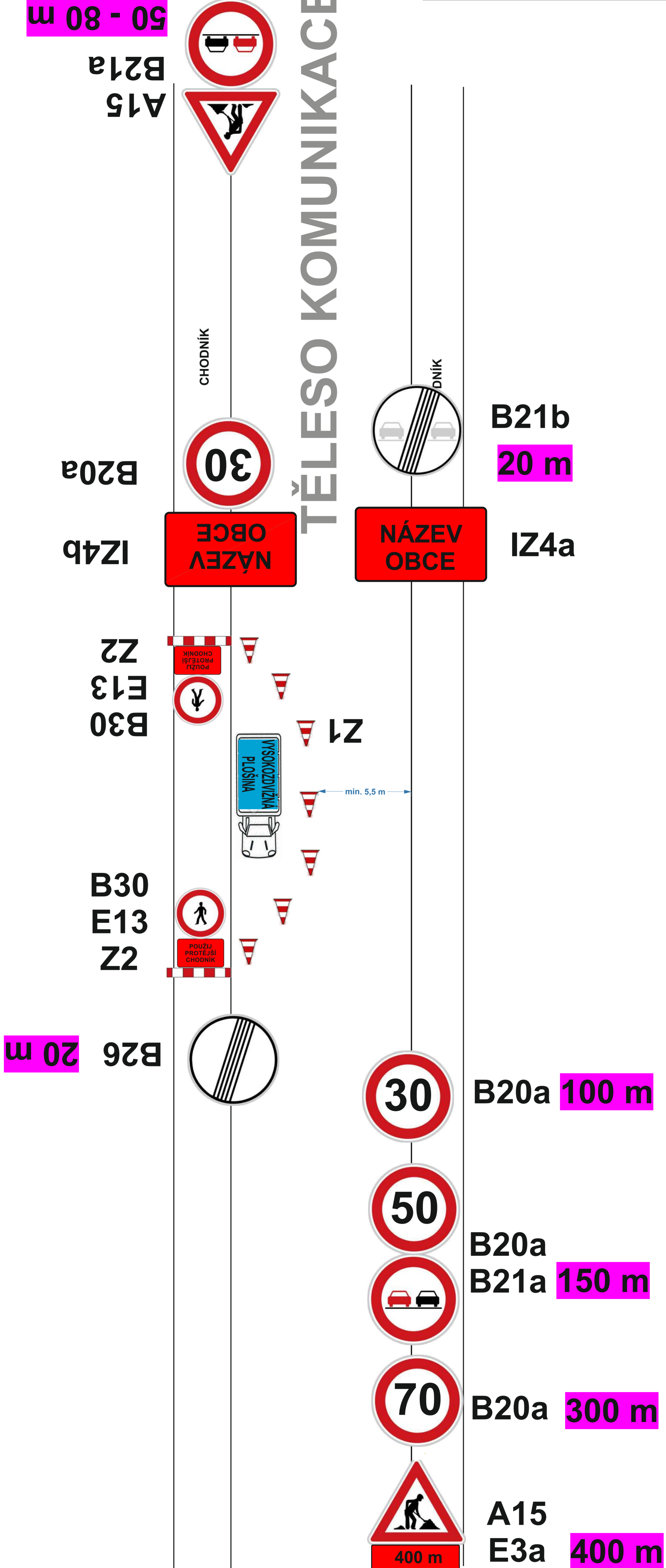


A15
 E3a 400 m



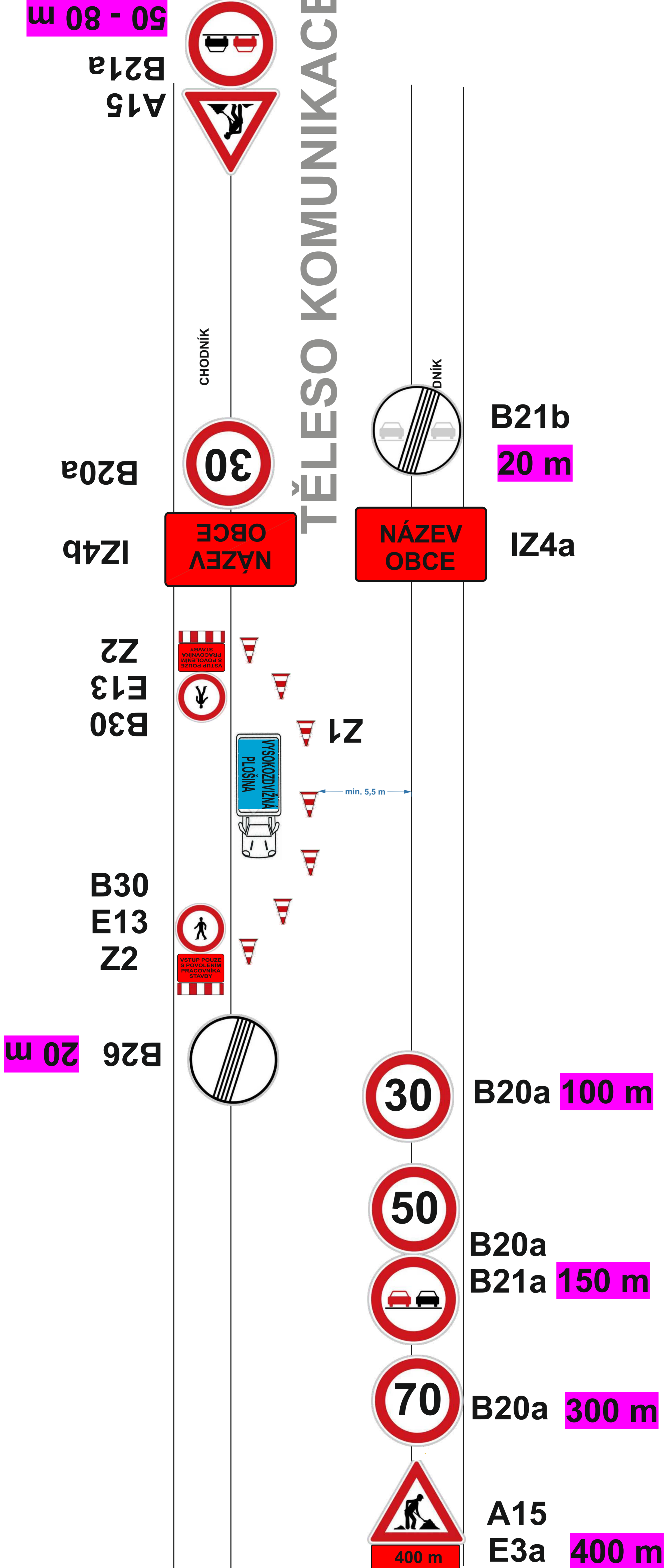
Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranicí označení konce obce)

TĚLESO KOMUNIKACE



Shematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranicí označení konce obce - s možností bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

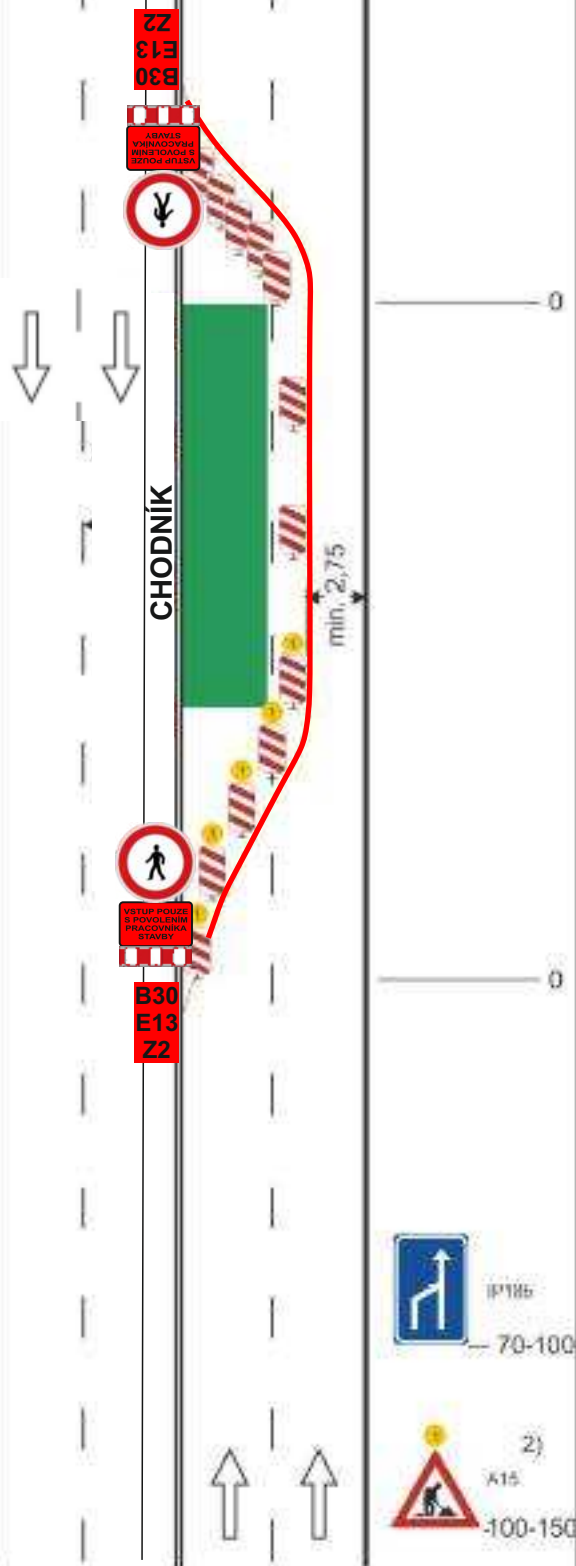
TĚLESO KOMUNIKACE



Schematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průjezdní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranicí označení konce obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)

Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.



výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

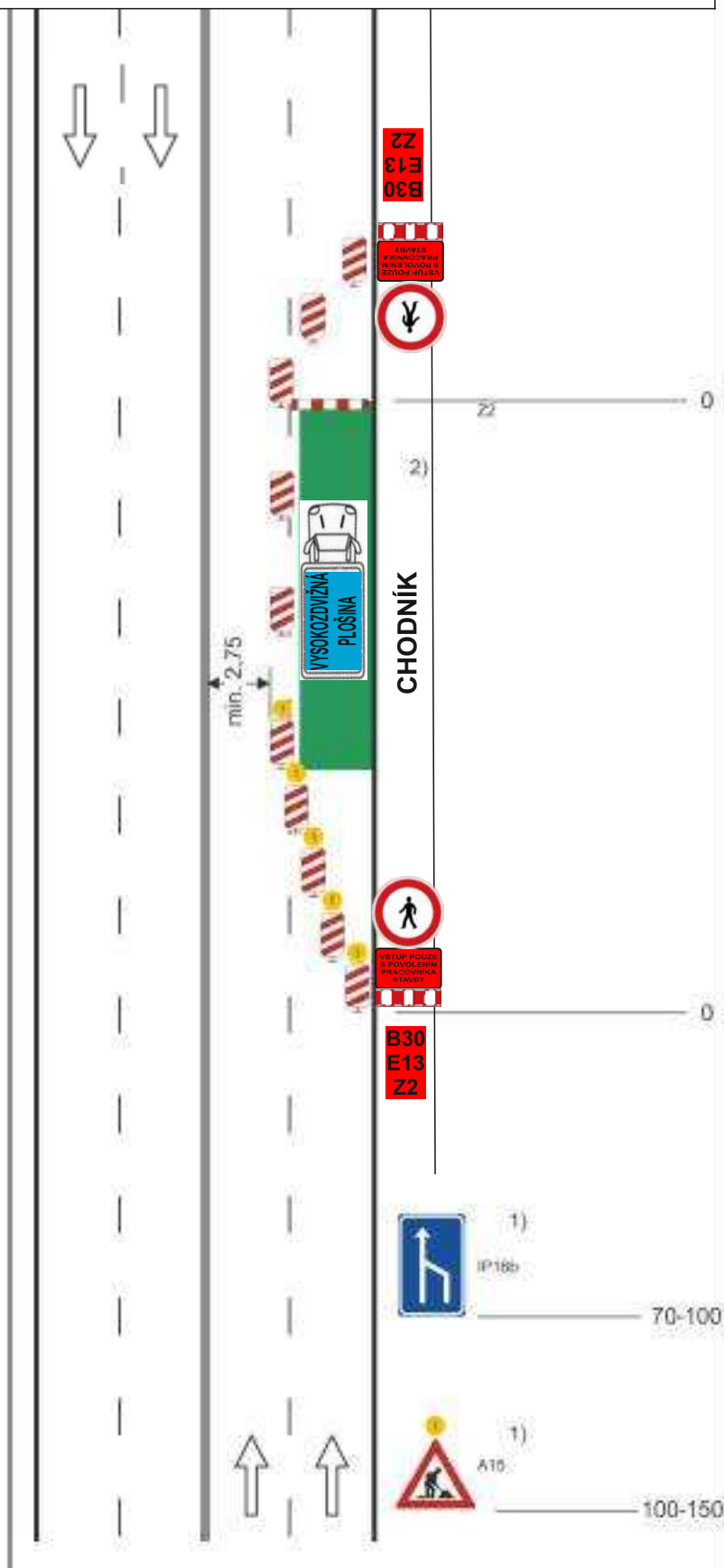


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

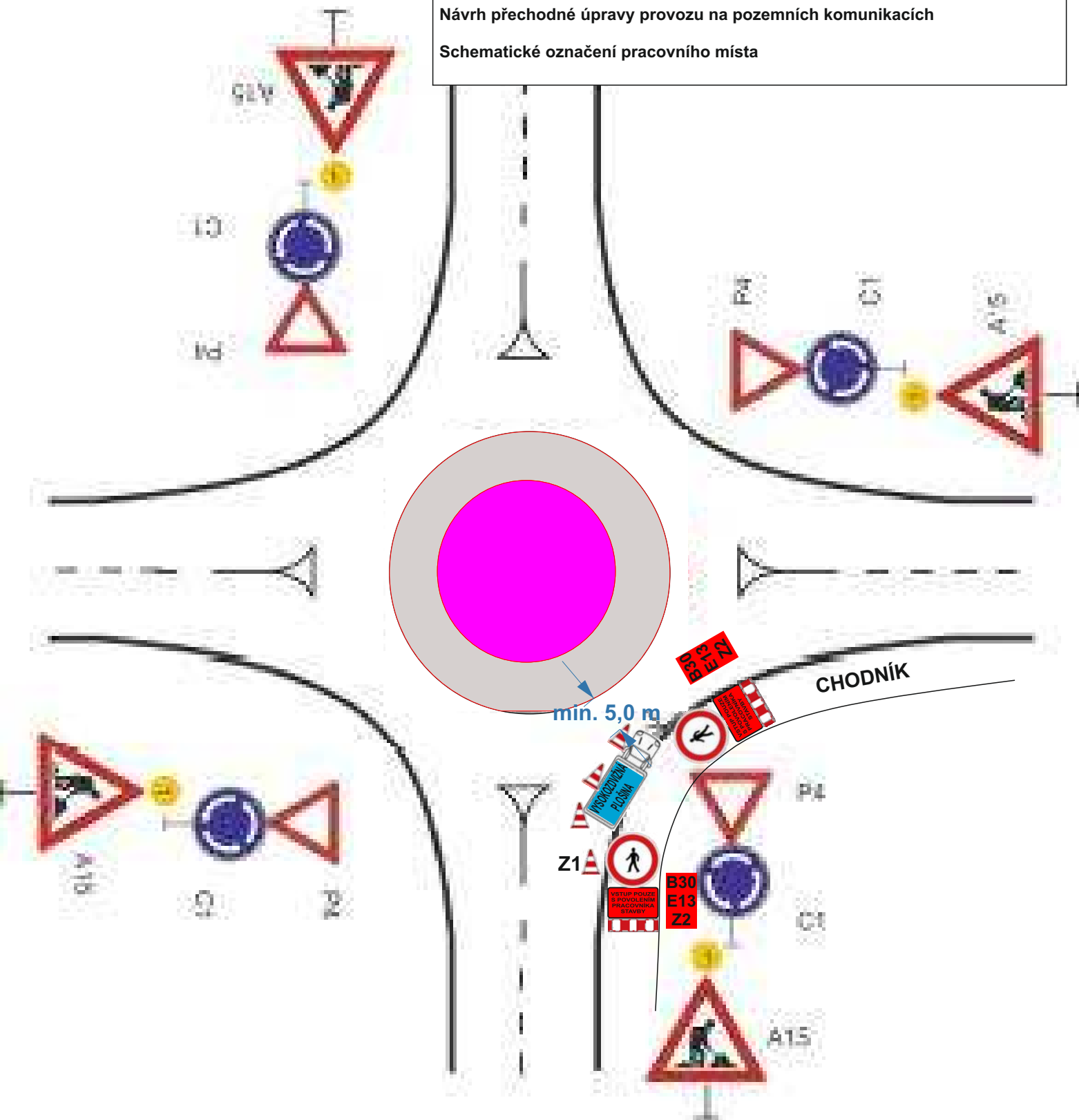
vzdálenosti v metrech

Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa

Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín

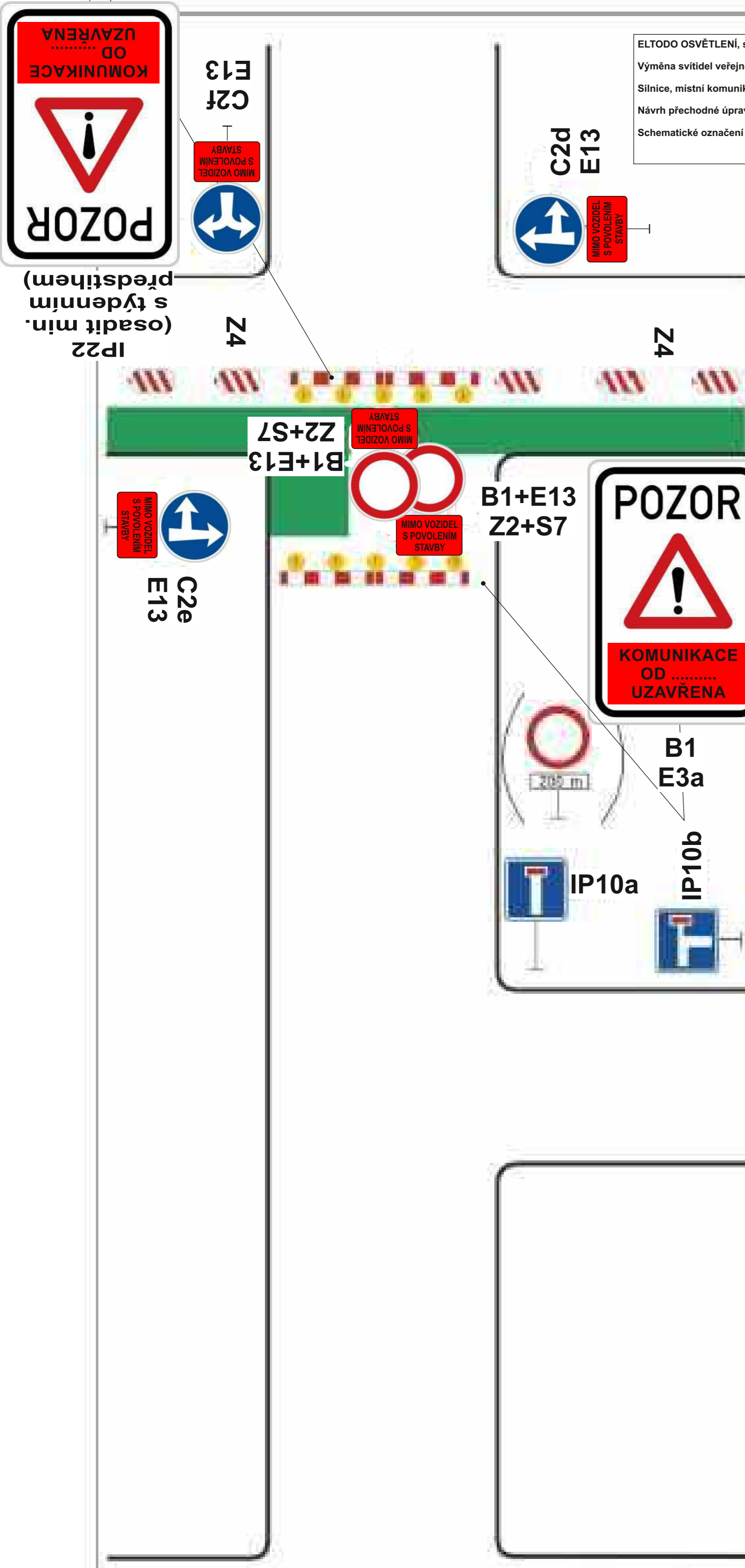
Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Schematické označení pracovního místa



Shematické označení pracovního místa v prostoru okružní křižovatky

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
 Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
 Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
 Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
 Schematické označení pracovního místa



podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

IP22
 (osadit min. s týdenním předstihem)

příčné uzavěry v oblasti pracovního místa zábranami

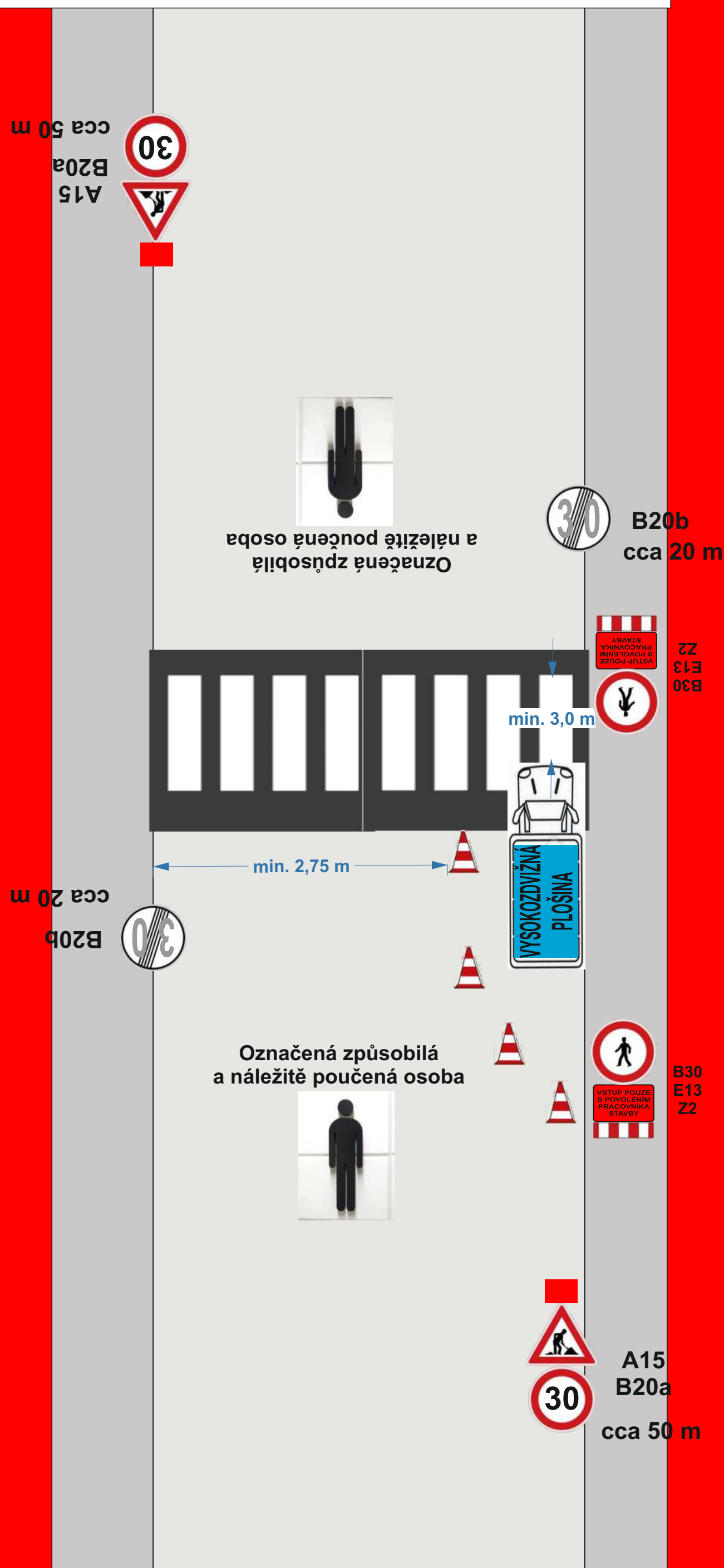
minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

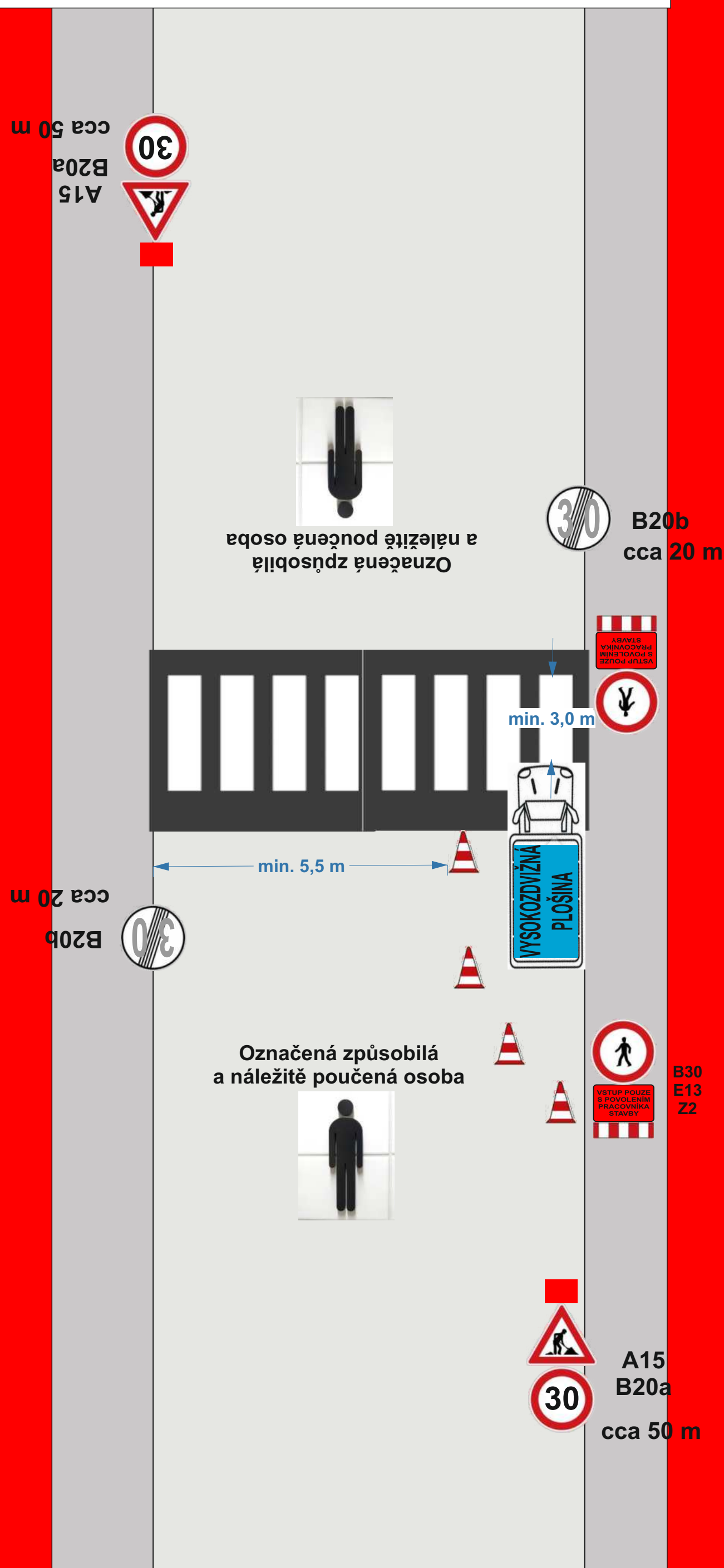
Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Shematické označení pracovního místa pro uzavírku (nemožnost zachovat min. průjezdní profil 2,75 m)



Schematické označení pracovního s přesahem do prostoru přechodu pro chodce (nemožnost zachovat min. průjezdní profil 5,5 m)



Shematické označení pracovního s přesahem do prostoru přechodu pro chodce (možnost zachovat min. průjezdní profil 5,5 m)

Celkový přehled navržených schémat (1/2)

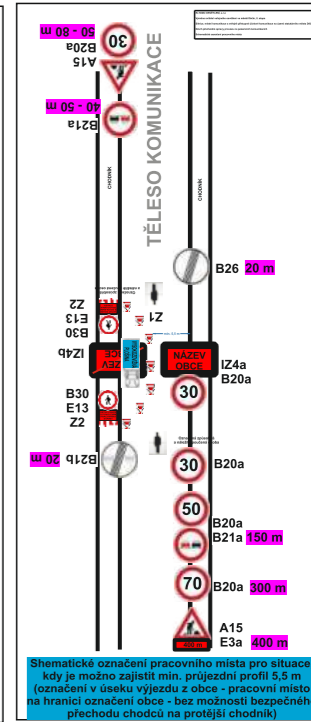
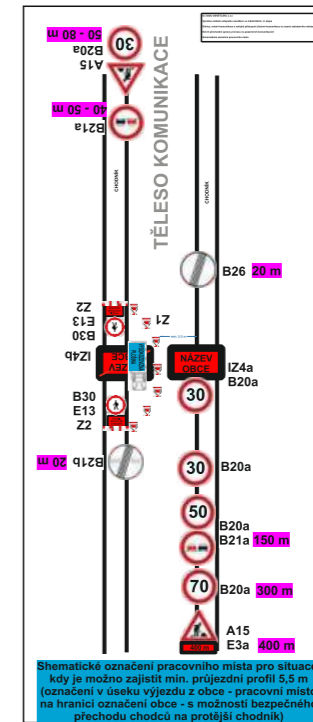
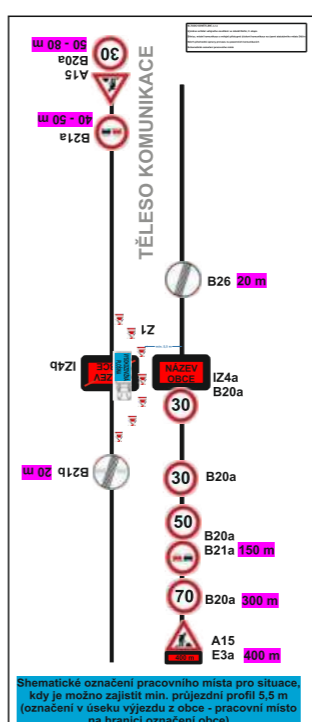
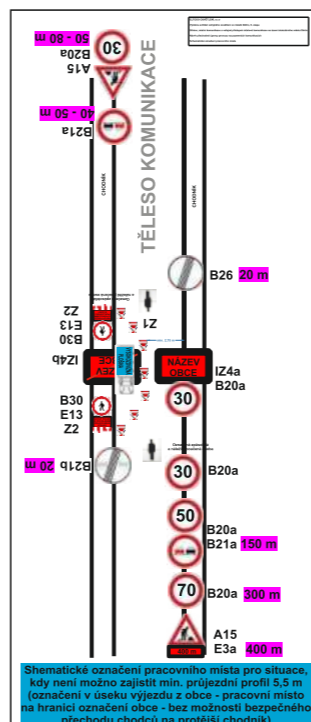
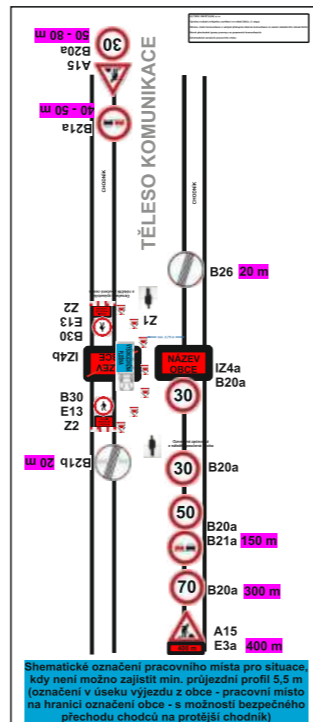
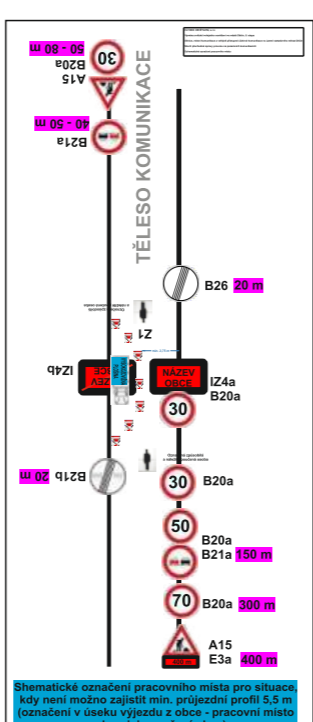
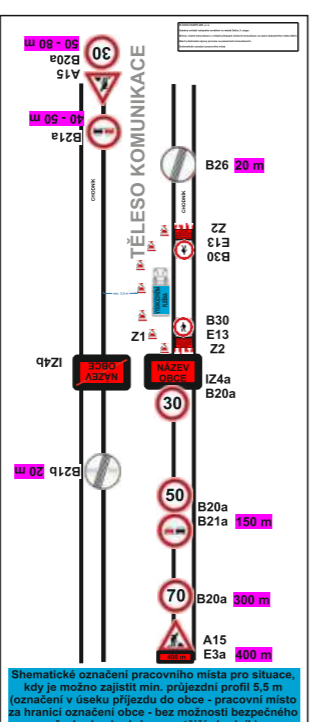
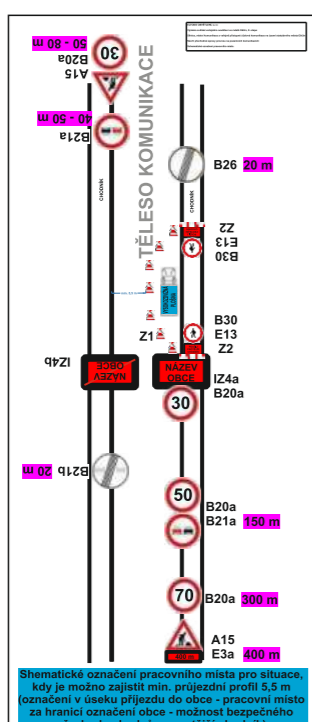
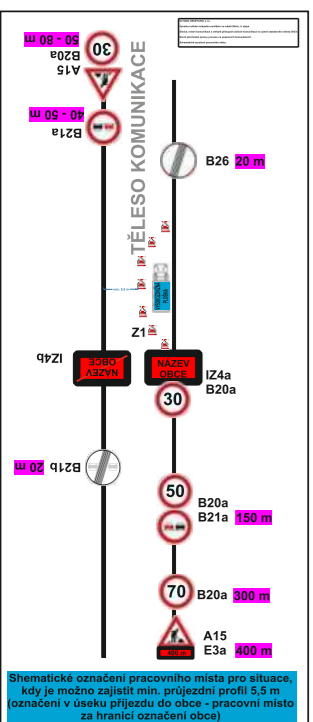
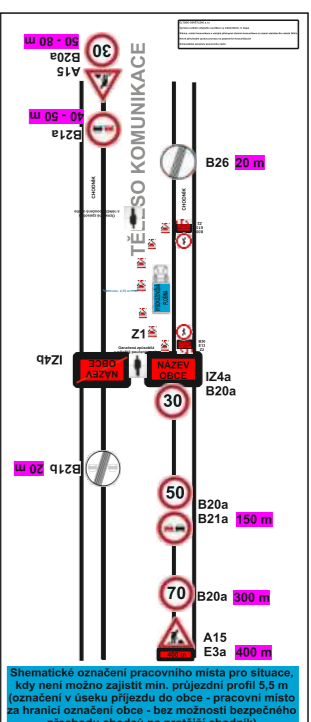
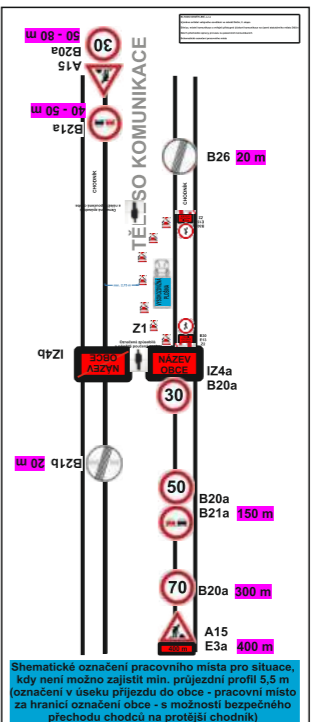
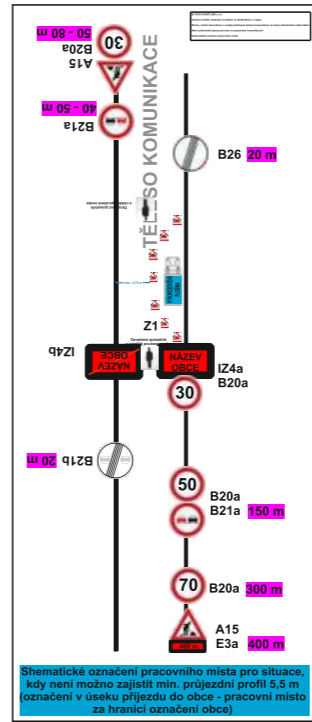
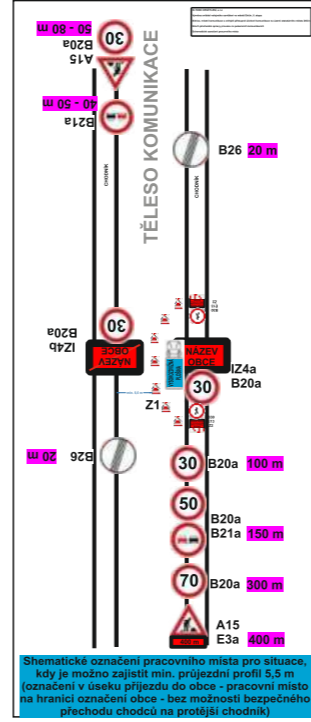
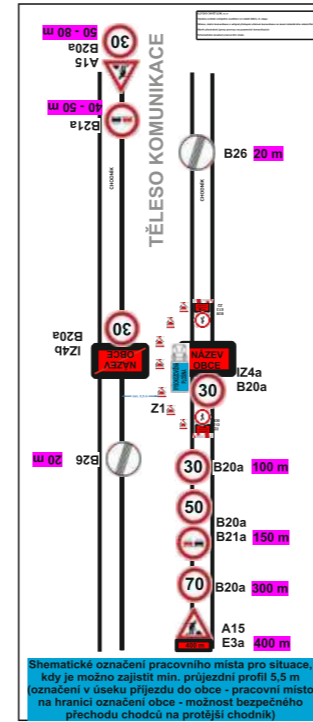
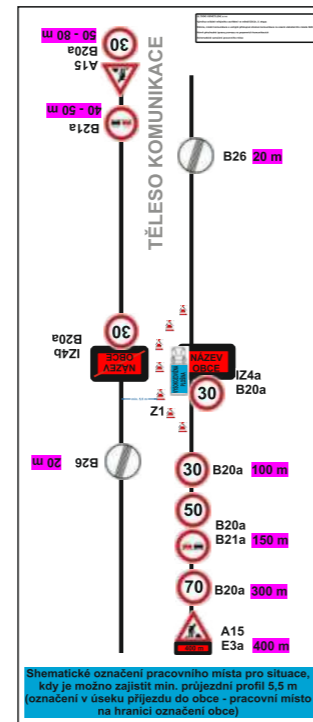
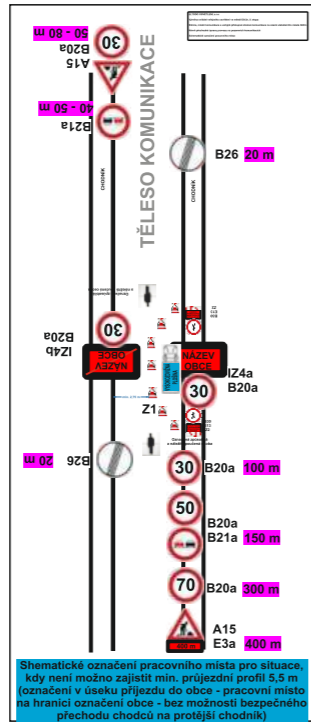
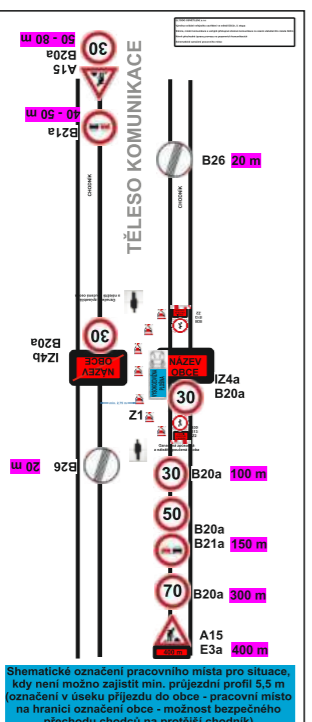
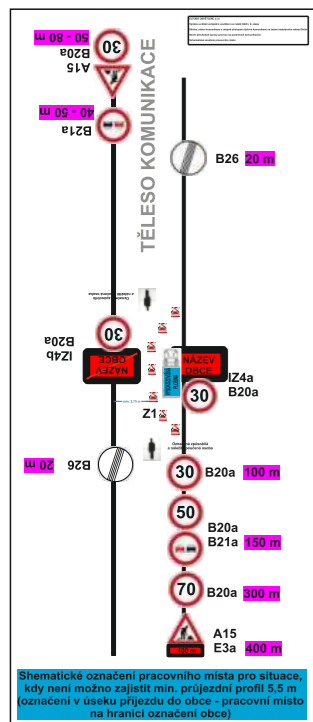
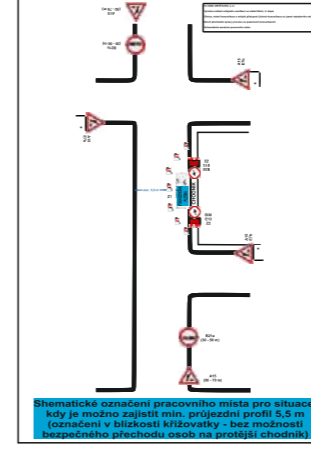
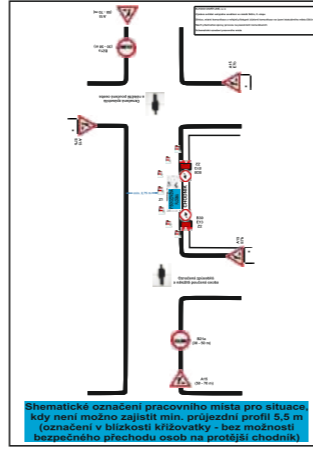
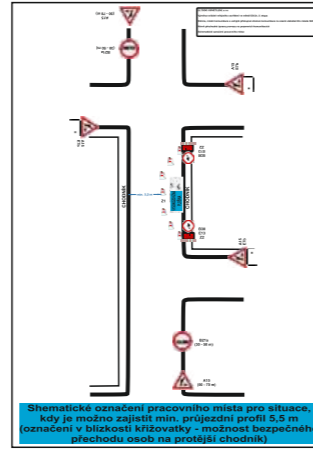
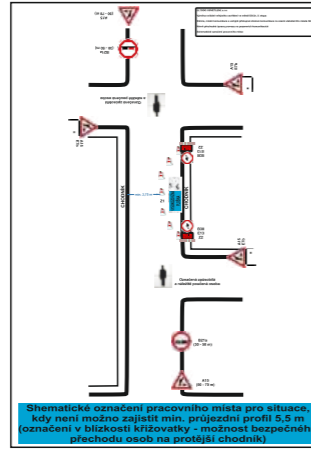
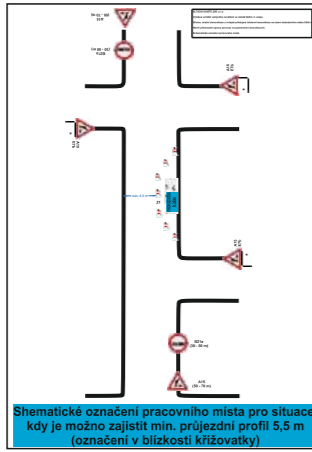
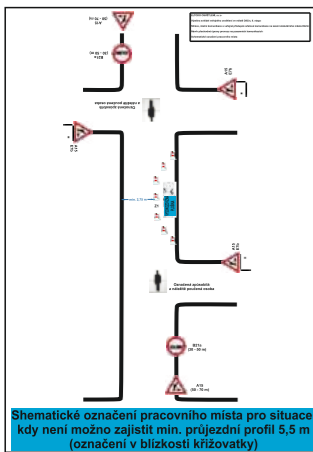
ELTODOSVĚTLENÍ, s.r.o

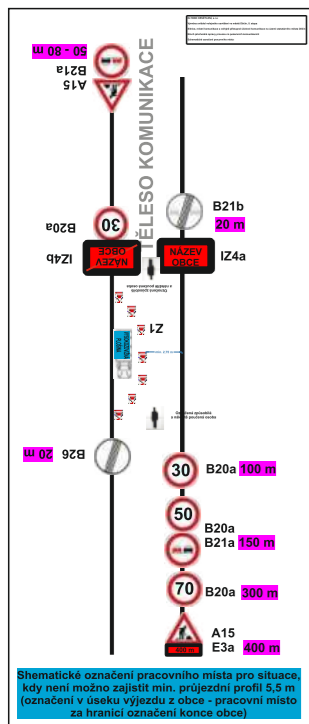
Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa

Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín

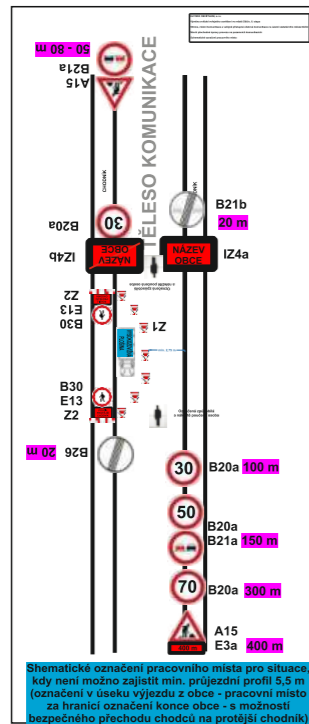
Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Schemata pro označení pracovních míst

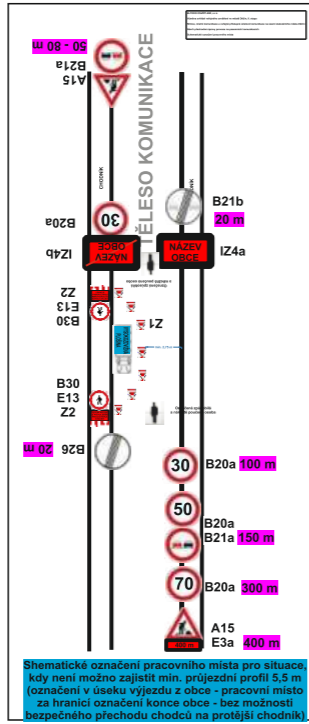




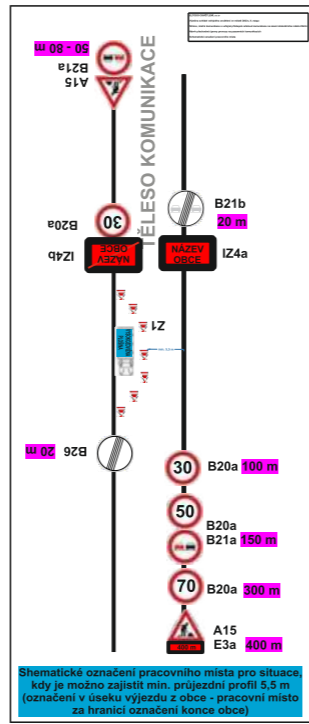
Šematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průřezní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranici označení konce obce)



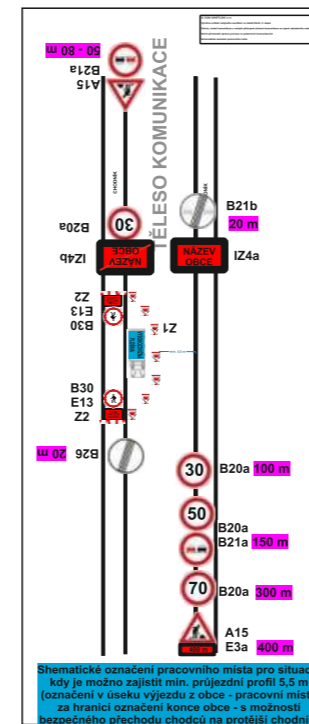
Šematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průřezní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranici označení konce obce - s možností bezpečného přechodu chodců na protější chodník)



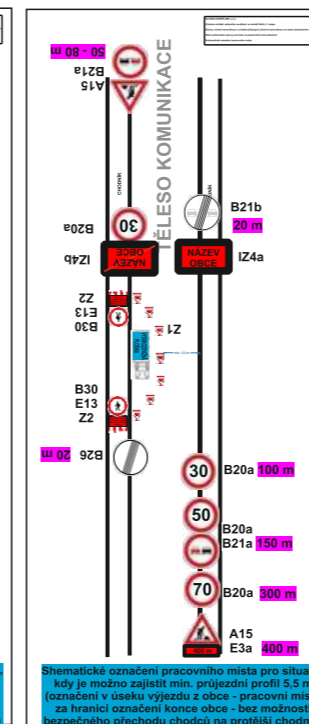
Šematické označení pracovního místa pro situace, kdy není možno zajistit min. průřezní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranici označení konce obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)



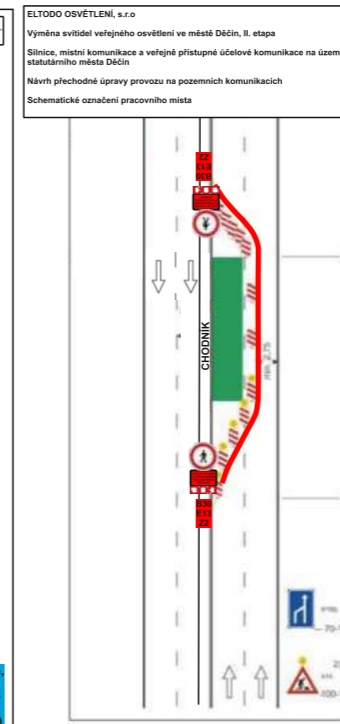
Šematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průřezní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranici označení konce obce)



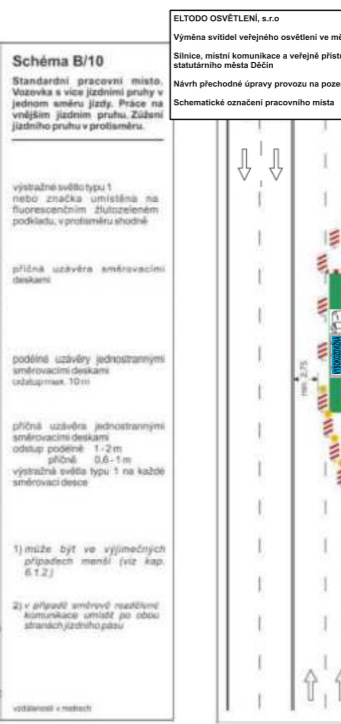
Šematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průřezní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranici označení konce obce - s možností bezpečného přechodu chodců na protější chodník)



Šematické označení pracovního místa pro situace, kdy je možno zajistit min. průřezní profil 5,5 m (označení v úseku výjezdu z obce - pracovní místo za hranici označení konce obce - bez možnosti bezpečného přechodu chodců na protější chodník)



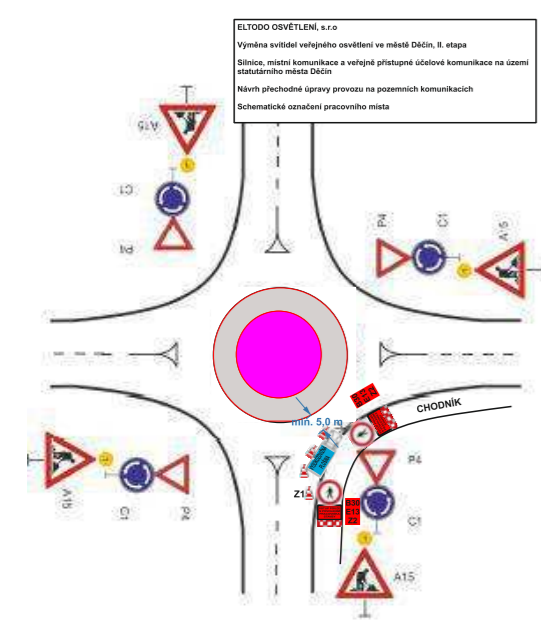
Šematické označení pracovního místa



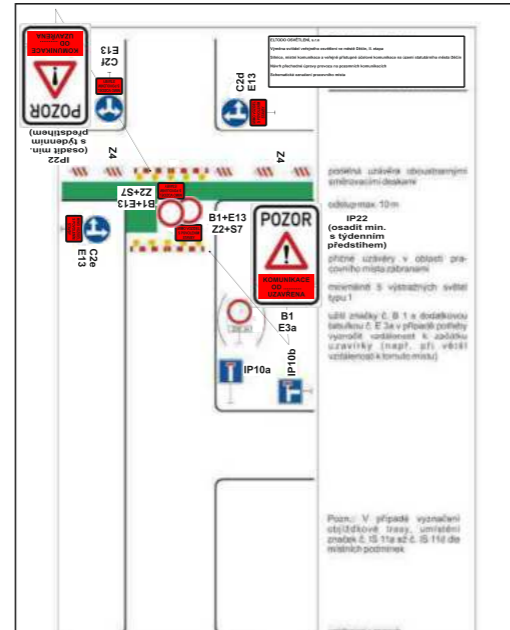
Šematické označení pracovního místa



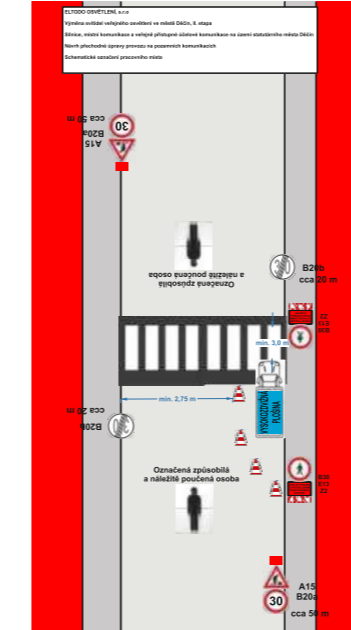
Šematické označení pracovního místa



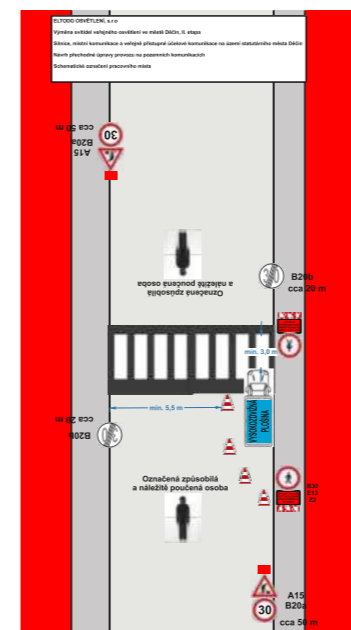
Šematické označení pracovního místa v prostoru okružní křižovatky



Šematické označení pracovního místa pro uzavírku (nemožnost zachovat min. průřezní profil 2,75 m)



Šematické označení pracovního s přesahem do prostoru přechodu pro chodce (nemožnost zachovat min. průřezní profil 5,5 m)



Šematické označení pracovního s přesahem do prostoru přechodu pro chodce (možnost zachovat min. průřezní profil 5,5 m)

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o
 Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín, II. etapa
 Silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území statutárního města Děčín
 Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
 Schemata pro označení pracovních míst

Celkový přehled navržených schémat (2/2)