



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/93347/2024

Spisová zn.: MDC/13558/2024

Počet listů: 4

Počet příloh: 1/1

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová

Telefon: 412 591 225, 777 465 163

Fax:

E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 07.08.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Bezručova omezení tonáže MO 013L

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu jako správní orgán (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Statutární město Děčín, zastoupeno Odborem komunikací a dopravy, IČO 00261238, Mírové nám. 1175/5, 405 02 Děčín

(dále jen "navrhovatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci formou osazení dopravního značení a zařízení na místní komunikaci (MK)

MK: Bezručova (na mostě MO 013L přes Jílovský potok), Děčín, viz příloha

DZ: umístění B14 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez 9,8t, k již osazenému značení B13 – omezení tonáže na 13t s dodatkovou tabulkou jediné vozidlo max. 15t, uzavření vtokového chodníku vlevo zábradlím, umístění svodidla pro zajištění průchodu pro pěší, viz příloha.

platnost: po nabytí účinnosti opatření do 31.12.2027 nebo do provedení celkové rekonstrukce mostního objektu

důvod: na základě žádosti vlastníka komunikace dle závěrů po provedení mimořádné mostní prohlídky

Opatření nabývá účinnosti vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ B14 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez 9,8t bude provedeno ve formě trvalé (místní) úpravy provozu.
2. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
3. Případná změna termínu pro umístění DZ (oproti údajům v žádosti) bude neprodleně elektronicky oznámena správnímu orgánu.
4. Realizaci úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
5. Úprava provozu bude realizována dle přílohy tohoto stanovení, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha) a bylo pro ni vydáno stanovisko dotčeného orgánu – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín stanovisko dne 19.07.2024 č.j. KRPU-120695-2/ČJ-2024-040206 (dále jen „stanovisko dotčeného orgánu“).
6. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" vydanými Ministerstvem dopravy.
7. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
8. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována či poškozena.
9. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného DZ.
10. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
11. Za dodržení podmínek je zodpovědný navrhovatel.

Odůvodnění

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na MK Bezručova dle závěrů po provedení mimořádné mostní prohlídky mostu DC-013 ze dne 24.5.2024 Ing. Radkou Louthanovou. K návrhu přiložil návrh dopravně – inženýrského opatření.

Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto stanovení s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto stanovení svědčí skutečnost, že navrhované DZ vychází z výsledků provedené hlavní mostní prohlídky mostu ev.č. DC-013 ze dne 24.5.2024 Ing. Radkou Louthanovou a umístění navrhovaného DZ je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na mostním objektu a veřejného zájmu – zajištění bezpečnosti osob a vozidel při pohybu po mostní konstrukci a zajištění ochrany mostu a mostní konstrukce v souladu se závěry z mostní prohlídky, která byla provedena autorizovaným mostním inženýrem.

Správní orgán obdržel stanovisko dotčeného orgánu, návrh posoudil a neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

S ohledem na délku platnosti stanovení rozhodl správní orgán, že DZ B14 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez 9,8t bude provedeno ve formě trvalé (místní) úpravy provozu. V případě, že by nebyla neprodleně umístěna odpovídající úprava provozu DZ mohlo by dojít k vážné újmě mostního objektu, správní orgán proto stanovil účinnost opatření dnem vyvěšení.

Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

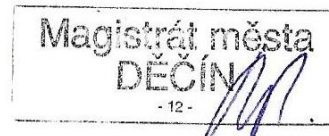
Příloha

- Situace dopravně – inženýrského opatření

Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu

Děčín vyvěšeno dne: 7.8.2024 Sejmuto dne:
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)
Statutární město Děčín, zastoupeno Odborem komunikací a dopravy, IDDS: x9hbpfn
sídlo: Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány a ostatní
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n
sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

