



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad


Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/24577/2024
Spisová zn.: MDC/95184/2023
Počet listů: 7
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 22.07.2024

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad
Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti
dne : **07.08.2024** , podpis: ... 
-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Kosmonautů, Za Sadem, Děčín

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Statutární město Děčín, Odbor místního hospodářství, Oddělení přípravy a realizace staveb, IČO 00261238, Mírové nám. 1175/5, 405 02 Děčín

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy (dále jen „opatření“)

s t a n o v í

místní úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením (DZ)

MK: Kosmonautů ppč. 276/84 k.ú. Březiny u Děčína (viz příloha)

Za Sadem ppč. 864 k.ú. Březiny u Děčína, Děčín (viz příloha)

ulice: Kosmonautů, Za Sadem, Děčín

DZ: Za Sadem IP4b „Jednosměrný provoz“, B2 "Zákaz vjezdu všech vozidel"

Kosmonautů B24a "Zákaz odbočení vpravo" a B24b "Zákaz odbočení vlevo", viz dopravně-inženýrské opatření v příloze

důvod: doplnění dopravního značení dle projektové dokumentace Revitalizace veřejného prostranství panelového sídliště Březiny - IV. etapa

platnost: trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení. Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Místní úprava provozu bude realizována v souladu s tímto stanovením dle přílohy, která je nedílnou součástí stanovení.
2. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí v souladu s ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svíslé dopravní značení“, Technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a Technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Veškeré svíslé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
1. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení, barva apod.) musí být schváleného typu.
2. Realizaci místní úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Osazení dopravního značení bude realizováno bezodkladně po doručení tohoto stanovení (s ohledem na klimatické podmínky).
4. O realizaci opatření bude informován vlastník komunikace (správce – odbor komunikací a dopravy) z důvodu zanesení dopravního značení do pasportu dopravního značení.
5. Dopravní značení bude po celou dobu umístění udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce.
6. Dodržení shora uvedených podmínek zajistí navrhovatel a odbor komunikací a dopravy.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení či zařízení, případně stanovení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení či zařízení.

Odůvodnění

Navrhovatel podal dne 01.09.2023 návrh na místní úpravu provozu na shora uvedené MK z důvodu umístění dopravního značení Za Sadem IP4b „Jednosměrný provoz“, B2 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a Kosmonautů B24a "Zákaz odbočení vpravo" a B24b "Zákaz odbočení vlevo" pro zjednosměrnění úseku Za Sadem od č. 1724 ke křižovatce s ul. Kosmonautů na základě výsledku z jednání dopravní komise statutárního města Děčín v rámci projektové dokumentace Revitalizace veřejného prostranství panelového sídliště Březiny - IV. etapa.

K návrhu přiložil navrhovatel jednoduchou projektovou dokumentaci. Jelikož návrh obsahoval stanovisko dotčeného orgánu – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát (dále jen „dotčený orgán“) ze dne 06.10.2022 č.j. KRPU-169281-2/ČJ-2022-040206, správní orgán znovu neprojednával návrh se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. dotčeným orgánem a pro řízení použil stanovisko dotčeného orgánu předložené navrhovatelem.

Správní orgán návrh posoudil. Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto opatření svědčí

skutečnost, že stanovená úprava je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci a veřejného zájmu, spočívající v umístění dopravního značení po realizaci stavby v souladu s projektovou dokumentací, zpracovanou pro revitalizaci veřejného prostranství panelového sídliště Březiny, IV. etapa a v souladu se stanoviskem dotčeného orgánu KRPU-27659-1/ČJ-2019-040206 k této dokumentaci.

Správní orgán neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu. Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, jako správní úřad příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnic II. a III. třídy) a místních komunikacích v rozsahu působnosti obce s rozšířenou působností statutárního města Děčín, v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu vydal dne 4.10.2023 návrh opatření obecné povahy č.j. MDC/106273/2023 a vyzval dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. Návrh byl zveřejněn na úřední desce od 4.10.2023 do 3.11.2023.

Dne 20.10.2023 obdržel správní orgán žádost navrhovatele č.j. MDC/111753/2023 ze dne 18.10.2023, která byla zaevidována pod č.j. MDC/112537/2024, ve věci doplnění původního návrhu o obousměrný pohyb cyklistů na „zjednosměrňované“ MK Za Sadem.

Dne 25.10.2023, tj. ve stanovené lhůtě pro podávání námitek a připomínek obdržel správní orgán připomínku Spolku přátel dopravy, z.s. (dále jen „Spolek“), která byla zaevidována pod č.j. MDC/114117/2024. Spolek v připomínce požaduje stanovení obytné zóny kvůli ochraně chodců a cyklistů a zachování obousměrného provozu cyklistů v celé délce ulice Za Sadem.

Správní orgán k doplněnému návrhu a obdržené připomínce na obousměrný pohyb cyklistů vyžádal stanovisko správce dotčené komunikace a stanovisko dotčeného orgánu dne 12.1.2024 pod č.j. MDC/5206/2024.

Dne 24.1.2024 obdržel správní orgán vyjádření správce komunikace (statutární město Děčín – odbor komunikací a dopravy) č.j. MDC/9895/2024 ze dne 23.1.2024, které bylo zaevidováno pod č.j. MDC/10104/2024. Správce komunikace sděluje, že nemá námitek k doplnění stanovení o obousměrný pohyb cyklistů.

Dne 16.2.2024 obdržel správní orgán vyjádření dotčeného orgánu č.j. KRPU-14197-2/ČJ-2024-040206 ze dne 16.2.2024, které bylo zaevidováno pod č.j. MDC/20199/2024. Dotčený orgán vydal nesouhlas s doplněním úpravy o obousměrný pohyb cyklistů, jelikož šířkové uspořádání v ul. Za Sadem v Děčíně nevyhovuje podmínkám vedení cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace.

Vypořádání připomínek:

Spolek uvádí, že návrh opatření nedostatečně zohledňuje bezpečnost chodců a cyklistů a zavedení jednosměrného provozu, v tomto případě bezdůvodně, dopadá i na cyklisty nebo byli opomenuti. Vzhledem k absenci chodníku a tím pádem pohybu chodců vozovkou společně s vozidly, žádají o stanovení obytné zóny kvůli ochraně chodců a cyklistů. Spolek připomíná, že stanovení preferuje dopravu auty, přičemž chodce a cyklisty nijak nezohledňuje. Zjednosměrňování provozu s sebou nese i menší obezřetnost řidičů a vyšší dosahované rychlosti.

K připomínce na stanovení obytné zóny správní orgán uvádí, že zřízení obytné zóny plní též pobytovou funkci, setkávání obyvatel a hry dětí na komunikaci, místa k odpočinku a sezení včetně umístění zeleně. Zřízení obytné zóny je vázáno na dopravně inženýrské řešení v širší oblasti, s určením dopravních funkcí jednotlivých komunikací a s odvedením průjezdní a nákladové dopravy z navrhované obytné zóny na jiné vhodné komunikace. Návrh obytné zóny se má zabývat potřebným počtem parkovacích stání, stání je povoleno jen na místech označených jako parkoviště podle § 39 odst. 5 zákona o silničním provozu. Nejedná se o nově budovanou komunikaci, ale o komunikaci stávající, kde nejsou podmínky pro obytnou zónu ve smyslu technických podmínek TP 103 „Navrhování obytných a pěších zón“. Není zde žádný pobytový prostor, místa k odpočinku a sezení, včetně zeleně.

V rámci Revitalizace veřejného prostranství panelového sídliště Březiny - IV. etapa je na komunikaci navržen jednosměrný provoz. Dle správního orgánu je tato jednosměrnost navržena s ohledem na šířkové uspořádání komunikace (průměrná šířka 3 m) a neexistenci výhyben na komunikaci. Dle § 4 zákona o silničním provozu: „Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní.“ Zavedením jednosměrného provozu dle správního orgánu dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, kteří se nebudou muset vyhýbat obousměrnému pohybu vozidel na úzké komunikaci bez výhyben. Úprava provozu nikoho nepreferuje, ale je navržena s ohledem na šířkové parametry komunikace tak, aby byl zachován bezpečný a plynulý provoz na komunikaci, přičemž každý účastník provozu musí dbát bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tedy vozidla, ale i chodci a cyklisté.

Správní orgán na základě shora uvedeného nevyhovuje připomínce Spolku na stanovení obytné zóny na MK Za Sadem, jelikož nejsou splněny podmínky zřízení obytné zóny TP 103 „Navrhování obytných a pěších zón“ a návrh tudíž není v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu.

Spolek v připomínce dále požaduje zachování obousměrného provozu cyklistů v celé délce ulice Za Sadem. Jednosměrný provoz bez povolení obousměrné jízdy cyklistů je v rozporu s bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou, přes více křižovatek, po silnici II. třídy, zhoršuje prostupnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem. Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní. Ve svém důsledku OOP preferuje dopravu auty, kterým tolik nevadí prodloužení tras jízdy, přičemž chodce a cyklisty nezohledňuje vůbec nijak, ani dodatkovou tabulkou.

Správní orgán uvádí, že dle ČSN 73 6110 šíře vozovky pro auta v jednosměrce a pro cyklisty v obou směrech pro 50km/h je min. 4,5 m mezi obrubami. Dle TP 179 Ministerstva dopravy „Technické podmínky navrhování komunikací pro cyklisty“ lze povolit cyklisty obousměrně v jakékoliv jednosměrce, kde je nízká hustota provozu: Na komunikacích s nízkou intenzitou automobilového provozu, resp. vyšším stupněm zklidnění není nutné protisměrný cyklistický provoz nijak zvláště šířkově zohledňovat, dostačující je umožnit vzájemné vyhnutí jízdních kol a ostatních vozidel pouze na některých místech, nikoliv v celé délce úseku (princip výhyben). Každou situaci je nutné posuzovat individuálně. V tomto případě se jedná o komunikaci s povolenou rychlostí vozidel 50 km/h, s podélným sklonem ve směru navrhovaného jednosměrného provozu, bez výhyben, s průměrnou šířkou komunikace dle pasportu komunikací 3 m a délkou 398 m, po celé délce komunikace v navrhovaném směru jízdy je veden odvodňovací žlab. Na komunikaci je osazeno dopravní značení zakazující vjezd vyznačeným vozidlům (nákladní automobily a traktory, mimo dopravní služby). Dotčený orgán vydal stanovisko k doplněním úpravy o obousměrný pohyb cyklistů, ve kterém uvádí, že „po provedeném šetření na místě a z projektové dokumentace k akci: „Revitalizace veřejného prostranství panelového sídliště Březiny IV. etapa“, sdělují, že s žádostí nelze souhlasit. Šířkové uspořádání v ul. Za Sadem v Děčíně nevyhovuje podmínkám vedení cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace.“

Úprava provozu musí být navržena s ohledem na parametry komunikace, realizace cykloobousměrky v tomto případě není s ohledem na parametry komunikace a neexistenci výhyben možná. Úprava provozu nikoho nepreferuje, ale je navržena s ohledem na šířkové parametry komunikace tak, aby byl zachován bezpečný a plynulý provoz na komunikaci. Nelze upřednostňovat veřejný zájem, resp. zájem o obousměrný provoz cyklistů nad bezpečností a plynulostí provozu na komunikaci. DZ je dle správního orgánu navrženo v souladu s ČSN 73 6110 z důvodu zajištění bezpečnosti všech účastníků dopravy, zejména chodců a cyklistů.... a vytvoření příznivých podmínek jednotlivým účastníkům provozu v pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla“.

Správní orgán na základě shora uvedeného nevyhovuje připomínce Spolku, spočívající v doplnění úpravy provozu o obousměrný pohyb cyklistů, jelikož není v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu, protože šířkové uspořádání dotčené komunikace Za Sadem v Děčíně nevyhovuje podmínkám vedení cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny, a proto správní orgán stanovil úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření.

Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

Příloha

- Situace dopravně – inženýrského opatření

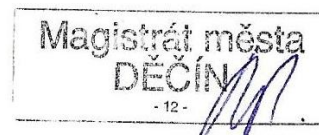
Na úřední desku vyvěsí po dobu 15 dnů

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu

Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Děčín vyvěšeno dne: 23.7.2024 Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)

Statutární město Děčín, OMH, Oddělení přípravy a realizace staveb

sídlo: Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Statutární město Děčín, Odbor komunikací a dopravy

sídlo: Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

a ostatní

Spolek přátel dopravy

sídlo: Urbánkova č.p. 3367/61, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

Příloha k č.j. MDC/24577/2024

