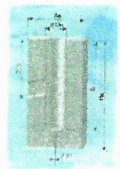
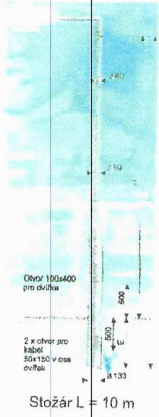
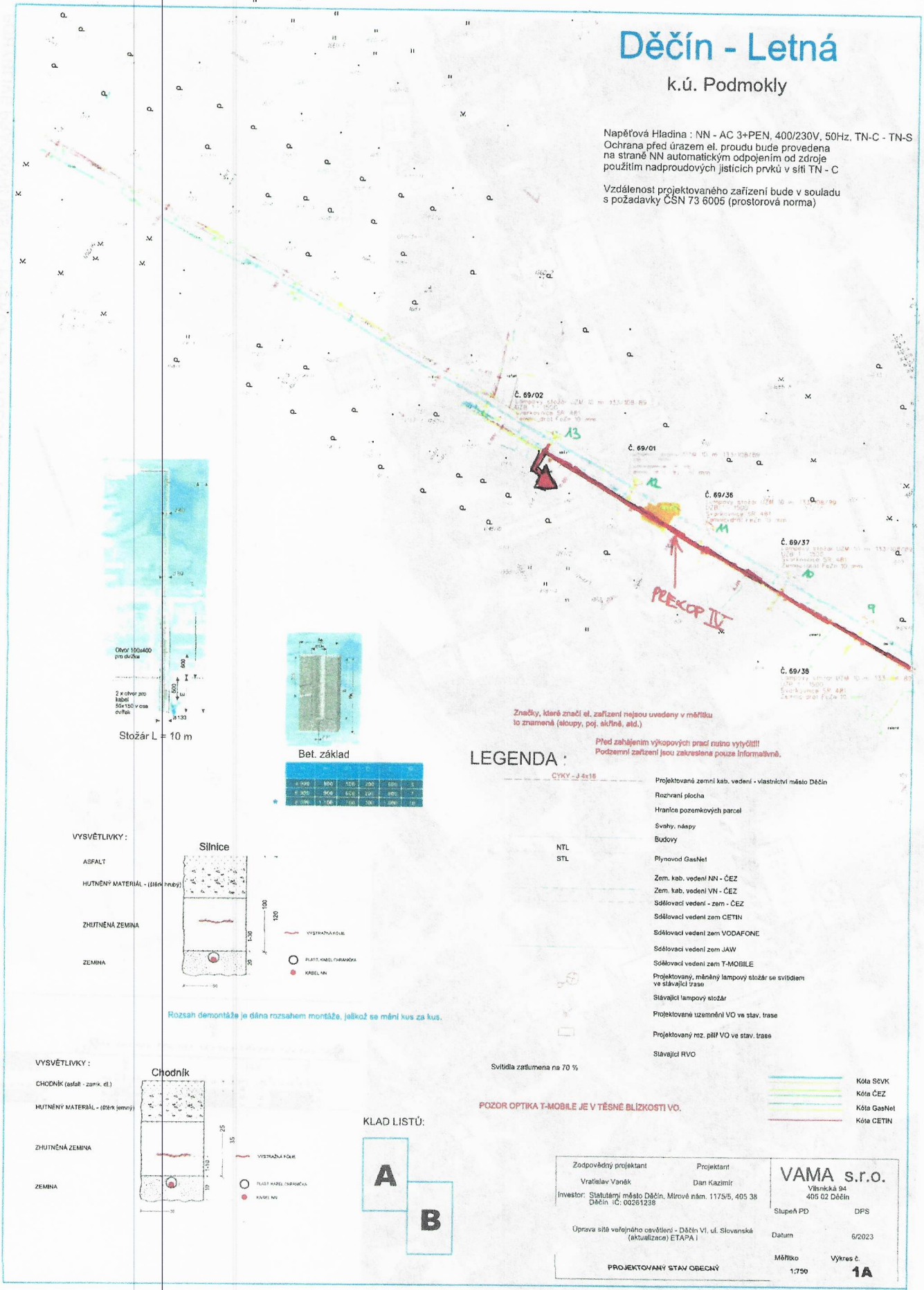


Děčín - Letná

k.ú. Podmokly

Napětová Hladina : NN - AC 3+PEN, 400/230V, 50Hz, TN-C - TN-S
 Ochrana před úrazem el. proudů bude provedena na straně NN automatickým odpojením od zdroje použitím nadprouduových jističích prvků v síti TN - C

Vzdálenost projektovaného zařízení bude v souladu s požadavky ČSN 73 6005 (prostorová norma)



1.100	800	100	100	100	1
1.200	900	150	150	100	1
1.300	1.100	150	150	100	1

LEGENDA :

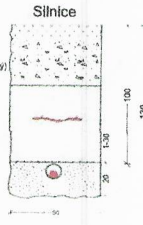
- ČYKY - J 4x16
- Projekované zemní kab. vedení - vlastnictví město Děčín
- Rozhraní plocha
- Hranice pozemkových parcel
- Svahy, náspy
- Budovy
- NTL
- STL
- Plynovod GasNet
- Zem. kab. vedení NN - ČEZ
- Zem. kab. vedení VN - ČEZ
- Sdílovací vedení - zem - ČEZ
- Sdílovací vedení zem CETIN
- Sdílovací vedení zem VODAFONE
- Sdílovací vedení zem JAW
- Sdílovací vedení zem T-MOBILE
- Projektovaný, měnřný lampový stožár se svítidlem ve stávající trase
- Stávající lampový stožár
- Projektované uzemnění VO ve stav. trase
- Projektovaný rez. příř VO ve stav. trase
- Stávající RVO
- Svítlidla zatluмена na 70 %

POZOR OPTIKA T-MOBILE JE V TĚSNĚ BLÍZKOSTI VO.

- Kóta SVVK
- Kóta ČEZ
- Kóta GasNet
- Kóta CETIN

VYSVĚTLIVKY :

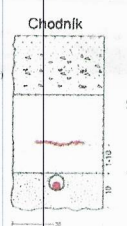
- ASFALT
- HUTNĚNÝ MATERIÁL - (silnice)
- ZHUŤNĚNÁ ZEMINA
- ZEMINA



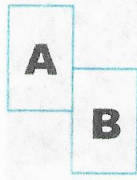
Rozsah demontáže je dána rozsahem montáže, jelikož se mění kus za kus.

VYSVĚTLIVKY :

- CHODNÍK (asfalt - zámk. št.)
- HUTNĚNÝ MATERIÁL - (oběk jemný)
- ZHUŤNĚNÁ ZEMINA
- ZEMINA



KLAD LISTŮ :



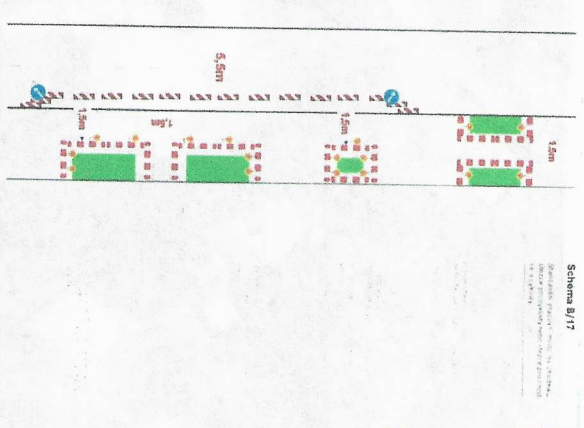
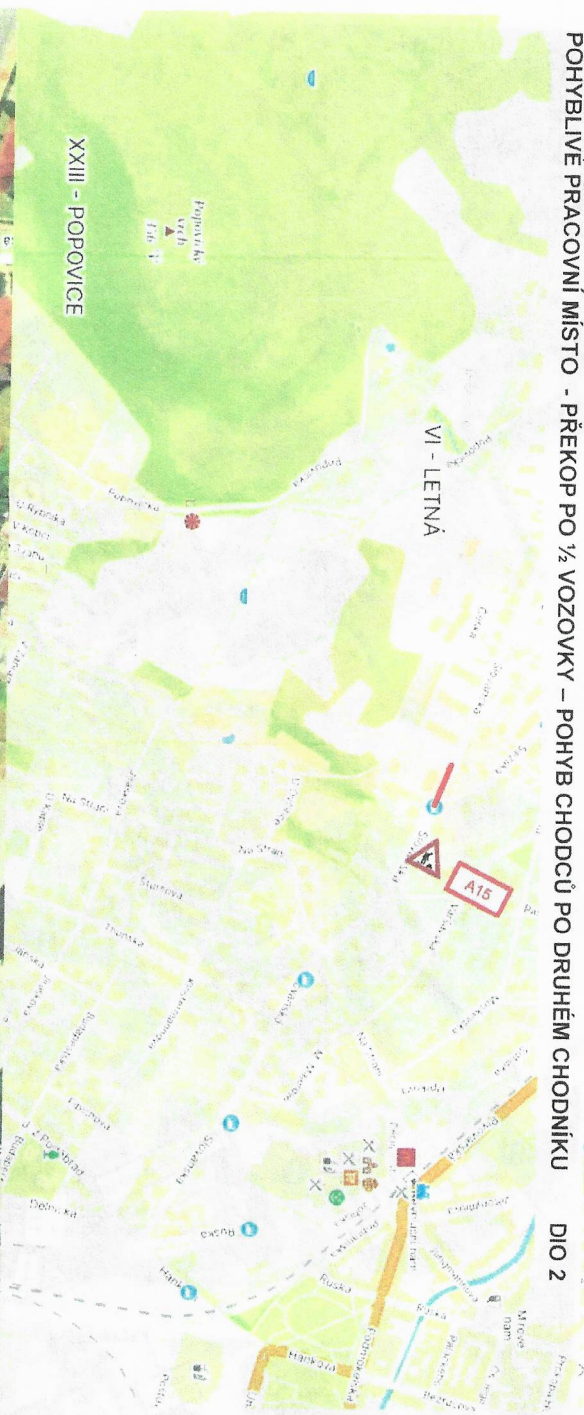
Zodpovědný projektant Vraňelav Vansk	Projektant Dan Kazimír	VAMA s.r.o. Váňenská 94 405 02 Děčín
Investor: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín, IČ: 00291236		
Úprava síť veřejného osvětlení - Děčín VI, ul. Slovanská (aktualizace) ETAPA I	Datum 6/2023	Stupeň PD DPS
PROJEKTOVANÝ STAV OBECNÝ	Mřítko 1:750	Výkres č. 1A

POHYBLIVÉ PRÁCOVNÍ MÍSTO - PŘEKOP PO 1/2 VOZOVKY – POHYB CHODCŮ PO DRUHÉM CHODNÍKU

DIO 1

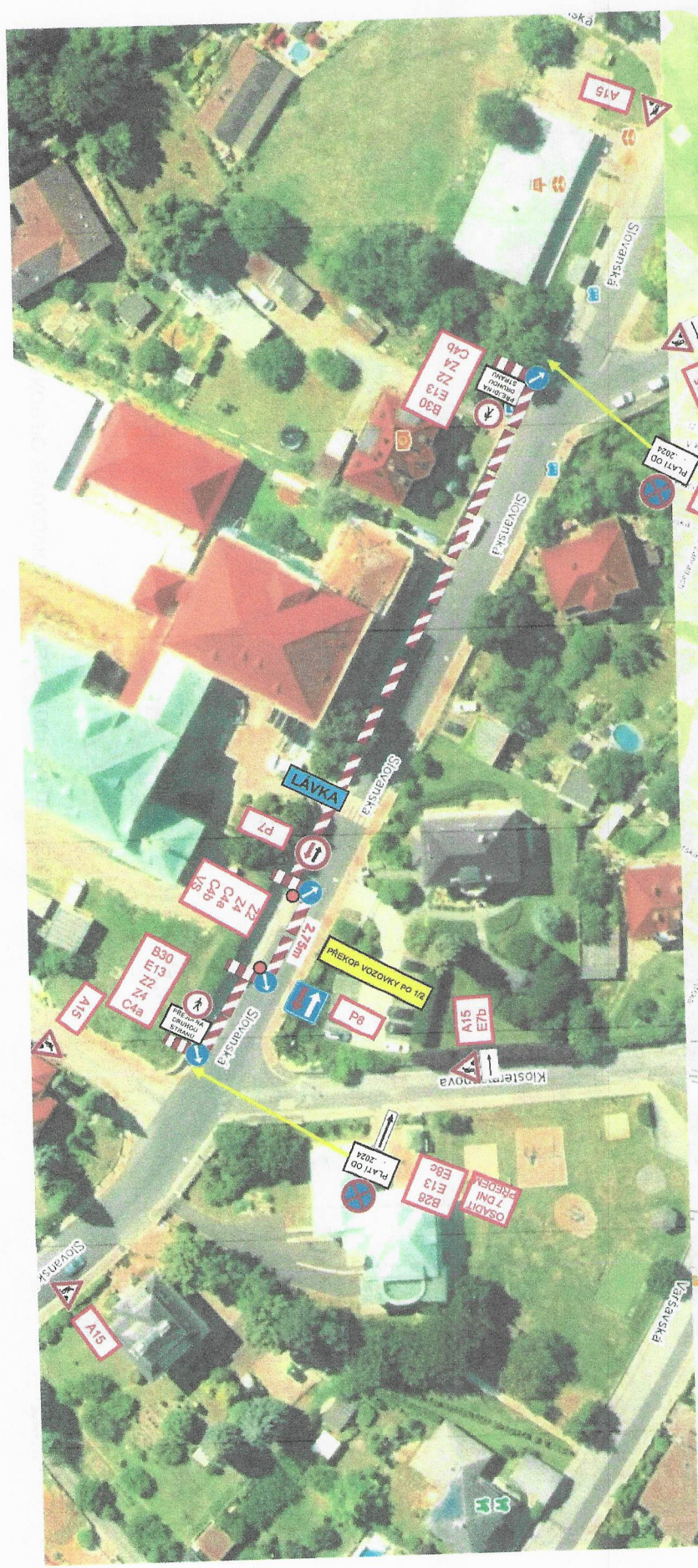
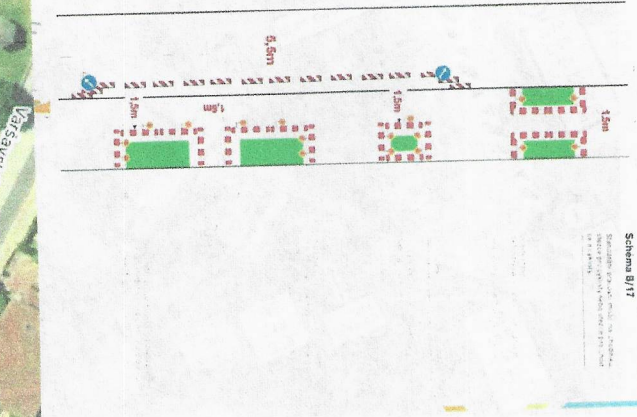
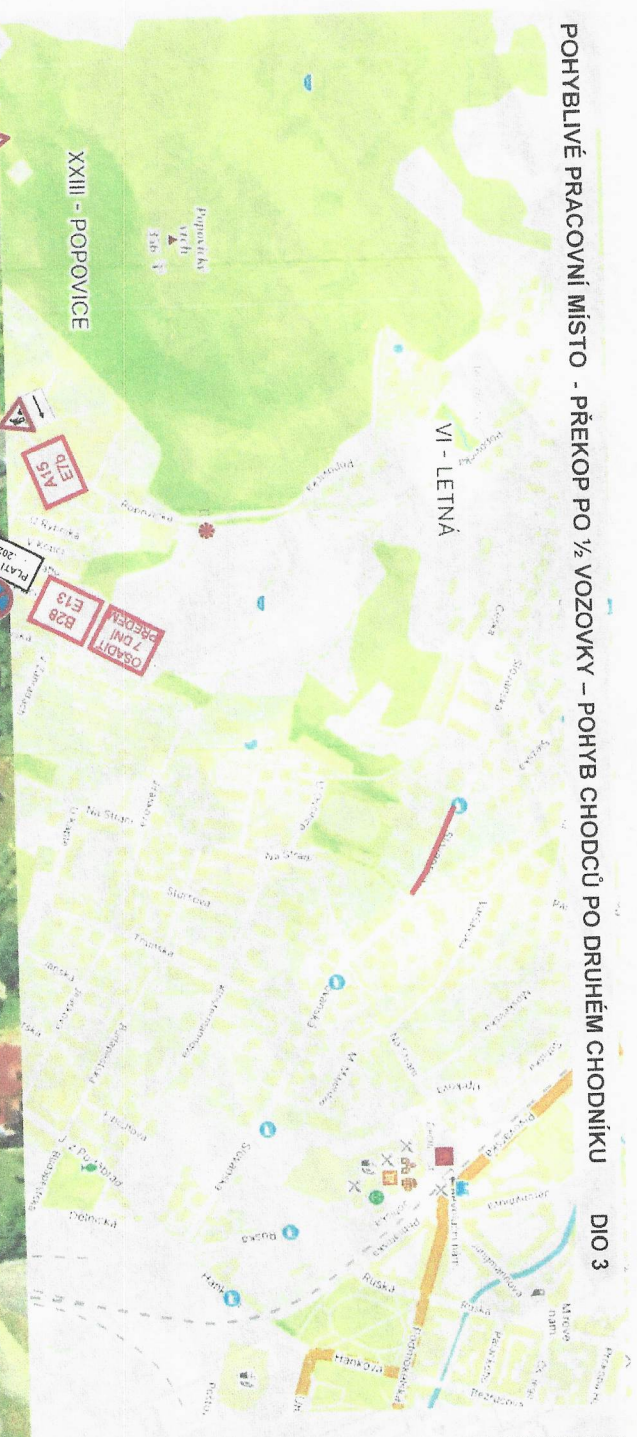


POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO - PŘEKOP PO 1/2 VOZOVKY – POHYB CHODCŮ PO DRUHÉM CHODNÍKU DIO 2



Schema B/17

POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MIŠTO - PŘEKOP PO 1/2 VOZOVKY - POHYB CHODCŮ PO DRUHÉM CHODNÍKU DIO 3



POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO - PŘEKOP PO 1/2 VOZOVKY - POHYB CHODCŮ PO DRUHÉM CHODNÍKU

DIO 4

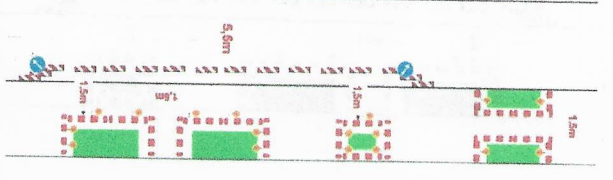
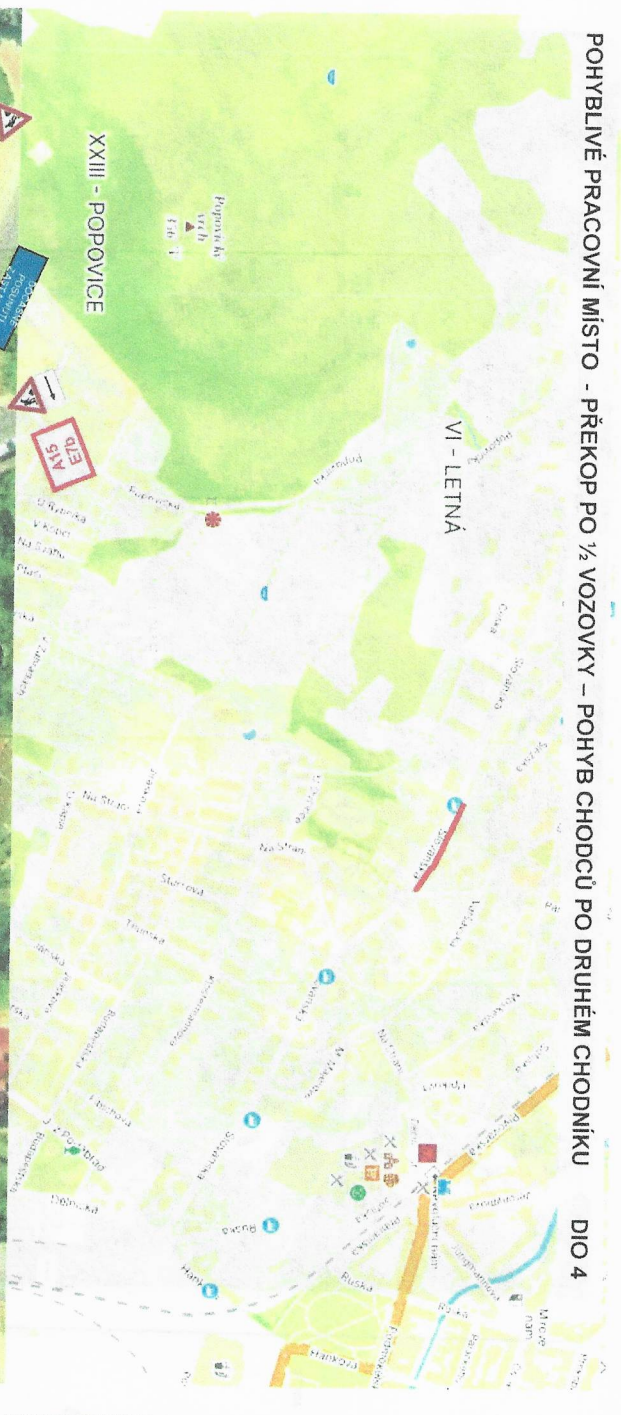


Schéma 6/17

Stavba: VYBĚHOVÝ ÚSEK
 Místo: PRAHA
 Datum: 15. 12. 2010
 Verze: 1.0

POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO - PŘEKOP PO 1/2 VOZOVKY – POHYB CHODCŮ PO DRUHÉM CHODNÍKU

DIO 5

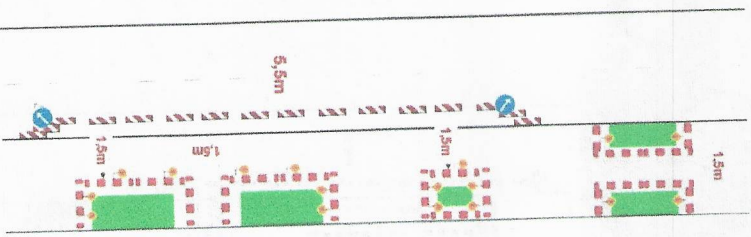
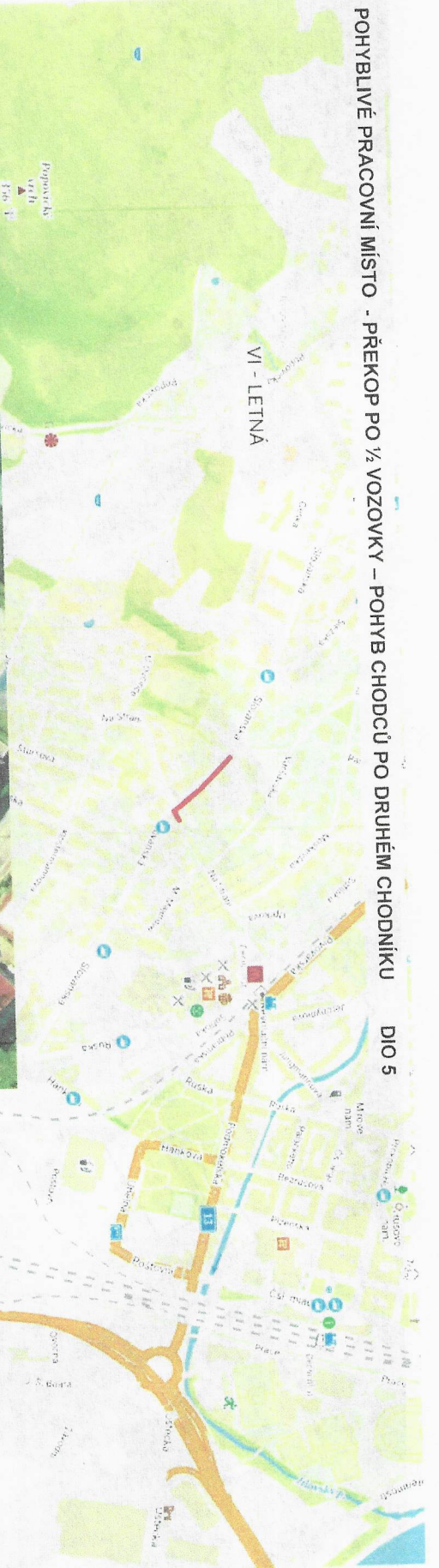
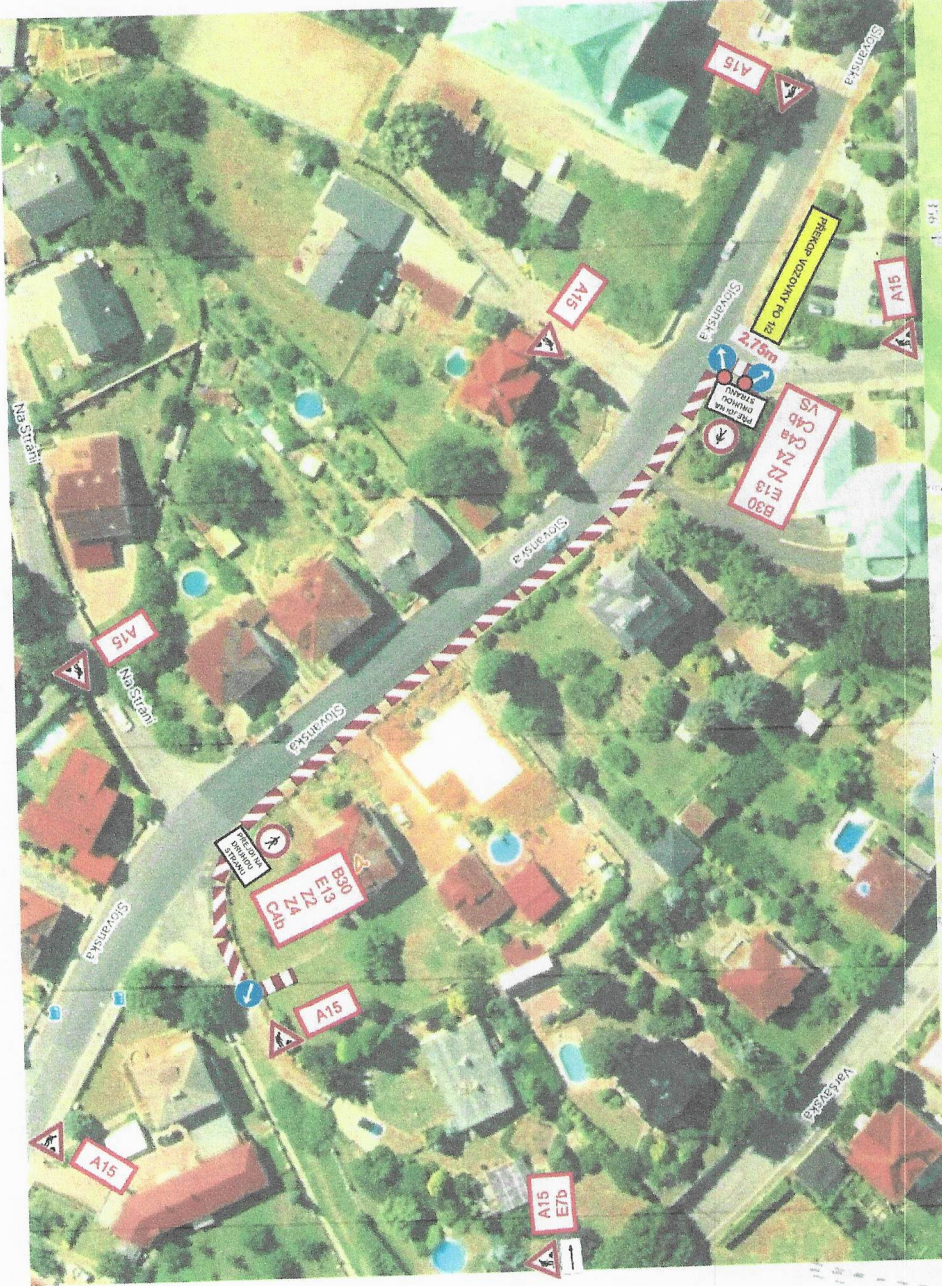


Schéma B/17

Situace, jaká má být na číselníku
stavby pro stavbu nové vozovky po 1/2
na ul. 1/2

Ing. et Ing. Jan Crha
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 01.07.2024 10:42:59