



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/80271/2024
Spisová zn.: MDC/123702/2023
Počet listů: 9
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 3.7.2024

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti

dne : 10.07.2024

podpis: 

-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

příjezdové komunikace k mostu u Benaru

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu jako správní orgán (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Město Benešov nad Ploučnicí, IČO 00261181, náměstí Míru 1, 407 22 Benešov nad Ploučnicí, které zastupuje Kolář Martin, Mgr., advokát, IČO 66249996, Na Vinici 1227/32, 405 02 Děčín

(dále jen "navrhovatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením (DZ)

MK: na ppč. 1253 k.ú. Benešov nad Ploučnicí, okr. Děčín (příjezdová komunikace k čp. Malá Veleň 89)

na ppč. 1522/8 k.ú. Malá Veleň

DZ: změna textu dodatkové tabulky E13 na „Jediné vozidlo 26 t **s povolením MÚ Benešov nPl.**“ pod DZ B13 „Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ 9 t, viz příloha

důvod: aktualizace DZ stanoveného dne 6.12.2022 pod č.j. MDC/128993/2022

platnost: do 31.12.2025 nebo do doby změny v zatížitelnosti mostu

zodp. os.: navrhovatel

Stanovením aktualizovaného opatření pozbývá platnosti opatření ve věci stanovení místní úpravy provozu dopravním značením, stanovené dne 6.12.2022 pod č.j. MDC/128993/2022.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Děčín, tj. dne 10.7.2024.

1. Úprava provozu bude realizována pouze a v souladu s tímto stanovením dle přílohy, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha).
2. Dopravní značení bude provedeno ve formě místní, tj. trvalé úpravy provozu a DZ bude umístěno na sloupku nebo konstrukci, které jsou pevně zabudovány do terénu.
3. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. DZ musí splňovat příslušné technické normy a podmínky: ČSN EN 12899-1, TP 65 "Zásady dopravní značení na pozemních komunikacích" a vzorové listy pro DZ VL6.1-4.
4. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
5. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto stanovení.
6. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření, odbornou montáž DZ a jeho údržbu po celou dobu umístění je zodpovědný navrhovatel.
7. Po realizaci bude veškeré nové (vč. přemísťovaného nebo pozměňovaného) DZ zaneseno do pasportu dopravního značení vlastníka dotčených komunikací.
8. Povolenky bude vydávat navrhovatel pouze pro výhradní vozidla dle specifikace a v souladu se statickým výpočtem zatížitelnosti mostu.
9. Kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a dle zjištěných údajů neprodleně zatížitelnost mostu redukovat a vyžádat aktualizaci úpravy provozu DZ.
10. Kontrolovat dodržování stanovené úpravy provozu na komunikaci.
11. V případě jakékoliv změny ve věci zatížitelnosti mostu bude neprodleně elektronicky informován správní orgán.
12. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odůvodnění

Navrhovatel podal dne 06.11.2023 návrh na místní úpravu provozu na shora uvedené MK z důvodu změny v DZ na příjezdových komunikacích k mostu u Benaru v Benešově nad Ploučnicí a Malé Velení, okr. Děčín, spočívající ve snížení tonáže mostu na základě provedené mostní prohlídky ze dne 22.9.2023, provedené Ing. Naděždou Hájkovou, tzn. osazení DZ B13 Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 4 t (odstranění současného DZ B13 „9 t“), osazení DZ B14 Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 3 t (odstranění současného DZ B14 „7,4 t“) a odstranění současného DZ – dodatkové tabulky E13 (Jediné vozidlo 26 t s povolením OÚ Malá Veleň), dále jen návrh.

K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci – návrh dopravního značení. Správní orgán projednal návrh se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“). Správní orgán obdržel souhlasné stanovisko dotčeného orgánu ze dne 11.12.2023 č.j. KRPU-218404-2/ČJ-2023-040206.

Správní orgán se zabýval otázkou, zda zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany mostu není možno dosáhnout menším omezením uživatelů dané pozemní komunikace. Správní orgán vycházel ze závěrů z hlavní mostní prohlídky ze dne 22.9.2023, provedené

Ing. Naděždou Hájkovou, mostní inženýr s oprávněním reg. č. 079/2002, která jako opatření pro zajištění bezpečnosti provozu uvedla osazení DZ B13 Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 4 t, osazení DZ B14 Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 3 t v co nejkratším termínu. Dle správního orgánu není v možnostech správního orgánu spekulovat nad závěry mostních inženýrů a konkrétními technickými možnostmi pro nápravu zatížitelnosti, to je věcí znalců vybavených k tomu odbornými znalostmi, a proto vycházel ze skutečností, uvedených v závěru mostní prohlídky, provedené Ing. Hájkovou.

Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto stanovení s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotil správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto stanovení svědčí skutečnost, že je v souladu s navrhovaným opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu ze zápisu z hlavní mostní prohlídky ze dne 22.9.2023, provedené Ing. Naděždou Hájkovou, mostní inženýr s oprávněním reg. č. 079/2002. Umístění navrhovaného DZ je nezbytné pro zajištění bezpečnosti osob a vozidel při pohybu po mostní konstrukci a zajištění ochrany mostu a mostní konstrukce v souladu se závěry z mostní prohlídky, která byla provedena autorizovaným mostním inženýrem.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, proto jako správní úřad příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnic II. a III. třídy) a místních komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Děčín, v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu, vydal dne 18.12.2023 návrh opatření obecné povahy č.j. MDC/132490/2023, který byl zveřejněn na úřední desce od 19.12.2023 do 19.1.2024.

Dne 29.12.2023 pod č.j. MDC/135559/2023 byla správnímu orgánu doručena připomínka obce Malá Veleň, v zastoupení Mgr. Janou Chotětickou. Součástí připomínky byla mostní prohlídka ze dne 11.12.2023, provedená Ing. Janem Vanerem z Projektové kanceláře VANER s.r.o., provádějící expertní posudky stavu mostů, ze které vyplývá, že je možné zachování současného DZ s uvedenými hodnotami zatížitelnosti. V mostní prohlídce je Ing. Vaner uvedeno, že hodnoty zatížitelnosti platí při osazení DZ upravující rychlost přejezdu na 5 km/h a jejím dodržování především těžkými vozidly. Výpočet zatížitelnosti je nadále na straně bezpečnosti. S ohledem na stav mostu je nutné kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a případně zatížitelnost mostu redukovat.

Dne 16.1.2024 správní orgán obdržel námítky obyvatel k návrhu zaevidované pod č.j. MDC/6861/2024, dne 17.1.2024 námítky obyvatel k návrhu zaevidované pod č.j. MDC/7000/2024, kteří uvádí, že snížení tonáže zasáhne do plnohodnotného života obyvatelům nemovitostí za mostem, znemožní dovoz topných paliv, dřeva, vývoz odpadů, septiků, přístup hasičů, doručení nadrozměrných balíků jako skříně, lednice, apod. Dne 14.1.2024 obdržel správní orgán pod č.j. MDC/5522/2024 námítky firmy NIKOH, s.r.o. IČO 472 83 408, jež má za mostem podnikatelský subjekt. Uvádí, že most, který je dotčen návrhem OOP zajišťuje jedinou přístupovou cestu k předmětným nemovitostem, jiný přístup není možný. K podnikání je nezbytná přístupová cesta s minimální únosností 35t s ohledem na nutnost zásobování, zajištění údržby a obsluhy areálu, provozu vodní elektrárny, čištění vodního díla, zajištění obsluhy čistírny odpadních vod, vývoz odpadu fekálním vozem, nutnost obsluhy a údržby trafostanice vysokého napětí. Vozidla, která jsou potřeba ke stavební údržbě areálu mají vyšší hmotnost než navrhované 4 t. Vlastník je povinen zajistit, že nedojde ke zhoršení technického stavu komunikace, které by omezilo její užívání. Pokud už k tomu dojde, je povinen závadu odstranit. Pokud si tak nepočíná, lze jej k tomu přimět postupem dle § 41 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Zásadní je skutečnost, že změna v dopravním značení má být trvalá, nejedná se tedy o zatímní úpravu na dobu nezbytně nutnou (určenou pro opravu, kterou by měl vlastník v souladu se svými povinnostmi zajistit).

Veškeré námitky a připomínky byly podány v zákonné lhůtě.

Na základě dvou hlavních prohlídek mostu, které byly provedeny v rozmezí třech měsíců, a z nichž vyplynuly dvě zatížitelnosti mostu, správní orgán ve věci svolal jednání za účasti mostních inženýrů, kteří provedli mostní prohlídky s cílem prověření rozdílných hodnot zatížitelnosti mostu, a s cílem zjištění zda navrhovaná úprava provozu na MK je v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a bude užita v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Před jednáním obdržel správní orgán materiály od města Benešov nad Ploučnicí pod č.j. MDC/35812/2024 ze dne 25.3.2024, ve které město mj. uvádí, že není vlastníkem mostu a komunikace je komunikací účelovou, nikoli místní.

Na jednání konaném 26.3.2024 bylo přítomným správním orgánem sděleno, že správní orgán zadal vypracování nové mostní prohlídky se zaměřením na zatížitelnost mostu, která byla přislíbena být vyhotovena do 30.4.2024. Důvodem zpracování nové prohlídky jsou dvě mostní prohlídky, provedené v rozmezí třech měsíců, z nichž vyplývají dvě zatížitelnosti mostu. Dále bylo sděleno, že zástupci města Benešov nad Ploučnicí doručili správnímu orgánu materiály, pojednávající o vlastnictví konstrukce mostu, které byly rovněž předloženy na jednání přítomným. Dle města Benešov nad Ploučnicí tito nejsou vlastníci mostu. Správní orgán sdělil, že most je součástí komunikace, správní orgán je příslušným pro stanovení úpravy provozu jak na místní komunikaci, tak na veřejně přístupné účelové komunikaci, a tudíž neřeší vlastnictví mostu, dále bylo sděleno, že spory a nejasnosti ohledně vlastnictví mostu musí rozhodnout soud, nikoli správní orgán, toto není předmětem řízení vedeného správním orgánem ve věci úpravy provozu dopravním značením. K připomínce ohledně navržení opatření pro opravu mostu tak, aby byla zachována či zvýšena zatížitelnost mostu správní orgán na jednání vnesl dotaz na firmu PK Vaner a Ing. Hájkovou (kteří prováděli mostní prohlídky), zda je nějaká technická možnost pro zachování či zvýšení tonáže mostu. Ing. Vaner a Ing. Hájková sdělili, že most je na pokraji životnosti, a i po zakonzervování mostu v současném stavu je finanční náročnost „opravy“ v ceně cca 3/4 hodnoty mostu nového. V závěru obou mostních prohlídek je proto uvedeno jako návrh opatření začít připravovat PD na opravu nebo celkovou rekonstrukci mostu. Zúčastněným správní orgán sdělil, že státní dozor na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích vykonávají silniční správní úřady. V současné době správní orgán vychází ze skutečnosti, že most je součástí místní komunikace a spadá katastrálně do území města Benešov nad Ploučnicí. Komunikace na mostě je tedy místní komunikací města Benešov nad Ploučnicí.

Správní orgán pod č.j. MDC/44116/2024 dne 15.4.2024 obdržel zadanou hlavní mostní prohlídku na diskutovaném mostě ev.č. 05 – Benar. Jako opatření na zkvalitnění správy objektu je uvedeno: „Maximálně do dvou let je nutné provést celkovou opravu nebo rekonstrukci zejména nosné konstrukce mostu. Do doby zahájení rekonstrukce provádět pravidelnou údržbu mostu v souladu s ČSN 736221 A.1.2, případně běžnou stavební údržbu v souladu s ČSN 736221 A.1.2.4 v rozsahu zjištěných závad po provedené mostní prohlídce. Zatížitelnost mostu Vn 9t, Vr 26 t, maximální nápravový tlak 7,4t. Stupeň použitelnosti 3 – použitelný s výhradou, dle tabulky E.1 ČSN 736221 závady a poruchy, které mají vliv na použitelnost, ale nevyžadují okamžitá opatření ani omezení provozu. Posudek byl proveden autorizovaným mostním inženýrem Ing. Jaroslavem Štráchalem ev. č. 073/2001 dne 3.4.2024.

Na základě těchto údajů má správní orgán za prokázané, že na komunikaci může zůstat osazeno DZ B13 Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 9 t, osazení DZ B14 Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 7,4 t a dodatková tabulky E13 (Jediné vozidlo 26 t), přičemž bude zachována bezpečnost provozu.

Navrhovatel ve svém návrhu ze dne 3.11.2023 pod č.j. MDC/118939/2023 uvedl „Obec Malá Veleň není žádným způsobem příslušná k vydávání takovýchto povolení (rozuměno pro vydání povolení na přejezd mostu vozidel s výjimečnou zatížitelností), obzvláště v situaci, kdy správu komunikace po mostní konstrukci má vykonávat město Benešov nad Ploučnicí. Správní orgán se proto zabýval otázkou, kdo je příslušným pro vydání povolení pro přejezd vozidel s výjimečnou zatížitelností přes mostu – nyní je na dodatkové tabulce E13 „Jediné vozidlo 26 t s povolením OÚ Malá Veleň“.

Správnímu orgánu byla dne 26.4.2024 doručena písemnost č.j. MDC/50628/2024 o zastoupení města Benešov nad Ploučnicí Mgr. Martinem Kolářem, která obsahovala vyjádření města Benešov nad Ploučnicí, kterým vyjadřuje nesouhlas s tímto právním hodnocením Úřadu, vyjádřeným v zápisu: „Komunikace na mostě je tedy místní komunikací města Benešov nad Ploučnicí. Silničním správním úřadem Děčín bylo rozhodnuto, že se jedná o místní komunikaci, nikoli účelovou“, Není pochyb o tom, že komunikace na pozemku p. č. 1253 v k. ú. Benešov nad Ploučnicí, přiléhající k mostní konstrukci, je ve vlastnictví města Benešov nad Ploučnicí. Avšak most nacházející se na pozemku p. č. 1299/1, k. ú. Benešov nad Ploučnicí, má jiného vlastníka, konkrétně ČR. Město Benešov nad Ploučnicí most nepostavilo, nekoupilo ani jinak do svého vlastnictví nenabýlo, a nesvědčí mu tudíž žádný právní titul nabytí vlastnictví. Tedy se v případě mostu nemůže jednat o místní komunikaci.

Správní orgán je příslušným pro stanovení úpravy provozu jak na místní komunikaci, tak na veřejně přístupné účelové komunikaci, v tomto směru tudíž neřeší vlastnictví mostu a učení typu komunikace, spory a nejasnosti ohledně vlastnictví mostu musí rozhodnout soud, nikoli správní orgán. S ohledem na stav mostu je nutné kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a případně zatížitelnost mostu redukovat, a proto je nutné určit, kdo bude vydávat povolenky pro přejezd vozidel s výjimečnou zatížitelností do doby rozhodnutí soudu o vlastnictví mostu.

Silničním správním úřadem Děčín bylo vedeno řízení pod sp. Zn. MDC/30197/2022 ve věci určení právního vztahu ve smyslu § 142 z.č. 500/2004 Sb., správní řád s návrhem na určení, že předmětná komunikace na ppč. 1253 k.ú. Benešov nad Ploučnicí je komunikací účelovou. Řízení o určení kategorie komunikace bylo zastaveno usnesením č.j. MDC/37275/2022. Toto usnesení bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 23.6.2023 č.j. KUUK/087512/2023/DS/Kudr (pravomocné dnem 23.6.2023). V rozhodnutí Krajského úřadu je mj. uvedeno, že odvolací orgán dne 8.6.2023 vložil do spisu úřední záznam o zajištění podkladů pro účely správního řízení. Jedná se o aktuální pasport komunikací města Benešov nad Ploučnicí. Odvolacímu orgánu je na základě všech známých skutečností zřejmé, že odvolatel je současně vlastníkem ppč. 1253 k.ú. Benešov nad Ploučnicí, současně také komunikace na tomto pozemku, která je v pasportu vedena jako místní komunikace III. třídy. Vzhledem ke skutečnosti, že kategorie komunikace je jednoznačně potvrzena a jedná se o komunikaci místní, odvolací orgán se nebude zabývat dalšími námitkami uvedenými v odvolání.

Správní orgán rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 23.6.2023 č.j. KUUK/087512/2023/DS/Kudr (pravomocné dnem 23.6.2023), vč. úředního záznamu s pasportem dotčené komunikace na ppč. 1253 k.ú. Benešov nad Ploučnicí zařadil do spisové dokumentace v probíhajícím řízení o stanovení úpravy provozu dopravním značením, jelikož je podkladem pro určení toho, kdo bude vydávat povolení pro přejezd vozidel s výjimečnou zatížitelností.

Na základě údajů z mostní prohlídky ze dne 3.4.2024, provedené Ing. Štráchalem, má správní orgán za prokázané, že na komunikaci může být umístěno DZ se současnou zatížitelností mostu. Také dle Ing. Vanera je výpočet zatížitelnosti nadále na straně bezpečnosti, s ohledem na stav mostu je nutno dodržovat předepsanou rychlost především řidiči těžkých vozidel s vydanou povolenkou a s ohledem na stav mostu je nutné kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a případně zatížitelnost mostu redukovat.

Správní orgán pozval účastníky řízení dne 17.5.2024 pod č.j. MDC/58655/2024 na jednání ve věci vedeného řízení z důvodu získání nové mostní prohlídky, provedené Ing. Štráchalem, dotčeného mostu a účastníci byli zároveň vyzváni k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí a k uplatnění práva zakotveného v § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladovým materiálům.

Dne 24.5.2024 obdržel správní orgán písemnost MDC/61981/2024 zástupce města Benešov nad Ploučnicí (Mgr. Koláře) pojednávající o vlastnictví mostu a charakteru pozemní komunikace mostu. Závěrem lze uvést, že dle města Benešov nad Ploučnicí toto není vlastníkem mostu a komunikace na mostě nemá charakter místní komunikace ve správě města Benešov nad Ploučnicí.

Účastníkům jednání bylo dne 30.5.2024 umožněno vyjádření se k podkladům před rozhodnutím, shromážděným správním orgánem v projednávané věci, v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu.

Zástupce města Benešov nad Ploučnicí (Mgr. Kolář) uvedl, že v odkazovaném rozhodnutí KUUK/087512/2023/DS/Kudr není ve výrokové části určeno, že komunikace na mostu je ve správě města Benešov nad Ploučnicí.

Správní orgán návrh spočívající ve snížení tonáže mostu na základě provedené mostní prohlídky ze dne 22.9.2023, provedené Ing. Naděždou Hájkovou ze dne 06.11.2023 posoudil, posoudil.

Jak již bylo správním orgánem uvedeno, na základě údajů z mostní prohlídky ze dne 3.4.2024, provedené Ing. Štráchalem, má správní orgán za prokázané, že na komunikaci může být umístěna stávající úprava DZ se současnou zatížitelností mostu. Dle Ing. Vanera je výpočet zatížitelnosti i nadále na straně bezpečnosti, s ohledem na stav mostu je nutno dodržovat předepsanou rychlost především řidiči těžkých vozidel s vydanou povolenkou. S ohledem na stav mostu je nutné kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a případně zatížitelnost mostu redukovat. Správní orgán pro zajištění bezpečnosti a ochrany mostu stanovil proto podmínku, že pro výhradní zatížitelnost je nutno tyto povolenky vydávat pouze pro výhradní vozidla dle specifikace a v souladu se statickým výpočtem zatížitelnosti mostu, kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a dle zjištěných údajů neprodleně zatížitelnost mostu redukovat a vyžádat aktualizaci úpravy provozu DZ a kontrolovat dodržování stanovené úpravy provozu na komunikaci.

Správní orgán při určení oprávněného pro vydání povolení k možnému přejezdu vozidel s výjimečnou zatížitelností vycházel z těchto úvah: Most je pokračováním pozemní komunikace na ppč. 1253 k.ú. Benešov nad Ploučnicí ve vlastnictví města Benešov nad Ploučnicí, dle pasportu komunikací se jedná o místní komunikaci III. třídy města Benešov nad Ploučnicí. Komunikace nemůže před mostem skončit a nepokračovat z důvodu, že most není města Benešov nad Ploučnicí. Mosty jsou nedílnou součástí komunikace, kterou převádí přes příslušnou překážku. Most se nachází na katastrálním území města Benešov nad Ploučnicí, jiná komunikace na most nevede. Rovněž, sám navrhovatel ve svém návrhu na úpravu provozu ze dne 3.11.2023 pod č.j. MDC/118939/2023 uvedl „Obec Malá Veleň není žádným způsobem příslušná k vydávání takovýchto povolení (rozuměno pro vydání povolení na přejezd mostu vozidly s výjimečnou zatížitelností), obzvláště v situaci, kdy správu komunikace po mostní konstrukci má vykonávat město Benešov nad Ploučnicí. Navrhovatel dále uvádí, že změnu DZ navrhuje z pozice správce komunikace, nacházející se na mostní konstrukci, která nemá vlastníka“. Jak už správní orgán uvedl, spory a nejasnosti ohledně vlastnictví mostu musí rozhodnout soud, nikoli správní orgán. Správní orgán na základě shora uvedeného určil, že příslušným pro vydání povolení pro přejezd vozidel s výjimečnou zatížitelností přes most bude město Benešov nad Ploučnicí a současná dodatková tabulka E13 s textem „Jediné vozidlo 26 t s povolením OÚ Malá Veleň“ pod DZ B13 „Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ 9 t bude změněna na „Jediné vozidlo 26 t s **povolením MÚ Benešov nPI.**“

Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto opatření svědčí to, že umístění DZ je nezbytné pro zajištění bezpečnosti osob a vozidel při pohybu po mostní konstrukci a zajištění ochrany mostu a mostní konstrukce v souladu se závěry z mostní prohlídky, která byla provedena autorizovaným mostním inženýrem Ing. Štráchalem, držitelem oprávnění č. 073/2001 dne 3.4.2024, přičemž je nutné na základě shora uvedeného změnit „osobu“ povolující přejezd vozidel s výjimečnou zatížitelností.

Správní orgán se zabýval otázkou stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu dopravním značením, a to s ohledem na závěry z mostních prohlídek, ze kterých vyplývá, že most je na pokraji své životnosti a je nutná příprava projektové dokumentace pro opravu nebo celkovou obnovu mostu (do 2 let) a provést celkovou rekonstrukci mostu do 5 let, dle mostní prohlídky ze dne 3.4.2024 maximálně do dvou let provést celkovou opravu nebo rekonstrukci zejména nosné konstrukce mostu. Jak uvedl Ing. Vanerem v mostní prohlídce ze dne 11.12.2023: Výpočet zatížitelnosti je nadále na straně bezpečnosti, s ohledem na stav mostu je nutné kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a případně zatížitelnost mostu redukovat. Na základě těchto skutečností dospěl správní orgán k závěru, že úprava provozu bude s ohledem na stav mostu proměnná, a proto přistoupil ke změně z místní úpravy provozu na stanovení přechodné úpravy provozu za podmínek shora stanovených.

Vzhledem k zajištění bezpečnosti provozu, délce platnosti opatření a náročnosti na údržbu přechodné úpravy provozu, správní orgán určil, že dopravní značení bude provedeno ve formě místní, tj. trvalé úpravy provozu a s ohledem na provedení další mostní prohlídky v roce 2025 určil platnost opatření do 31.12.2025 nebo do doby změny v zatížitelnosti mostu s podmínkou kontrolovat průběžně stav jednotlivých částí mostu a dle zjištěných údajů neprodleně zatížitelnost mostu redukovat a vyžádat aktualizaci úpravy provozu DZ.

Ze stejných důvodů, jako bylo město Benešov nad Ploučnicí určeno jako oprávněným ve vydávání povolení pro výjimečné zatížení mostu Město Benešov nad Ploučnicí, byl zodpovědným za dodržování podmínek tohoto stanovení určen správním orgánem navrhovatel – město Benešov nad Ploučnicí.

S ohledem na skutečnost, že pro obyvatele a firmy za mostem ke změně v úpravě provozu dopravním značením nedochází (mění se pouze subjekt, který bude vydávat povolenky), správní orgán se dalšími námitkami těchto osob dále nezabýval.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny, a proto správní orgán stanovil úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření.

Poučení účastníků

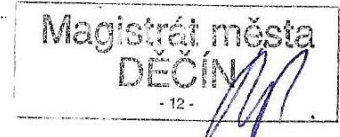
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

Příloha

- Situace dopravně – inženýrského opatření (DZ)

Děčín vyvěšeno dne:5.7.2024..... Sejmuto dne:
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení



Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu

Město Benešov nad Ploučnicí – po svěšení zašle potvrzení MM Děčín

Obec Malá Veleň – po svěšení zašle potvrzení MM Děčín

Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)

Město Benešov nad Ploučnicí, Odbor správy majetku, investic a životního prostředí, IDDS: ymgbfiz

sídlo: náměstí Míru č.p. 1, 407 22 Benešov nad Ploučnicí

Kolář Martin, Mgr., advokát, IDDS: 5k5ij3k

sídlo: Na Vinici č.p. 1227/32, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Obec Malá Veleň, IDDS: igebu57

sídlo: Jedlka č.p. 46, Malá Veleň, 405 02 Děčín 2

Mgr. JANA CHOTĚTICKÁ, advokátní kancelář, IDDS: axvf35i

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 193/20, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín 2

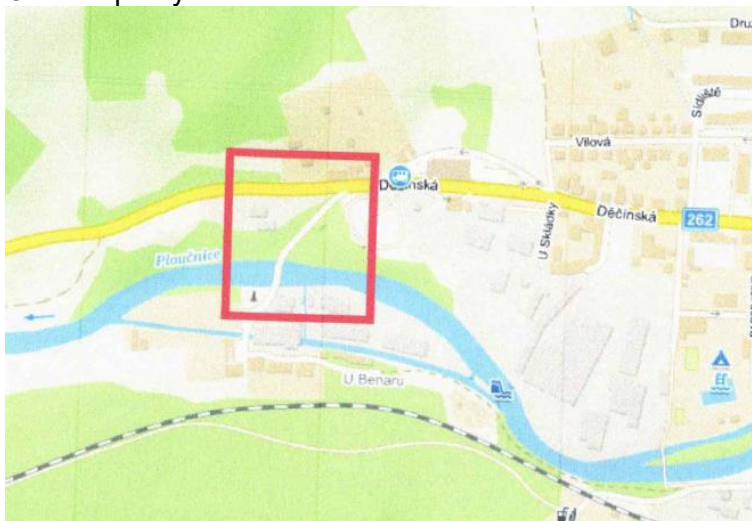
Dotčené orgány a ostatní

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad, Osu, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Příloha k č.j. MDC/80271/2024
Oblast úpravy



bude změněna: dodatková tabulka E13 „Jediné vozidlo 26 t s povolením OÚ Malá Veleň“
na „Jediné vozidlo 26 t s povolením MÚ Benešov nPl.“

