



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/71822/2024
Spisová zn.: MDC/12171/2024
Počet listů: 8
Počet příloh: 1/1

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 17.6.2024

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad
Toto Opatření obecní povahy nabylo účinnosti
dne: **23.6.2024**, podpis:

-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

27c Pražská Zámecká – Česká Kamenice

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu jako správní orgán (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Město Česká Kamenice, IČO 00261220, Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice

(dále jen "navrhovatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením a zařízením (DZ)

MK: 27c Pražská Zámecká na ppč. 1273/9 k.ú. Česká Kamenice, okr. Děčín
účelová komunikace – parkovací plocha na ppč. 1273/10 k.ú. Česká Kamenice, okr. Děčín

ulice: Zámecká, Česká Kamenice, okr. Děčín, viz příloha

DZ: B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ + E13 „Text“ MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“, uzamykatelná závora

IP 11b „Parkoviště“ (kolmé nebo šikmé stání) s dodatkovou tabulkou E13 „Zámecký vrch“ a E8a „Začátek úseku“, E8c „Konec úseku“

viz příloha dopravně – inženýrské opatření

důvod: žádost vlastníka komunikace

v termínu: po nabytí účinnosti tohoto opatření do 30.6.2025

zodp. os.: navrhovatel, Bc. J. Nácarová, tel. 412 151 539

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Úprava provozu bude realizována pouze a v souladu s tímto stanovením dle přílohy dopravně – inženýrské opatření, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha).
2. DZ bude provedeno ve formě místní – trvalé úpravy provozu, tj. bude užito stálých značek, nikoli přenosných.
3. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. DZ musí splňovat příslušné technické normy a podmínky: ČSN EN 12899-1, TP 65 "Zásady dopravní značení na pozemních komunikacích" a vzorové listy pro DZ VL6.1-4.
4. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
5. Osazení DZ zajistí navrhovatel bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto stanovení.
6. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření, odbornou montáž DZ a jeho údržbu po celou dobu umístění je zodpovědný navrhovatel.
7. Vlastníkům a obhospodařovatelům zemědělské půdy budou zachovány klíče od uzamykatelné závory.
8. Nejdéle tři měsíce před ukončením platnosti stanovení bude navrhovatelem vyhodnocen dopad změny dopravního značení a dle zjištěných závěrů bude navrhovatelem buďto podána žádost o stanovení místní úpravy provozu dopravním značením nebo bude nejdéle v den ukončení platnosti tohoto opatření DZ odstraněno.
9. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odůvodnění

Navrhovatel podal návrh na místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci 27c Pražská Zámecká na ppč. 1273/9 k.ú. Česká Kamenice, okr. Děčín pro umístění DZ B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ + E13 „Text“ MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a umístění uzamykatelné závory a návrh na místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – účelové komunikaci – parkovací ploše na ppč. 1273/10 k.ú. Česká Kamenice, okr. Děčín pro umístění DZ IP 11b „Parkoviště“ (kolmé nebo šikmé stání) s dodatkovou tabulkou E13 „Zámecký vrch“ a E8a „Začátek úseku“, E8c „Konec úseku“

K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci, tzv. dopravně – inženýrské opatření.

Návrh byl projednán se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“), který vydal stanovisko dotčeného orgánu dne 12.03.2024 č.j. KRPU-33974-2/ČJ-2024-040206 (dále jen „stanovisko dotčeného orgánu“).

Stanovisko dotčeného orgánu má dvě části: nesouhlasnou k umístění DZ B11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) + E13 (Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“) a souhlasnou pro umístění DZ uzamykatelná závora a DZ IP 11b „Parkoviště“ (kolmé nebo šikmé stání) s dodatkovou tabulkou E13 „Zámecký vrch“ a E8a „Začátek úseku“ E8c „Konec úseku“.

S ohledem na stanovisko dotčeného orgánu správní orgán žadatelův návrh rozdělil na dva samostatné návrhy, tj. návrh 1: umístění DZ B11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) + E13 (Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“) a návrh 2: IP 11b „Parkoviště“ (kolmé nebo šikmé stání) s dodatkovou tabulkou E13 „Zámecký vrch“ a E8a „Začátek úseku“ E8c „Konec úseku“ a uzamykatelná závora.

Ve věci návrhu 1 dotčený orgán ve stanovisku části I. nesouhlasí s osazením DZ B11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) + E13 (Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“) z důvodu:

1. Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží místní dopravě na území obce.
2. Dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ značky B11 se užívá především v případech, kdy je žádoucí vyloučit provoz motorových vozidel v zájmu vytvoření příznivých podmínek pro nemotorovou dopravu, pro dopravní zklidnění, ochranu životního prostředí.
3. S ohledem na dopravní význam veřejně přístupné pozemní komunikace a význam dodatkové tabulky „Mimo dopravní obsluhu“ se zákazovou značkou B11, nelze zajistit dopravní obslužnost na místní komunikaci v takovém rozsahu, jako je obecná úprava provozu bez takového dopravního značení. Takovéto opatření pro omezení vjezdu vozidel a zamezení odstavování vozidel na komunikaci nebo v zeleni je nadbytečné k obecné úpravě provozu k ustanovení o zastavení a stání dle § 25 a § 27 zákona o silničním provozu.
4. Značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu nebo jiný důležitý veřejný zájem. Pro konkrétní případy je žádoucí volit dopravní značení s užitím optimálního a pokud možno co nejmenšího počtu značek. Nadbytečné užívání značek snižuje vážnost dopravního značení.

K bodu 1 nesouhlasu stanoviska dotčeného orgánu správní orgán uvádí:

Dle žadatele MK Zámecká je komunikací, která slouží pouze pro dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí, je současně turistickou trasou do lokality Zámecký vrch. Jedná se o slepou jednopruhovou obousměrnou komunikaci bez výhyben a obratiště. Svými stavebně-technickými parametry je vyhovující pouze pro dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí v lokalitě. Dle správního orgánu umístěním DZ doprava na území obce tímto opatřením nebude omezena a komunikace bude nadále sloužit místní dopravě na území obce pro určitě definovanou skupinu účastníků provozu, s ohledem na stavebně-technických parametrů komunikace – jedná o slepou jednopruhovou obousměrnou komunikaci bez výhyben a obratiště o šíři cca 3,7 m, která cca po 170 metrech ústí do polní cesty a dále pokračuje jako turistická trasa do lokality Zámecký vrch. Vzhledem k šířkovému uspořádání MK Zámecká, nelze na komunikaci dle zákona o silničním provozu ani zastavit a stát. Vozidla mimo kategorii dopravní obsluhy nemají důvod na tuto komunikaci vůbec zajíždět, MK Zámecká je dle správního orgánu určena pouze pro dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí. Dle správního orgánu MK Zámecká tedy i po osazení DZ zůstane veřejně přístupnou pozemní komunikací, která slouží místní dopravě na území obce s určitě definovanou skupinou účastníků provozu. Jak žadatel uvádí: „Opakovaně dochází k vjezdu řidičů na tuto úzkou komunikaci, kteří zde chtějí zaparkovat a pokračovat pěšky na Zámecký vrch. Dochází k nadměrnému zatěžování komunikace, neopodstatněnému vjezdu s rizikem vzniku kolizních situací. Dochází k poškozování příslušenství komunikace a přilehlých pozemků oplocení při vyhýbání, míjení a parkování vozidel.“ Dle správního orgánu účastníci provozu, kteří nespádají pod kategorii dopravní obsluhy nemají legitimní důvod komunikaci používat. Pro parkování uživatelů mimo okruh dopravní obsluhy je městem navíc určena plocha určená pro parkování před touto zákazovou značkou. Dle správního orgánu MK Zámecká tedy i po osazení DZ zůstane veřejně přístupnou pozemní komunikací, která slouží místní dopravě na území obce.

K bodu 2 nesouhlasu stanoviska dotčeného orgánu správní orgán uvádí:

Žadatel v odůvodnění své žádosti uvádí, že řidiči vozidla odstavují na přilehlých pozemcích nebo na komunikaci, znemožňují průjezd vozidel dopravní obsluhy a IZS. Dochází k nadměrnému zatěžování komunikace, neopodstatněnému vjezdu s rizikem vzniku kolizních

situací. Dochází k poškozování příslušenství komunikace a přilehlých pozemků oplocení při vyhýbání, míjení a parkování vozidel. Dle správního orgánu vzhledem k šířkovému uspořádání MK Zámecká, nelze na komunikaci dle zákona o silničním provozu ani zastavit a stát, komunikace cca po 170 m ústí do polní cesty a dále pokračuje jako turistická trasa do lokality Zámecký vrch, vozidla mimo kategorii dopravní obsluhy nemají důvod na tuto komunikaci vůbec zajíždět, MK Zámecká je dle správního orgánu určena pouze pro dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí. Dle správního orgánu je v této lokalitě žádoucí vyloučit provoz motorových vozidel mimo kategorii vozidel dopravní obsluhy, a to právě v zájmu vytvoření příznivých podmínek pro dopravní zklidnění a ochranu životního prostředí, značky č. B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ ve spojení s dodatkovou tabulkou E13 „Text – MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ je proto dle správního orgánu užito důvodně a v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

K bodu 3 nesouhlasu stanoviska dotčeného orgánu správní orgán uvádí:

S ohledem na dopravní význam veřejně přístupné pozemní komunikace a význam dodatkové tabulky „Mimo dopravní obsluhu“ se zákazovou značkou B11, bude zachována dopravní obslužnost na místní komunikaci a zároveň bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu a chráněn důležitý veřejný zájem – ochrana zdraví a majetku v dotčené lokalitě. Opatření k omezení vjezdu vozidel není dle správního orgánu nadbytečnou úpravou provozu k obecné úpravě provozu k ustanovení o zastavení a stání dle § 25 a § 27 zákona o silničním provozu, jelikož jak žadatel v odůvodnění své žádosti uvádí: „řidiči vozidla odstavují na přilehlých pozemcích nebo na komunikaci, znemožňují průjezd vozidel dopravní obsluhy a IZS. Dochází k nadměrnému zatěžování komunikace, neopodstatněnému vjezdu s rizikem vzniku kolizních situací. Dochází k poškozování příslušenství komunikace a přilehlých pozemků oplocení při vyhýbání, míjení a parkování vozidel.“ Dle správního orgánu účastníci provozu znají problematiku zákona o provozu na pozemní komunikaci, přesto vozidla odstavují v rozporu s tímto zákonem. Je známým a nelibým trendem, že turisté parkují svá vozidla v rozporu se zákonem s cílem „zkrátit“ si cestu k turistickému cíli. Je tudíž žádoucí vzhledem k šířkovému uspořádání MK Zámecká a s ohledem na skutečnosti, že komunikace cca po 170 m ústí do polní cesty a dále pokračuje jako turistická trasa do lokality Zámecký vrch, vozidla mimo kategorii dopravní obsluhy vyloučit z okruhu uživatelů komunikace, jelikož nemají důvod na tuto komunikaci vůbec zajíždět. MK Zámecká je dle správního orgánu určena pouze pro dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí a pro parkování uživatelů mimo okruh dopravní obsluhy je městem bude před zákazovou značkou umístěno DZ pro možnost parkování před vjezdem na MK Zámecká, tj. právě pro potřebu návštěvníků turistické oblasti (toto značení je součástí návrhu 2).

Navrhovaným opatřením se dle správního orgánu neomezí ani dopravní obslužnost rezidentů. Dopravní obsluhou se rozumí vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. Rezidentem je fyzická osoba s trvalým pobytem ve vymezené oblasti, fyzická osoba, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti. Za toto dopravní značení lze vjíždět i osobám ubytovaným za značkou, mající za značkou sídlo společnosti, nemovitost apod. Rezidenti budou moci vjíždět do lokality bez omezení tak, jak tomu bylo doposud. Návštěvníci typu ubytovaných osob apod. spadají pod kategorii dopravní obsluhy. Návštěvníci, kteří jedou na návštěvu za osobou, jež má za značkou bydliště nebudou dle správního orgánu tímto opatřením dotčeni, jelikož mohou parkovat na místě určeném k parkování, jimiž disponují bydlící osoby. Z praxe není rozlišováno vjetí za značku mimo dopravní obsluhy osoby zde bydlící a osoby jedoucí na návštěvu, pokud parkuje na místě osoby zde bydlící a nedochází k porušování předpisů, týkajících se neoprávněného zastavení a stání. Správní orgán si je vědom skutečnosti, že doslovně by neměli za toto značení návštěvy ani zajíždět, ale tyto osoby nejsou cílem, proti kterému směřuje dopravní značení. Cílem je zamezení vjezdu vozidel řidičů, kteří vjíždí na tuto úzkou komunikaci, kteří zde chtějí zaparkovat a pokračovat

pěšky na Zámecký vrch, čímž dochází k nadměrnému zatěžování komunikace, neopodstatněnému vjezdu s rizikem vzniku kolizních situací. Dochází k poškozování příslušenství komunikace a přilehlých pozemků oplocení při vyhýbání, míjení a parkování vozidel. Dle správního orgánu vjezdem vozidel „návštěvy“ do lokality není zmařen účel tohoto dopravního značení, jelikož vozidla, která jedou na návštěvu za osobou, jež má za značkou bydliště parkují na místě určeném k parkování, jimiž disponují bydlící osoby, hlavním cílem navrhovatele je zamezení vjezdu vozidel, které zde chtějí zaparkovat a pokračovat pěšky na Zámecký vrch a tyto vozidla (mimo dopravní obsluhu) mohou pro parkování využít parkovací plochu před zákazovou značkou a nebudou tedy úpravou nijak omezeni. Dle správního orgánu bude umístěním DZ zachována dopravní obslužnost na místní komunikaci a zároveň bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu a důležitý veřejný zájem – ochrana zdraví a majetku v dotčené lokalitě, úprava tedy není nadbytečná.

K bodu 4 nesouhlasu stanoviska dotčeného orgánu správní orgán uvádí:

Návrh byl podán, jelikož na MK Zámecká opakovaně řidiči vozidla odstavují na přilehlých pozemcích nebo na komunikaci, znemožňují průjezd vozidel dopravní obsluhy a IZS. Dochází k nadměrnému zatěžování komunikace, neopodstatněnému vjezdu s rizikem vzniku kolizních situací. Dochází k poškozování příslušenství komunikace a přilehlých pozemků oplocení při vyhýbání, míjení a parkování vozidel.

MK Zámecká je obousměrnou komunikací, se šířkou cca 3,7 m, bez výhyben. Na MK Zámecká nelze dle zákona o silničním provozu ani zastavit a stát. Před zákazovou značkou bude umístěno DZ pro možnost parkování před vjezdem na MK Zámecká, tj. právě pro návštěvníky turistické oblasti. Vozidla mimo kategorii dopravní obsluhy nemají důvod na tuto komunikaci vůbec zajíždět. Umístěním DZ Mimo dopravní obsluhu pod zákazovou značkou B11 dle správního orgánu dojde k zamezení neopodstatněných vjezdů vozidel do oblastí s rizikem vzniku kolizních situací na komunikaci o šíři cca 3,7 m a bez výhyben, dojde k omezení poškozování příslušenství komunikace a přilehlého oplocení při vyhýbání a míjení vozidel. Vozidla mimo dopravní obsluhu mohou využít parkovací plochu před zákazovou značkou a nebudou tedy umístěním DZ nijak omezena. Umístěním DZ bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu a chráněn důležitý veřejný zájem – ochrana zdraví a majetku v dotčené lokalitě.

Dotčený orgán doložil vlastní návrh úpravy provozu, spočívající v umístění DZ IP10a „Slepá pozemní komunikace“ namísto B11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) + E13 (MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“). Vlastník komunikace přesto trvá na svém návrhu i přes dílčí nesouhlasné stanovisko dotčeného orgánu. Dle správního orgánu právě vlastník komunikace musí být nejznalejší problematiky porušování pravidel silničního provozu v lokalitě a vyhodnotil, že umístění DZ Slepá pozemní komunikace není dostačujícím opatřením, které by návštěvníky odradilo od zajíždění na MK Zámecká a proto podal žádost o umístění DZ B11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) + E13 (Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“).

Správní orgán návrh posoudil. Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto opatření svědčí zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčené lokalitě zamezením neopodstatněného vjezdu vozidel do oblastí s rizikem vzniku kolizních situací a dále pro vydání tohoto opatření svědčí důležitý veřejný zájem – ochrana zdraví a majetku, jelikož dojde k omezení poškozování příslušenství komunikace a přilehlého oplocení při vyhýbání a míjení vozidel.

Vzhledem k žádosti o umístění uzamykatelné závory a existenci pozemků za touto závorou, stanovil správní orgán podmínku, že budou vlastníkům a obhospodařovatelům zemědělské půdy zachovány klíče od uzamykatelné závory pro zajištění přístupu k příjezdovým cestám na pole, aby byla zachována dopravní obslužnost těchto pozemků.

Správní orgán s ohledem na připomínku dotčeného orgánu, ohledně zajištění dopravní obslužnosti, rozhodl o stanovení přechodné úpravy provozu dopravním značením, přičemž po dobu jejího stanovení bude návrhatelem vyhodnocován dopad změny dopravního značení na bezpečnost a plynulost provozu a zajištění dopravní obslužnosti v lokalitě. Dle tohoto vyhodnocení bude správní orgán minimálně tři měsíce před uplynutím platnosti přechodné úpravy provozu požádán o stanovení místní úpravy provozu dopravním značením nebo bude nejdéle v den ukončení platnosti tohoto opatření DZ odstraněno.

Vzhledem k délce platnosti opatření správní orgán určil, že dopravní značení bude provedeno ve formě místní, tj. trvalé úpravy provozu, bude užito stálých značek, nikoli přenosných. S ohledem na možnost vyhodnocení dopadů změny úpravy provozu dopravním značením, určil správní orgán platnost opatření do 30.6.2025.

Vzhledem ke skutečnosti, že obě části návrhu spolu funkčně souvisí a nelze vyhodnotit dopad DZ z návrhu 1 aniž by již bylo na místě umístěno DZ z návrhu 2, tj. IP 11b „Parkoviště“ (kolmé nebo šikmé stání) s dodatkovou tabulkou E13 „Zámecký vrch“ a E8a „Začátek úseku“ E8c „Konec úseku“, stanovil přechodnou úpravu provozu i pro návrh 2.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny, a proto správní orgán stanovil úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření.

Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková

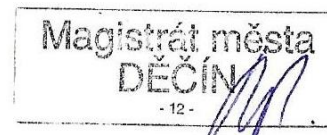
vedoucí odboru

Příloha – součástí č.j.

- Situace dopravně – inženýrského opatření

Děčín vyvěšeno dne:18.6.2024..... Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu
- Město Česká Kamenice

Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)

Město Česká Kamenice, IDDS: cu5bsdg

sídlo: Náměstí Míru č.p. 219, 407 21 Česká Kamenice

Dotčené orgány a ostatní

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Město Česká Kamenice, odbor správy majetku města, IDDS: cu5bsdg

sídlo: Náměstí Míru č.p. 219, 407 21 Česká Kamenice

