



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/36589/2024
Spisová zn.: MDC/6524/2024
Počet listů: 6
Počet příloh: 1/3 (součástí č.j.)

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 26.03.2024

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Toto Opatření obecné povahy nabylo účinnosti

dne : 1.4.2024

podpis: ..

.....

-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Tyršova, Děčín, betonování v místě mostní dilatace

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu jako správní orgán (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

SAMMIS s.r.o., IČO 05472806, generála Svobody 339, 533 51 Pardubice, kterého zastupuje Signs and project s.r.o., IČO 19865406, Huntířov 191, 405 02 Huntířov

(dále jen "navrhovatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením (DZ)

MK: Tyršova (most), Děčín, viz příloha

DZ: viz dopravně – inženýrské opatření v příloze

v termínu: po nabytí účinnosti opatření do 5.5.2024

akce: omezení provozu bude v rozsahu uzavírky jednoho jízdního pruhu, provoz bude veden kyvadlově s řízením provozu pověřenou osobou

důvod: betonování v místě mostní dilatace

kontakt. os.: p. Pešava, tel. 728 987 762

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ nesmí být umístěno na komunikaci před nabytím účinnosti opatření.

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

2. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností stanovení.
3. Omezení provozu bude v rozsahu: Uzavírka vždy jednoho jízdního pruhu, provoz bude veden kyvadlově s řízením provozu pověřenou osobou.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací (podmínkou umístění je pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu) s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Bude-li odložena či přerušena činnost, která vyvolala potřebu umístění DZ, musí být DZ neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. Realizaci úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
8. Úprava provozu bude realizována dle přílohy tohoto stanovení, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha) a bylo pro ni vydáno stanovisko dotčeného orgánu - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín stanovisko dne 22.03.2024 č.j. KRPU-52839-3/ČJ-2024-040206 (dále jen „stanovisko dotčeného orgánu“).
9. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a vzorovými listy pro DZ VL6.1-4. Dodatkové tabulky musí být realizovány dle vzorových listů č. 6, vydanými Ministerstvem dopravy.
10. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
11. Trvalé DZ, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem v šířce min. 50 mm (mimo DZ, upravující přednost) a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
12. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována či poškozena a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
13. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací (akce) udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být užito nečitelného či poškozeného DZ a DZ musí být zajištěno proti posunutí vlivem povětrnosti.
14. DZ, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, skládka materiálu, apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním DZ.
15. Za dodržení podmínek je zodpovědný navrhovatel.
16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na MK Tyršova, při omezení provozu z důvodu uzavírka vždy jednoho jízdního pruhu, provoz bude veden kyvadlově s řízením

provozu pověřenou osobou při realizaci betonování v místě mostní dilatace v termínu 8.4. – 21.4.2024 a 29.4.2024 – 5.5.2024, vždy na cca 3 hodiny v každém týdnu dle rozmezí. K návrhu přiložil návrh dopravně – inženýrského opatření.

Správní orgán obdržel stanovisko dotčeného orgánu, návrh posoudil a neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

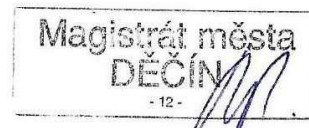
Příloha

- Situace dopravně – inženýrského opatření

Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu

Děčín vyvěšeno dne: 27.3.2024 Sejmuto dne:
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)
SAMMIS s.r.o.

sídlo: generála Svobody č.p. 339, Rosice, 533 51 Pardubice 17

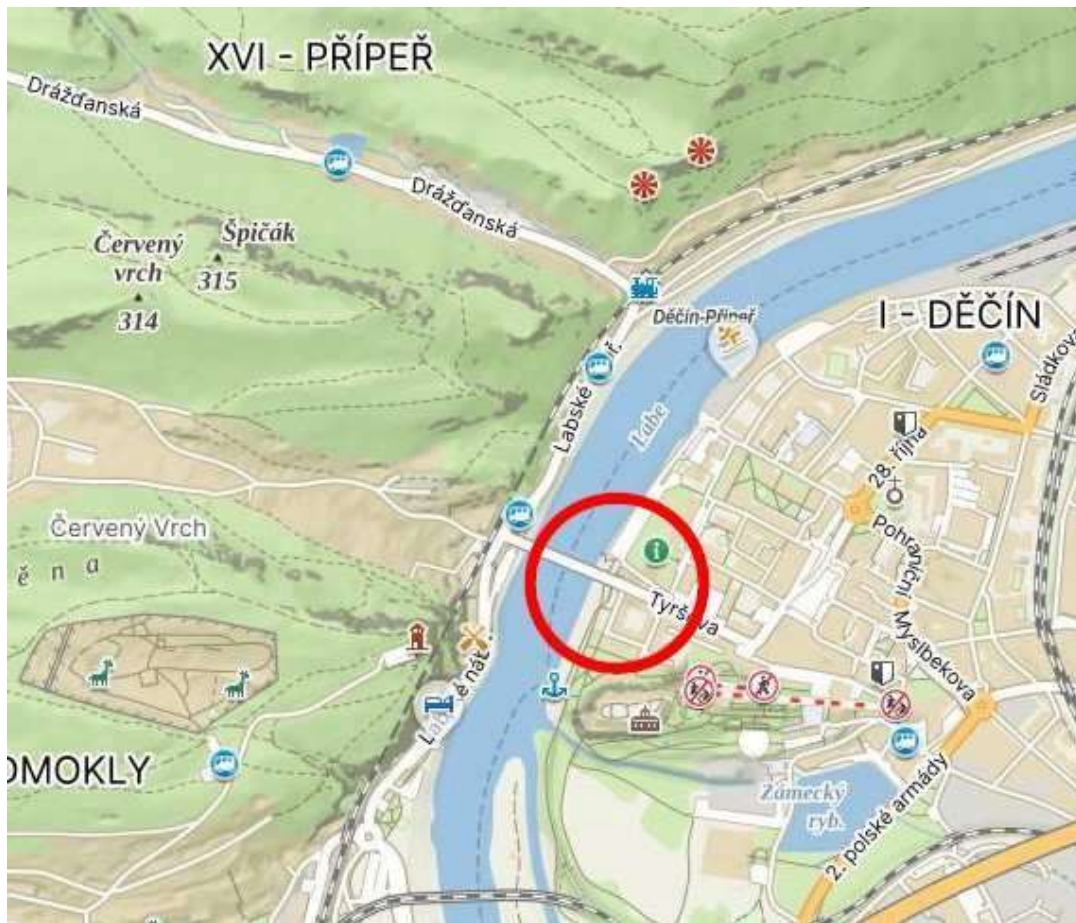
Signs and project s.r.o.

sídlo: Huntířov č.p. 191, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány a ostatní

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1







Magistrát města
DECÍN
- 12 -