



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/47594/2024
Spisová zn.: MDC/7954/2024
Počet listů: 7
Počet příloh: 1/3 (součástí č.j.)

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 22.4.2024

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad
Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti
dne: **28.4.2024**, podpis:
-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

parkoviště Labská Děčín – Jízda na pohodu

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu jako správní orgán (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

VCC Teplicko, pobočný spolek VCC ČR, IČO 05821797, Žižkova 425, 415 10 Teplice

(dále jen "navrhovatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením (DZ)

MK: 659c parkoviště Labská na ppč. 166 a 167/1 k.ú. Děčín Děčín, viz příloha

termín: 25.5.2024 7:30 – 17 hodin (platnost zákazu)

DZ: přechodná úprava provozu DZ na MK, viz příloha

důvod: vyparkování a uzavírka MK při realizaci akce Jízda na pohodu – závod historických vozidel – stánky, aparatura, stání historických vozidel

zodp. os.: Jaroslav Reisig, nar. 28.7.1971, tel. 777 761 558

Opatření nabyvá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ nesmí být umístěno na komunikaci před nabytím účinnosti opatření.
2. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a povolení uzavírky komunikace dle § 24 zákona o pozemních komunikacích, s výjimkou DZ IP 22 (změna organizace dopravy) a B28, B29 (zákaz zastavení, stání), které bude na komunikaci osazeno minimálně s týdenním předstihem před realizací uzavírky a zákazu, s uvedeným termínem platnosti dle pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu.

3. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací (podmínkou umístění je pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu) s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Ne-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
4. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
5. Bude-li odložena či přerušena činnost, která vyvolala potřebu umístění DZ, musí být DZ neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Případná změna termínu pro umístění DZ (oproti údajům v žádosti) bude oznámena správnímu orgánu, odsouhlasena dotčeným orgánem a vlastníkem (správcem) komunikace a silničním správním úřadem bude vydáno rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a povolení uzavírky komunikace s aktuálním termínem akce.
7. Realizaci úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
8. Úprava provozu bude realizována dle přílohy tohoto stanovení, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha) a bylo pro ni vydáno stanovisko dotčeného orgánu - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín závazné stanovisko dne 20.04.2024 č.j. KRPU-71599-2/ČJ-2024-040206 (dále jen „stanovisko dotčeného orgánu“).
9. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a vzorovými listy pro DZ VL6.1-4. Dodatkové tabulky musí být realizovány dle vzorových listů č. 6, vydanými Ministerstvem dopravy.
10. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
11. Trvalé DZ, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem v šířce min. 50 mm (mimo DZ, upravující přednost) a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
12. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována či poškozena a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
13. DZ musí být po celou dobu akce udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být užito nečitelného či poškozeného DZ a DZ musí být zajištěno proti posunutí vlivem povětrnosti.
14. V případě poškození či posunutí DZ bude navrhovatelem sjednána okamžitě náprava bez ohledu na to, kým bylo dopravní značení poškozeno či posunuto.
15. DZ, které má význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním DZ.

16. V případě zkrácení termínu akce, jejíž součástí je uzavírka komunikace, bude neprodleně přechodné DZ odstraněno, součásti a příslušenství PK uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena vlastníku (správci) komunikace, správnímu orgánu a orgánu Policie ČR, jelikož skutečnou dobu dopravního omezení (aktuální informace, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích) je povinen správce komunikace dle § 124 odst. 3 zákona o silničním provozu poskytnout do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – <http://jsu.jsdi.cz>) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550 – 556), což bude provedeno navrhovatelem.
17. Za dodržení podmínek opatření je zodpovědný navrhovatel.
18. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na MK 659c parkoviště Labská na ppč. 166 a 167/1 k.ú. Děčín při realizaci akce Jízda na pohodu v termínu 25.5.2024. K návrhu přiložil návrh dopravně – inženýrského opatření.

Správní orgán obdržel stanovisko dotčeného orgánu, návrh posoudil a neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Stanovení je platné pouze jako součást a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a případně povolení uzavírky komunikace dle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Bez tohoto rozhodnutí dopravní značení nesmí být na komunikaci osazeno a toto stanovení je bezpředmětné.

Dojde-li ke změně termínu akce a nedojde ke změně v návrhu stanovení DZ, po odsouhlasení změny termínu dotčeným orgánem a vlastníkem (správce) komunikace, zůstává toto stanovení v platnosti pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání a případně povolení uzavírky komunikace v novém termínu akce.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

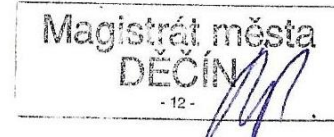
Příloha

- situace dopravně – inženýrského opatření (schválený návrh dopravního značení)

Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu

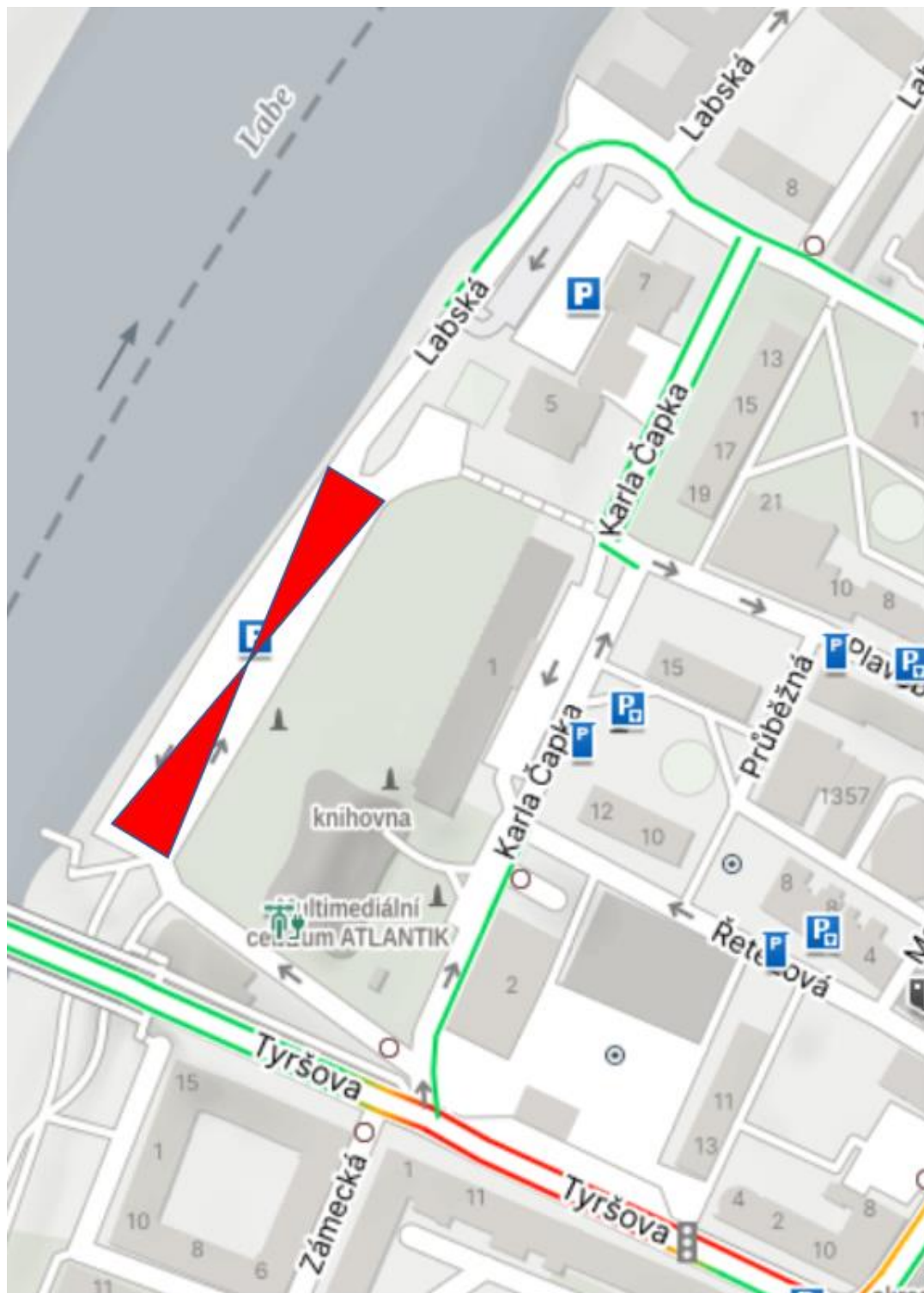
Děčín vyvěšeno dne: 23.4.2024 Sejmuto dne:
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



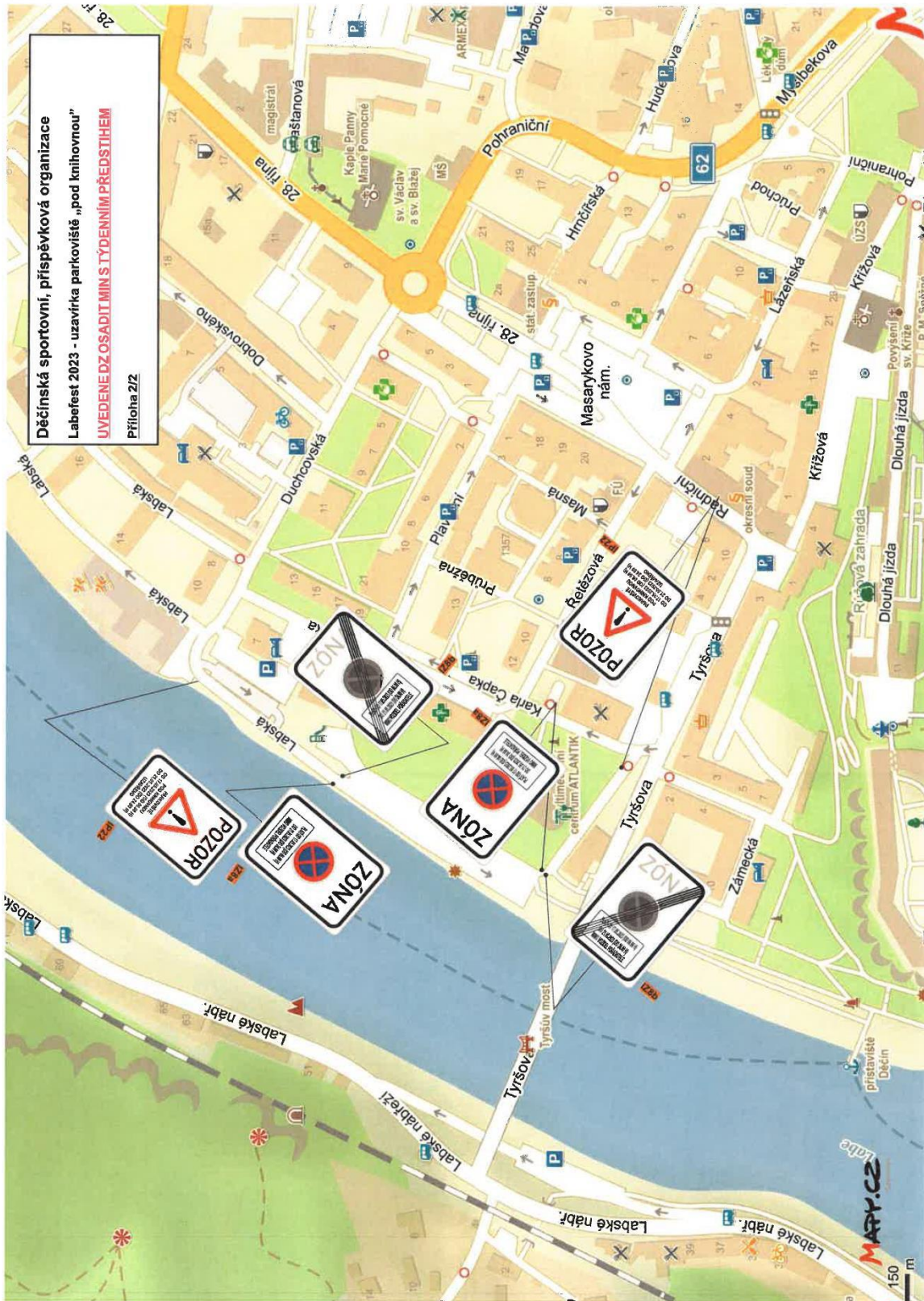
Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)
VCC Teplicko, pobočný spolek VCC ČR
sídlo: Žižkova č.p. 425, Sobědruhy, 415 10 Teplice 10

Dotčené orgány a ostatní
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín
sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1



na dopravním značení bude uveden **název akce JÍZDA NA POHODU** a aktuální **termín akce 25.5.2024**
DZ IP22 zůstává na komunikaci po celou dobu akce



DZ IP22 zůstává na komunikaci dle přechodní části přílohy po celou dobu akce

