



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

odbor stavební úřad – oddělení Úřad územního plánování
Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Číslo jednací: OSU/98964/2012/Sg
Spisová zn.: OSU/93451/2012
Vyřizuje: Ing. Alena Singolová
Telefon: 412 591 333
e-mail: stavebni@mmdecin.cz
Fax: 412 593 174
Děčín 19.11.2012

EIA SERVIS s.r.o., IČO 62526791
IDDS: t93prrs

VYJÁDRĚNÍ

Stavební úřad Magistrátu města Děčín, jako Úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) na žádost, kterou dne 29.10.2012 podal:

EIA SERVIS s.r.o., IČO 62526791, U Malše č.p. 20, 370 01 České Budějovice 1

ve věci:

Záměr výstavby - Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín - D8 (Knínice)

s d ě l u j e,

že v platném Územním plánu města Děčín, schváleném v roce 2002, nejsou Vámi posuzované varianty přeložky silnice I/13 v úseku Děčín – D8 navrhovány.

Jako výhled, podmíněný změnou územního plánu, je v platném územním plánu zakreslena pouze původní varianta trasy, vedoucí údolím Chrochvického potoka, projednáváná v letech 1995 – 2002 v rámci pořizování Územního plánu města Děčín (viz příloha č.1). Podmínka výhledového využití byla stanovena Správou Chráněné krajinné oblasti České středohoří jako kompromisní řešení jejího původně nesouhlasného stanoviska. .

Sledované varianty přeložky silnice I/13 – varianta Pastýřská (včetně podvarianty, s úpravou trasy v lokalitě Horní Oldřichov) a varianta Chrochvická byly Ředitelstvím silnic a dálnic ČR poskytnuty v roce 2011 Úřadu územního plánování v rámci průběžné aktualizace Územně analytických podkladů obce s rozšířenou působností Děčín.

V roce 2012 byly tyto varianty zapracovány k dalšímu řešení v rámci úkolu nadřazené krajské územně plánovací dokumentace Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje do návrhu zadání nového Územního plánu Děčín, který byl schválen zastupitelstvem města dne 28. 6. 2012.

Z důvodů variantního řešení je v zadání územního plánu uloženo zpracovávání konceptu. Na základě požadavku krajského úřadu je územní plán nutno posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí (SEA), dotčené orgány ochrany přírody – Správa Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a Správa Chráněné krajinné oblasti České středohoří nevyhloučily významný vliv na evropsky významné lokality.

Vzhledem k výše uvedeným požadavkům bude pro územní plán v rámci konceptu zpracováno Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Ve vztahu k Vámi předloženým variantám jsou záměry, které budou posuzovány v rámci Územního plánu Děčín, odlišné v následujících úsecích (viz příloha č.2 – žlutě jsou vyznačeny:varianty, zapracované do záměrů nového Územního plánu Děčín)

Varianta Chrochvická

úsek 3.5 - hranice města Děčín (k.ú. Bynov)

Varianta Pastýřská

úsek 1.7 - 2.7 (v situaci chybí podvarianta úpravy trasy v Horním Oldřichově)

úsek 4.0 - 4.7 (v situaci chybí podvarianta úpravy trasy v Horním Oldřichově)

úsek 5.5 - hranice města Děčín (v situaci chybí podvarianta úpravy trasy v Horním Oldřichově)

Vzhledem k výše uvedeným odchylkám bude Úřad územního plánování v zájmu koordinace posuzovaných variant požadovat od Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako poskytovatele údajů o území do územně analytických podkladů, a od Ministerstva dopravy ČR, jako dotčeného orgánu v procesu pořizování Územního plánu Děčín, poskytnutí aktuálních jednotných podkladů pro projednání v rámci územního plánu.

Upozornění

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ivana Šejnohová
pověřená zastupováním vedoucího odboru stavební úřad

Obdrží:

EIA SERVIS s.r.o., IDDS: t93prrs

Příloha:

č.1 - Výhledová trasa přeložky silnice I/13 v platném Územním plánu města Děčín

č.2 - Odchylky u posuzovaných variant