

výtisk č. 1-3
výtisk č. 4
výtisk č. 5
výtisk č. 6
výtisk č. 7
výtisk č. 8

Statutární město Děčín OKD
SÚS Ústeckého kraje, p.o., provoz Děčín
Městská policie Děčín
Dopravní podnik města Děčín a.s.
Marius Pedersen a.s.
Technické služby Děčín a.s.

Technické služby Děčín a.s.

Marius Pedersen Group



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

**místních komunikací (vozovek) na území
statutárního města Děčín**

2021 – 2022

OBSAH

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	
2. ORGANIZACE ŘÍZENÍ.....	
3. RAJONY	
3.1. Komunikace.....	
4. ORGANIZACE SMĚN.....	
4.1. Komunikace	
5. POHOTOVOST	
5.1. Vyhlašování pohotovosti	
5.2. Svolávání pohotovosti	
5.3. Zapojení dílen do ZÚ	
6. ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA	
7. PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ ZÚ	
7.1. Komunikace	
8. MECHANIZACE A POSYPOVÉ MATERIÁLY	
8.1. Mechanizační prostředky	
8.2. Zajištění posypového materiálu	
8.3. Umístění skladů posypového materiálu.....	
9. POVINNOSTI DISPEČERŮ ZÚ A OSTATNÍCH PRACOVNÍKŮ ZÚ.....	
10. TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY	
10.1. Mechanické odklizení sněhu.....	
10.2. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů	
10.3. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů.....	
10.4. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály	
10.5. Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV třídy	
10.6. Organizace odvozu sněhu – řešení kalamitní situace	
10.7. Skládky sněhu	
10.8. Specifikace mechanismů pro obtížné části města a nebezpečných míst	
11. ODPOVĚDNOST, KONTROLA A EVIDENCE	
11.1. Odpovědnost	
11.2. Evidence ZÚ	
11.3. Kontrola	

Seznam příloh:

příloha č. 1 – rajonizace ZÚ	8 stran
příloha č. 2 – soupis dopravně nebezpečných míst	1 strana
příloha č. 3 – soupis míst s vytékající vodou a bez kanalizace	1 strana
příloha č. 4 – soupis rozmístění stabilních zásobníků na posypový materiál	2 strany

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Zimní údržba (dále ZÚ) místních komunikací (vozovek) na území statutárního města Děčín bude v zimním období 2021-2022 prováděna v souladu s Nařízením č. 9/2009, o provozování zimní údržby na území statutárního města Děčín a s tímto Plánem ZÚ, pro jehož zpracování se vycházelo ze zákona č. 13/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a předpisů souvisejících.

Cílem plánu ZÚ je zabezpečit odpovídající přípravu a vlastní výkon ZÚ na území statutárního města Děčín, a to z hlediska celospolečenských potřeb. ZÚ je souhrnem řídicích a výkonných činností, kterými se odstraňují nebo alespoň zmírňují závady ve sjízdnosti či schůdnosti komunikací.

Činnost společnosti je v zimním období zaměřena k tomu, aby používané technologie, stroje i metody byly co nejefektivnější a aby škodlivé vlivy na životní prostředí byly co nejmenší. Z těchto důvodů a v souladu s příslušnou legislativou statutárního města Děčín, bude výrazně omezeno používání chemických a posypových materiálů. Na dopravně málo významných místech – komunikacích zařazených do III. a částečně do II. pořadí mimo dopravně nebezpečná místa (křižovatky, nebezpečná stoupání, zastávky MAD) bude prováděn posyp pouze inertními materiály. Na I. a II. pořadí bude množství chemických posypových materiálů omezováno na únosnou míru. Na území města budou chemicky ošetřovány vozovky I. pořadí, dále vozovky II. pořadí a vozovky Prostředního Žlebu. Ostatní vozovky budou ošetřeny plužením a posypem inertním materiálem. Před zahájením zimní údržby budou všichni pracovníci společnosti zajišťující ZÚ proškoleni.

Lhůty pro odstranění či zmírnění těchto závad, způsobených zimními klimatickými a povětrnostními podmínkami, jsou uvedeny v kapitole 3 tohoto Plánu ZÚ.

Úvodem je třeba upozornit na definování závady ve sjízdnosti a závady ve schůdnosti, které jsou uvedeny v ustanoveních § 26 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2. ORGANIZACE A ŘÍZENÍ

Technické služby Děčín a.s. (dále TS) vykonávají pro statutární město Děčín zimní údržbu komunikací a veřejných prostranství na základě Smlouvy o dílo č. 2021-0766/OKD.

Obvodem města určeným pro ZÚ je oblast vymezená správním územím města Děčína s těmito výjimkami:

- **silnice č. I/13** – od Bynova po ulicích Teplická, Pivovarská, Podmokelská, Ústecká, Nový most včetně nájezdů a ulice Kamenická,
- **silnice č. I/62** – ulice Ústecká od ul. Pohraniční, 28. Října, Čsl. armády, Sládkova, Loubská,
- **silnice č. II/261** – ulice Vítězství a ul. Litoměřická,
- **silnice č. II/262** – z Nového mostu po ulici Benešovská do Březin,
- **silnice č. III/25380** – Vilsnice směr Malšovice
- **silnice č. III/25851** – z ulice Vítězství přes Lesnou do Velké Veleně na točnu MAD
- **silnice č. III/25852** – ulice Ústecká, Předmostí, Labské nábřeží, dále ul. Drážďanská po Maxičky,
- **silnice č. III/26224** – MAD Folknáře směr Dobrná,
- **silnice č. III/26226** – Březiny směr Dobrná,
- **silnice č. III/26228** – ze silnice č. II/262 (ul. Benešovská) po ulici Folknářská na konečnou MAD Folknáře,
- **silnice č. III/01324** – ze silnice Teplická přes Saskou, Bělská.

Pro zimní období 2021 – 2022 je pokračováno po dohodě mezi Technické služby Děčín a.s. (dále TS) a Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje p.o., provoz Děčín (dále SÚS), z důvodu optimalizace výkonů při zajišťování sjízdnosti vozovek takto:

TS bude zajišťovat níže uvedené vozovky ve správě SÚS:

- 1) **Děčín – Folknáře**, silnice č. III/26228 na konečnou MAD, ul. Folknářská až po ul. Kamenická,
- 2) **Děčín Staré město – Děčín Křešice**, od kruhového objezdu u bývalé čerpací stanice OMV ČR s.r.o., Litoměřická ul., Děčín II – Staré město po odbočku z ul. Vítězství k ČSPL a.s., závod Loděnice Křešice, ulice Litoměřická a ul. Vítězství,
- 3) **Děčín – Škrabky**, silnice č. III/01324 od ul. Saská po ul. Na Výšinách.

SÚS bude zajišťovat níže uvedené úseky TS:

- 1) **Maxičky**, od křižovatky se silnicí č. III/25852 po točnu MAD,
- 2) **Jalůvčí**, od křižovatky se silnicí č. III/25852 po ul. Svatopluka Čecha po točnu MAD,
- 3) **Albert (Hypernova)**, (objezd nákupního centra) MK Uhelná, část Hankova a Poštovní.

Případnou rozdílnost se ve finančních nákladech nebudou organizace vzájemně vypořádávat.

Za organizaci a výkon ZÚ a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídá hlavní dispečer ZÚ. ZÚ je realizována z areálu Technických služeb Děčín a.s., Březová 402, Děčín III (dále ATS) – telefon 412 557 046, 412 557 030

Veškeré požadavky a připomínky k výkonu ZÚ, je nutno uplatňovat u hlavního dispečera ZÚ.

Směnoví dispečeři ZÚ jsou povinni respektovat pouze příkazy:

- hlavního dispečera ZÚ,
- ředitele a.s. nebo jeho zástupce s vědomím hlavního dispečera ZÚ,
- vedoucí odboru komunikací a dopravy statutárního města Děčín nebo jeho zástupce s vědomím ředitele a.s. nebo jeho zástupce.

Požadavky a připomínky jiných orgánů a organizací (Policie ČR, Městská policie, DPmD a.s., záchranná služba apod.) budou v ATS zaznamenávány a realizovány v mezích plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky – povětrnostní podmínky, prostředky apod.

3. RAJONY, POŘADÍ A ČASOVÉ LIMITY

Veškeré místní komunikace na území statutárního města Děčín jsou rozděleny na rajony s různým režimem údržby – viz příloha č. 1.

3.1. Komunikace

Udržované místní komunikace jsou rozděleny podle důležitosti do I. až III. Pořadí podle dopravního významu, příjezdy ke zdravotnickým zařízením se zohledněním k požární službě, zásobování obyvatelstva atd. Celková délka udržovaných vozovek v režimu ZÚ je:

Pořadí	Délka komunikací (km)
I.	31,593
II.	37,442
III.	98,021
CELKEM	167,056
Mimo pořadí a neudržované	66,791

V případě vzniku nebezpečných situací na místních komunikacích nezahrnutých do pořadí I. až III. rozhodne štáb ZÚ, v případě nebezpečí z prodlení hlavní dispečer ZÚ po dohodě s ředitelem a.s., o údržbě těchto komunikací pluzením, případně posypem inertním materiálem. Zásadně je však toto opatření možné přijmout, až po řádném ošetření místních komunikací I., II. a III. pořadí.

Časové limity pro ZÚ komunikací jsou stanoveny statutárním městem Děčín v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, následovně:

I. pořadí

Sjízdnost bude zajištěna po ukončení jednorázového spadu sněhu, nebo po vzniku náledí do 4 hodin s tím, že výjezd prvního mechanismu k zajištění sjízdnosti musí být do 30 minut od začátku zhoršené sjízdnosti. Po začátku spadu sněhu, nebo po vzniku náledí musí proběhnout údržba průjezdního profilu vozovek minimálně jednou do 4 hodin. V případě neustálého sněžení bude probíhat údržba opakovaně dle potřeby (vyhodnotí dispečer ZÚ).

II. pořadí

Vozovky tohoto pořadí budou při jednorázovém spadu sněhu do výše 20 cm, nebo při vzniku náledí sjízdny do 12 hodin po ukončení jednorázového spadu sněhu. Od zahájení spadu sněhu, nebo po vzniku náledí musí proběhnout údržba průjezdního profilu vozovek minimálně jednou

do 12 hodin, v případě neustálého sněžení proběhne údržba minimálně jednou každých následujících 12 hodin. Při neustálém sněžení bude zajišťována sjízdnost vozovek této třídy současně s vozovkami I. třídy, po dokončení údržby průjezdního profilu vozovek I. třídy minimálně jedním průjezdem.

III. pořadí

Na vozovkách této třídy bude zásahovost při vzniku náledí, nebo při jednorázovém spadu po ukončení zásahovosti na vozovkách I. a II. třídy, do 24 hodin po ukončení jednorázového spadu

sněhu. Údržba průjezdního profilu vozovek bude zajištěna minimálně jednou po průjezdu I. a II. třídy a to do 24 hodin od zahájení spadu sněhu, nebo po vzniku náledí, v případě neustálého

sněžení proběhne údržba minimálně jednou každých následujících 24 hodin.

V případě vyhlášení kalamitního stavu se bude zajišťovat údržba vozovek této třídy po ukončení prací – zajištění sjízdnosti u I. a II. třídy, nejdéle však do 24 hodin po ukončení jednorázového spadu sněhu

4. ORGANIZACE SMĚN

V pracovní době od 7:00 hod. do 15:30 hod. zabezpečuje ZÚ hlavní dispečer, a to včetně ZÚCH. V mimopracovní době zabezpečují ZÚ určení směnoví dispečerů dle rozpisu služeb. Doba od 7:00 – 7:30 hod. je určena k předání a převzetí služeb.

V mimopracovní dny a ve svátek směnový dispečer zabezpečuje ZÚ v 24hodinových směnách včetně časových úseků k předání a převzetí služeb.

4.1. Komunikace

Činnost řidičů ZÚ během celého období bude určena stupněm I. až III., který stanovuje způsob držení služeb a pohotovostí.

I. stupeň

- a) držení nepřetržité dispečerské služby,
- b) směnoví řidiči se střídají v turnusovém uspořádání, tj. 12-ti hodinová služba, 12 hodin volno, 12 hodin služba, 24 hodin volno, 12 hodin služba, 12 hodin volno, 12 hodin služba, 48 hodin volno – dle rozpisu směn,
- c) nástup směny je v 8:00 hod. nebo ve 20:00 hod.,
- d) řidiči vykonávají pracovní činnosti dle rozpisu,
- e) dispečer má právo zastavit práci středisek komunikace, odpady a ostatní činnosti, jestliže to vyžaduje sjízdnost komunikací, nebo průběh počasí a uvedené pracovníky středisek nasadit při ZÚ.

II. stupeň

- a) platí body a) a b) I. stupně pohotovosti,
- b) následuje nástup dalšího řidiče – malého sypače FUMO, HOLDER
- c) vyhláší se pohotovost doma:
 - pracovníkům ve volnu

III. stupeň

- a) zůstává v platnosti bod a) a b) II. stupně,
- b) nastupují směnoví mistři a posádka nakladače
- c) vyhláší se pohotovost na pracovišti:

-všem pracovníkům určeným k zajištění ZÚ dle operačního plánu je v případě kalamitní situace vyhlášována pohotovost na pracovišti.

5. POHOTOVOST

5.1. Vyhlášení pohotovosti

Pohotovost ve věci ZÚ vyhláší ředitel TS, vedoucí provozu (dále jen VP) nebo hlavní dispečer ZÚ podle skutečného počasí, povětrnostní situace. Pohotovost vyhláší pro určené pracovníky zapojené do ZÚ. Pohotovost se vyhláší v následujících režimech:

- pohotovost doma.

Pracovník, který pohotovost vyhláší, stanoví rozsah a obsazení pohotovosti, délku trvání pohotovosti a její zrušení, to vše konzultuje s oprávněným pracovníkem Magistrátu města Děčín, který zastupuje statutární město Děčín – vlastníka a správce místních komunikací.

5.2. Svolávání pohotovosti

Pracovníci pohotovosti se svolávají telefonicky, nebo pomocí svozové služby. Věc zajišťuje dispečer ZÚ.

5.3. Opravy vozidel

Nedílnou součástí operativnosti mechanismů ZÚ je opravárenská služba. Z tohoto důvodu je domluvena spolupráce servisu a řešena následovně:

- a) při vyhlášení pohotovosti se vyhláší i pohotovost pro určeného pracovníka servisu, který podle požadavků dispečera může být povolán do ATS (servisu) k nutné opravě,
- b) řidiči budou provádět denní a týdenní prohlídky mechanismů ZÚ o čemž se povede kniha prohlídek a oprav mechanismů.

6. ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA

V případě ztížených klimatických podmínek podává hlavní dispečer hlášení o stavu a sjízdnosti místních komunikací na území statutárního města Děčína vedoucímu odboru komunikací a dopravy města Ing. Přemyslu Mičkovi na elektronickou adresu [REDAKCE] případně telefonicky na telefonní číslo [REDAKCE]

Informace o předpokládaném vývoji a počasí zjišťuje hlavní/směnový dispečer pomocí internetu, popřípadě telefonickým dotazem na Hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem. TS disponuje meteorologickou stanicí umístěnou v ATS – WS 3600. Další informace jsou získávány takto:

- a) povětrnostní zprávy – zpravodajské informace Českého rozhlasu a České televize o povětrnostních podmínkách. Sledování a záznam provádí směnový dispečer do dispečerské knihy ZÚ, a to v noční době v 19:00, 22:00 a 4:00 hodin a v denní době v 7:00, 10:00 a v 14:00 hodin. Ve stejném časovém režimu směnový dispečer provede zápis o stavu měřidla umístěného v ATS – teplota, tlak, vlhkost, srážky, prognózovaná situace,
- b) zpravodajská služba vlastní:
 - denní zprávy z internetu,

- informovanost o stavu sjízdnosti vozovek se provádí pravidelným kontrolním výjezdem řidičů posypové služby a ústní zprávou dispečerovi. Kontrolní výjezdy budou, pokud si dispečer nestanoví jinak, v 4:00 a v 17:00 hodin. Kontroly se takto provádějí jen, jestliže to vyžaduje současná situace počasí. Noční výjezdy se provádějí každodenně. V případné zásahovosti provádí kontrolní výjezdy dispečer ZÚ, případně člen štábu,
- vzájemná informovanost s DPmD a.s. od 6:00 hod. do 18:00 hod. na telefonním čísle [REDACTED] od 18:00 hod. do 6:00 hod. na telefonním čísle [REDACTED] kde platí dohoda o vzájemném vyzkoumání o sjízdnosti,
- vzájemná informovanost se SÚS, provozovna Děčín, na telefonním čísle [REDACTED]

Záznamy o výsledcích kontrol provede dispečer ZÚ do dispečerské knihy ZÚ. Rovněž další informace budou zaznamenávány do dispečerské knihy ZÚ.

7. PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ ZÚ

Pro organizaci a řízení ZÚ je v TS ustanoven štáb ve složení:

Jméno a příjmení	Funkce	Telefonické spojení
[REDACTED]	oblastní manažer	[REDACTED]
[REDACTED]	vedoucí provozu, hlavní dispečer ZÚ	[REDACTED]

Pracovníky zodpovědnými za odstraňování, případně zmírňování závad ve sjízdnosti vozovek na území města Děčín v průběhu zimního období a za zpravodajskou službu s tím spojenou jsou tito směnoví dispečeri:

Pořadové číslo	Jméno a příjmení	Telefonické spojení
1.	[REDACTED]	[REDACTED]
2.	[REDACTED]	[REDACTED]
3.	[REDACTED]	[REDACTED]
4.	[REDACTED]	[REDACTED]

7.1. Komunikace

Pro výkon ZÚ jsou do směn určeni následující řidiči:

a) sypanč MERCEDES RZ [REDACTED]

Pořadové číslo	Jméno a příjmení	Telefonické spojení
1.	[REDACTED]	[REDACTED]
2.	[REDACTED]	[REDACTED]
3.	[REDACTED]	[REDACTED]

b) sypanč MERCEDES RZ [REDACTED]

Pořadové číslo	Jméno a příjmení	Telefonické spojení
1.	[REDACTED]	[REDACTED]
2.	[REDACTED]	[REDACTED]
3.	[REDACTED]	[REDACTED]

c) nakladač RZ [REDACTED]

Pořadové číslo	Jméno a příjmení	Telefonické spojení
1.		
2.		
3.		
4.		

d) obsazení malých sypačů MULTICAR M30 FUMO RZ –

-
-
-
-
-

- směnoví řidiči sypačů

8. MECHANIZACE A POSYPOVÉ MATERIÁLY

8.1. Mechanizační prostředky

Na zajišťování sjízdnosti MK v ZÚ se podílejí tyto mechanismy:

1. posypové

3 ks velký sypač MERCEDES s radlicí –

3 ks malý sypač FUMO M 30 s radlicí –

3 ks malý sypač HOLDER s radlicí –

2. nakládací

1 ks CAT –

3. další prostředky

3 ks FORD T –

8.2. Zajištění posypového materiálu

V ATS je k dispozici ke dni 19.09.2021 toto množství posypového materiálu:

Druh posypového materiálu	potřeba	skutečnost	zajistit do
	hmotnost [t]		
NaCl	1 500	1000	700
Tříděná drť	400	0	400

8.3. Umístění skladů posypového materiálu

Hlavní sklad soli a drtě je umístěn přímo v ATS. U zvláště nebezpečných míst je posypový materiál uložen v stabilních zásobnících na posypový materiál pro ZÚ.

Drť pro ruční posyp je uložena v manipulačních skladech:

Umístění skladu	ks	Hmotnost (t)
Červený vrch (Škrabky) – ul. Pod Lesem	1	1,5
Bynov – ul. Pod Vrchem v horní části u vodárny	1	1,5
Horní Oldřichov – ul. Jelení	3	5
Horní Oldřichov – ul. Bynovská	2	4
Bělá – ul. Pod Sněžníkem	1	1,5
Bělá – ul. 5. května	2	4
Bělá – ul. Včelná	3	3
Horní a Prostřední Žleb – za vlakovým nádražím a u „čertáku“	2	4

Dolní Žleb – ve viaduktu u převozu a za panelovou cestou	2	3
Chlum – v celé délce na Chlum rozmístěny depa	5	10
Bechlejovice – u prvních závor	1	1,5
Václavov – ul. Veverí odbočka do slepé ulice	1	1
Chmelnice – ul. Višňová na konci	1	2
Hoštice + Všeraz – po cestě do obytných částí + Jakuby záv.	5	12
Křešice – ul. Dlouhá na konci ulice vlevo + ul. Marjáninská	2	3
Podmokly – ul. Žižkova	1	1
Lesná – odbočka č.p. 116	1	1

Místa uložení těchto manipulačních skladů jsou vyznačena na mapě u hlavního dispečera. Termín předzásobení těchto skladů je do zahájení činnosti ZÚ, tj. do 01.11.2021. Soupis rozmístění stabilních zásobníků na posypový materiál je obsahem přílohy č. 4.

9. POVINNOSTI DISPEČERŮ ZÚ A OSTATNÍCH PRACOVNÍKŮ ZÚ

Dispečerskou službu zajišťují zaměstnanci TS. Průběh služby je 24 hodin denně. Hlavní dispečer ZÚ a směnoví dispečeré ZÚ vykonávají funkci v kanceláři hlavního dispečera. Vedle povinností pracovníka a vedoucího pracovníka vyplývajících ze ZP a náplní práce mají tyto povinnosti:

Dispečerská služba provádí zejména v denní době dispečerské kontrolní výjezdy. K tomu účelu používá služební vůz TS, případně posypových vozů. Kontrolu provádí na vozovkách. Pokud nebude na stanovišti dispečer přítomen, oznámí výjezd ostraze, která telefonáty vyřídí a předá volajícím číslo na konajícího dispečera, který je ve spojení mobilním telefonem.

- a) Prostřednictvím svozové služby či telefonicky svolá potřebnou pohotovostní službu k zahájení činnosti a vše zapíše do dispečerské knihy ZÚ.
- b) Vede dispečerskou knihu ZÚ, kam zapisuje:
 - den a hodinu nástupu do služby,
 - nástup a jména pracovníků posypové služby,
 - všechna důležitá telefonická hlášení,
 - zprávy o kontrolních výjezdech,
 - odjezdy a příjezdy mechanismů jmenovitě,
 - stupeň a ošetření povrchů komunikací jmenovitě,
 - povětrnostní zprávy,
 - současný průběh počasí (teploty, tlak, povětrší, oblačnost, srážky) a každou podstatnou změnu počasí s časovým údajem,
 - povolání pohotovostí,
 - všechny závady a nedostatky, které vznikly během služby,
 - předání služby, ve kterém upozorňuje na nedostatky, které se vyskytly během služby,
 - spotřebu posypových materiálů.
- c) Vede přesný záznam o odpracovaných službách a hodinách jednotlivých pohotovostních pracovníků povolaných k aktivnímu zásahu.
- d) Podle povětrnostních podmínek a meteorologického hlášení samostatně upřesňuje rozsah i obsah výkonu ZÚ a služby na komunikacích.
- e) Ve smyslu platných předpisů bezpečnosti práce a interních instrukcí dbá na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny práce při výkonech ZÚ.

- f) Potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, o výkonech pracovníků, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků realizovaných během směny, avšak jen pod jeho přímým řízením.
 - g) Zaznamenává dopravní službou Policie hlášené nehody, u nichž je důvodné podezření na příčinu závad ve sjízdnosti.
 - h) Na základě oznámení Policie ČR zajišťuje neprodleně spoluúčast zástupce TS při vyšetřování nehody, jejíž příčinou byla závada ve sjízdnosti silnic a místních komunikacích. U závažných dopravních nehod (smrtelné úrazy, těžká újma na zdraví osob, velká hmotná škoda) o výsledku prvotního šetření neprodleně informuje vedení TS.
 - i) Ověřuje sjízdnost u dispečera DPmD a.s. a naopak poskytuje tomuto pracovníkovi informace.
 - j) V případě sněhové kalamity se organizace a řízení ZÚ ujímá hlavní dispečer ZÚ, v jehož pravomoci je provádět přesuny pracovníků tak, aby to přispělo k rychlé likvidaci kalamity.
- Ostatní pracovníci ZÚ kromě základních povinností pracovníka TS mají tyto další povinnosti:
- a) bez souhlasu dispečera ZÚ nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště,
 - b) dle pokynů dispečera plní svědomitě úkoly spojené s výkonem ZÚ,
 - c) dodržuje technologické pokyny při provádění ZÚ,
 - d) bez vědomí dispečera ZÚ neopouští stanovenou trasu vymezenou pro jednotlivé mechanismy,
 - e) za výkon své činnosti plně zodpovídá dispečerovi ZÚ,
 - f) po dobu přejezdu řidiči nesmí používat 4x4.

10. TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

10.1. Mechanické odklízení sněhu

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezd a nebyl případně omezen výhled.

U dvoupruhových obousměrných komunikací se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdných úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a podle možností se odváží.

Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a ze stanovených bezpečnostních opatření.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Při úrovnovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délku mostu. Přitom má být sníh přesouván, pokud možno v podélném směru nebo odvezen, aby při odhozu nepadal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.

Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

10.2. Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 – 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g. m⁻², při větší intenzitě dávkou 20 g. m⁻². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g. m⁻² opakovat, ale vždy po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

10.3. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid sodný. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný a chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g. m⁻². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších. Celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g. m⁻². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g. m⁻². Dávky vyšší než 20 g. m⁻² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2–5 hodin.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

10.4. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MAD). Na těchto místech je vhodné zařídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem

hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrna nad 8 mm.

Přímé úseky komunikací se sypou dávkou cca 7 až 100 g. m⁻². Místa kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g. m⁻². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g. m⁻² jsou však neúčelné.

Posyp zdršňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v každém směru.

10.5. Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV třídy

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékaný slaný roztok.

10.6. Organizace odvozu sněhu – řešení kalamitní situace

Organizací a vyhodnocením je pověřen hlavní dispečer TS. Rozdělení mechanizačních a dopravních prostředků vlastních nebo smluvních a v případě kalamitní situace i přidělených zajistí dispečer. Odvoz sněhu bude řešen následovně:

- odstraňování sněhu bude zajišťováno ve stejné posloupnosti jako zajištění sjízdnosti,
- sníh bude odvážen do určených prostorů na břehu Labe (Labské nábřeží, Děčín IV, u Tyršova mostu, Děčín I a Staroměstské nábřeží, Děčín III směr k Novému mostu),
- u všech vozidel bude uplatňován lístkový systém, sledující množství odvezených jednotlivých vozidel, který bude taktéž podkladem k fakturaci,
- shrnování sněhu na skládkách zajišťuje buldozer, nebo jiné shrnovače,
- o nasazení doplňkových mechanizačních a dopravních prostředků rozhoduje příslušný orgán statutárního města Děčín.

10.7. Skládky sněhu

Vzhledem k dřívějším obdobím bude i pro zimní období 2021 – 2022 uvažována případná skládka sněhu na prostranství Staroměstského nábřeží, Děčín III směrem k Novému mostu.

V případě potřeby bude pro shrnování sněhu z Labského nábřeží do řečiště Labe dislokován nakladač TS. Organizace odvozu sněhu je v operačním plánu uvedena samostatně.

10.8. Specifikace mechanismů pro obtížné části města a nebezpečných míst

Jako optimální možnost zásahu v obtížných částech některých vozovek je stanoveno nasazení této techniky:

- Žleby – malý sypač s radlicí
- Přípeř – ul. Pod Svahem – může být použit pouze malý sypač s radlicí
- Bělá – ul. Sněžnická – malý sypač s radlicí
- Horní Oldřichov – malý sypač s radlicí
- Bynov – malý sypač s radlicí
- Václavov, Červený vrch – malý sypač s radlicí
- Podmokly – ul. Žižkova – malý sypač s radlicí

K dopravně nebezpečným místům z hlediska ZÚ patří řada lokalit města, které jsou uvedeny v příloze č. 2. Soupis míst s vodou vytékající volně na povrch vozovky a seznam ulic bez kanalizace je uveden v příloze č. 3.

11. ODPOVĚDNOST, KONTROLA A EVIDENCE

11.1. Odpovědnost

- za TS ve věci ZÚ – oblastní manažer
- za organizaci ZÚ jako celku – oblastní manažer (vedoucí provozu)
- za přípravu ZÚ – hlavní dispečer
- za zajištění posypových materiálů – hlavní dispečer
- za přípravu mechanismů a nářadí – technik vozidel
- za provedení prohlídek a oprav s vedením příslušných záznamů – technik vozidel
- za ZÚCH – dispečer ZÚ
- za organizaci a průběh odvozu sněhu – dispečer ZÚ
- za konkrétní průběh při zasahování – hlavní dispečer a směnoví dispečeri

11.2. Evidence ZÚ

Veškeré záznamy se povedou od 01.11.2021 do 31.03.2022. Jejich vyhodnocení bude provedeno k 15.04.2022 hlavním dispečerem ZÚ a bude sloužit k závěrečnému vyhodnocení ZÚ 2021 – 2022. ZÚ může prodloužit objednatel, tj. statutární město Děčín.

TS jako provozovatel ZÚ povede tyto záznamy:

- dispečerská kniha – vedoucí dispečeri,
- kniha posypových vozů – povedou řidiči ZÚ.

Způsob vedení knihy posypových vozů určí hlavní dispečer. Způsob vedení záznamů bude odpovídat předpisům TS dle organizační směrnice a právním předpisům.

11.3. Kontrola

Kontroly se budou provádět takto:

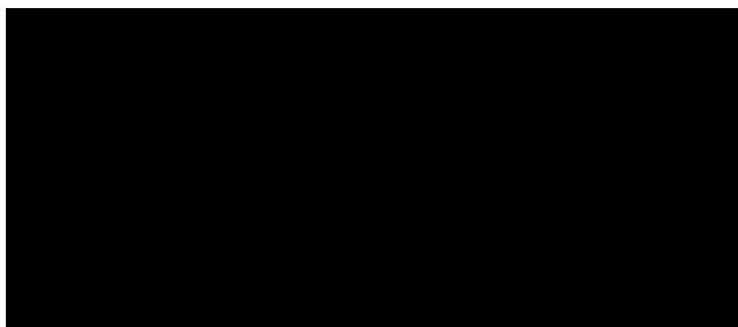
- knihu dispečerské služby bude kontrolovat hlavní dispečer denně – v pracovní dny,
- knihy posypových vozů bude každý týden kontrolovat technik strojů + hlavní dispečer,
- dispečerskou knihu bude měsíčně kontrolovat oblastní manažer nebo vedoucí provozu.

Kromě těchto kontrol budou probíhat namátkové kontroly všech záznamů oblastní manažer a VP. Další pokyny, případně doplnění operačního plánu ZÚ budou vydány příkazem oblastního manažera.

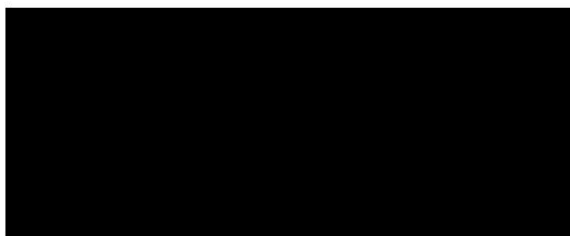
Zpracoval:

hlavní dispečer ZÚ

vedoucí provozu



oblastní manažer



V Děčíně dne 18.09.2021

K nařízení č. 9/2009 statutární města Děčín o provádění zimní údržby na místních komunikacích na území statutárního města Děčín.

Seznam místních komunikací I. až III. třídy, které nebudou v zimním období udržovány

Vymezené úseky místních komunikací I., II. a III. třídy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Katastrální území Bělá u Děčína:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka z ul. Sněžnická k Besedě	377/1	180

Katastrální území Boletice nad Labem:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
komunikace od č.p. 114 k č.p. 128 Boletice n/L.	857/1	38
odbočka z ul. Tovární k č.p. 116	15/5	280
odbočka z ul. Tovární podél železniční trati	100	60
odbočka z ul. Tovární k č.p. 187	89/1	28
odbočka z ul. Tovární k č.p. 188	74/1	44
odbočka z ul. Tovární k č.p. 207	74/1, 109	98
od č.p. 194 k č.p. 187	74/1	50
odbočka z ul. Vítězství k hřišti	11/3	25
ul. Mlýnská	483/1	180
odbočka ze silnice III/25881 k č.p. 26	511	36
ul. Říční	1123/1	130
odbočka z ul. Přímá k č.p. 319	328/1	67
ul. Štefanikova	374, 380/3	149

Katastrální území Březiny u Děčína:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka z ul. Za Sadem k č.p. 53	864	46
odbočka z ul. Benešovská k č.p. 49	876/1	70
odbočka z ul. Benešovská k č.p. 10	772	80
odbočka z ul. Benešovská k č.p. 25	769/1	50
odbočka z ul. Benešovská k č.p. 24	769/1	44
odbočka z ul. Benešovská k Ferotechniku	879/1	44
odbočka od p.p.č. 847/1 k p.p.č. 872	848/3	350
odbočka od p.p.č. 852/2 k p.p.č. 1057/1	292/1	116
odbočka od č.p. 28 k p.p.č. 1255/8	1269/1	90
komunikace v Bechlejovicích k č.p. 1	1281/4	90

Katastrální území Bynov:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
část ul. Písecká	837/28	66
ul. Široká	821/13	108

ul. U Křížku	1168	442
odbočka z ul. Na Vyhlídce k č.p. 314	683/18	60

Katastrální území Děčín:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka z ul. Liberecká č.p. 75	2960/1, 2973	42
část ul. Förstrova	2981	35
část ul. U Střelnice	3000	48
odbočka z ul. Lužická ke garážím	708/1, 707/1	100

Katastrální území Děčín - Staré Město:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka z ul. Litoměřická k č.p. 158	728	106
odbočka z ul. Benešovská k č.p. 81	989	50
odbočka z ul. Pod Chlumem k č.p. 99	370	160
část ul. Pod Chlumem	366	35
odbočka z ul. Březová k Ploučnici	306/2	72
část ul. Na Točně	812	36

Katastrální území Folknáře:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka ze silnice III/26229 k č.p. 23	608/2	110
odbočka ze silnice III/26229 k č.p. 5	619/1	132
odbočka ze silnice III/26229 k č.p. 28	613/1	80
odbočka ze silnice III/26229 k č.p. 78	603	30
odbočka ze silnice III/26229 k č.p. 12	606/1	150

Katastrální území Horní Oldřichov:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka z ul. Bynovská ke hřišti – p.p.č. 486/3	1235	428
část ul. V Aleji	1230/1	71
ul. Jižní	899/53	50
ul. Za Humny	930/10	168
ul. Hanácká	216	67
ul. Kateřinská	1229	60
ul. Palečkova	1222	123
ul. Alpská	1225	217
ul. Harantová	978/6, 980	149
ul. Borová	1230/1	74

Katastrální území Hoštice nad Labem:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
z Nebočad do Hoštic k č.p. 128	700/3	46
z Hoštic na Šmordu	719/1	710

odbočka na Šmordě k č.p. 9	723	100
----------------------------	-----	-----

Katastrální území Chlum u Děčína:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
v Horním Chlumu k č.p. 1	837/28	66
v Horním Chlumu k č.p. 30	821/13	108
na Chlumu k chatám – p.p.č. 1071/1 k č.p. 304	1168	442

Katastrální území Křešice u Děčína:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
ul. Dlouhá, mezi ul. Ladova – č.p. 158	337	155
ul. Neumannova	674	89
odbočka z ul. Vítězství k č.p. 163	860	99
ul. Lužní k č.p. 85	397	72
odbočka ul. Na Slovanech k p.p.č. 351/3	745	109
ul. Lužní	425, 388	495
ul. U Školy	469	118
odbočka z ul. U Trati č.p. 176	178	60
ul. Dlouhá	297	310
ul. Potoční	457, 373/1, 468	634

Katastrální území Lesná u Děčína:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka ze silnice III/25851 k č.p. 80	539/3	278
odbočka od p.p.č. 39 k č.p. 37	58/2, 28/1	90
odbočka od p.p.č. 535/1 k č.p. 7	535/1	37
odbočka ze silnice III/25851 k p.p.č. 403/8	595	235
odbočka ze silnice III/25851 k p.p.č. 118	609, 615, 612/1	520
odbočka z MK 85c k hřišti v Lesné	235/4	89

Katastrální území Maxičky:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
na Maxičkách k č.p. 15	116/2	433

Katastrální území Nebočady:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka ze silnice II/258 v Jakubech k železniční zastávce	732	106
odbočka v Jakubech k č.p. 103	736, 705, 704	570
z Všerazu do Nebočad	161/1, 809/2, 809/5	1402
část ul. Okružní	30/3	35
část z ul. Okružní k č.p. 81	154	45
ul. Družební	11	150
ul. U Kostela	200/1	46

ul. Pěší	808	1034
ul. Topolová	297	90
odbočka z ul. Vítězství k č.p. 67	59	45
odbočka ze silnice II/258 k p.p.č. 293/1, ke statku	305/1	75
část z ul. Skloněná k p.p.č. 809/3	159, 128	66
ul. Skloněná	164, 511/3	90
odbočka u ul. Lesní k p.p.č. 193/2	200/1	35

Katastrální území Podmokly:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
část odbočky z ul. Červený Vrch k č.p. 1147	275/2	60
ul. Větrná	2481	113
ul. Na Svahu	2210	118
ul. Na Kopci	2199	120
ul. U Rybníka	2188	295
ul. U Vleku	2183	57
ul. Za Školou	2391	148
ul. Černá	2426	65
odbočka z ul. Slovanská k č.p. 1608/103a	1716/23	75
odbočka z ul. Slovanská k č.p. 1606/99a	1716/16	71
odbočka z ul. Slovanská k č.p. 1679/97D	1716/16	71
odbočka z ul. Slovanská ke kurtům	1716/2	34

Katastrální území Prostřední Žleb:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
ul. Strážní	1138/2	2110
v Prostředním Žlebu k č.p. 126	254/5	90
v Prostředním Žlebu k č.p. 119	421/1	50
v Prostředním Žlebu k č.p. 102	414/18	135
v Prostředním Žlebu k č.p. 90	512/4	214
ul. Svatopluka Čecha	1249	90
spojka mezi ul. Svatopluka Čecha a ul. 5. května	1248	140
odbočka z ul. Srní k č.p. 152	1214/2	84
odbočka z ul. Srní k č.p. 52	1256	82
odbočka od ul. V Dolině k p.p.č. 1290/1	1356/1, 1356/2	500
odbočka z ul. Drážďanská k č.p. 2	1220	90
ul. Pomezí	1266/2	213

Katastrální území Velká Veleň:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
ve Velké Vělni od č.p. 72 k č.p. 105	1579	714
odbočka ze silnice III/25851 k č.p. 88	1555/1	86
odbočka ze silnice III/25851 k p.p.č. 1611/4	15/6	90

K nařízení č. 9/2009 statutární města Děčín o provádění zimní údržby na místních komunikacích na území statutárního města Děčín.

Seznam místních komunikací IV. třídy, které nebudou v zimním období udržovány

Vymezené úseky místních komunikací IV. třídy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Katastrální území Bělá u Děčína:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
pěší stezka od ul. Družstevní k č.p. 535	1165, 1151/1, 1151/2	373
pěšina v Bělé k zahrádkám kolem č.p. 16	1152/1	110

Katastrální území Boletice nad Labem:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
ul. Vítězství úsek mezi č.p. 238 k č.p. 72 (kulturní dům) chodník vlevo	44/1	121,5
ul. Přírodní chodník vpravo	945	110,5
ul. Přírodní chodník vlevo	945	110
ul. Verneřická chodník vpravo	889	117
ul. Verneřická chodník vlevo	889	397
ul. Hrdinů chodník vlevo	877/1	125
ul. Čs. Partyzánů chodník vpravo	877/1	189,5
ul. Májová chodník vpravo	877/1	98,5
ul. Májová chodník vlevo	877/1	56
ul. Čs. Partyzánů samostatný chodník kolem č.p. 371	877/1	125,5
propojovací chodník ul. V Sídlišti – ul. Pražská	832/76	73
ul. V Sídlišti chodník vpravo	832/76	257
ul. V Sídlišti chodník vlevo	832/73	200
propojovací chodník ul. V Sídlišti – ul. Přímá kolem č.p. 393	832/78	60
propojovací chodník ul. V Sídlišti – ul. Přímá kolem č.p. 392	832/77	64
ul. Přímá chodník vpravo	814/1	58,5
ul. Přímá samostatný chodník k č.p. 316	877/45	85
ul. Přímá samostatný chodník k č.p. 315	877/48	80
ul. Přímá samostatný chodník k č.p. 314	877/50	74,5
ul. Přímá samostatný chodník k č.p. 313	832/70, 813/1	70
ul. Přímá samostatný chodník k č.p. 319	832/70, 813/1	64
ul. Tovární chodník vpravo	64	116,5
ul. Tovární chodník vlevo	64	149
odbočka z ul. Vítězství ke garážím chodník vpravo	180/5	45
propojovací chodník ul. Vítězství – ul. Spojenců parkem	183/1	96,5
ul. Spojenců chodník vlevo	188	97,5
ul. Köhlerova chodník vpravo	731	74
ul. Sportovní chodník vpravo	731	20,5
ul. Sportovní chodník vlevo	731	82

ul. Fügnerova úsek mezi ul. 2. polské armády – ul. 17. listopadu chodník vpravo	2923	296,5
ul. Fügnerova úsek mezi ul. 2. polské armády – ul. 17. listopadu chodník vlevo	2923	166
ul. Stavební chodník vpravo	2929, 2930	112
ul. Stavební chodník vlevo	2929, 2930	171
propojovací chodník ul. Stavební – ul. 17. listopadu	2928	206,5
ul. Fügnerova odbočka k „Daymonce“ chodník vpravo	2931	163
ul. Wolkerova úsek mezi ul. Lužická – ul. Riegrova chodník vpravo	2991	377,5
ul. Wolkerova úsek mezi ul. Lužická – ul. Riegrova chodník vlevo	2991	49,5
ul. Vrchlického úsek mezi ul. Tylova – ul. Wolkerova chodník vpravo	2989	90
ul. Vrchlického úsek mezi ul. Tylova – ul. Wolkerova chodník vlevo	2989	90
ul. Nedbalova chodník vpravo	2993	191,5
ul. Nedbalova chodník vlevo	2993	230
ul. E. Krásnohorské chodník vpravo	2997, 2994, 2987	684,5
ul. E. Krásnohorské chodník vlevo	2997, 2994, 2987	626,5
ul. Horská chodník vpravo	2986	270,5
ul. Horská chodník vlevo	2986	168,5
ul. Purkyňova úsek mezi ul. U Nemocnice – č.p. 1207 chodník vpravo	2995, 3003	54,5
ul. Tylova úsek mezi Lužická – ul. E. Krásnohorské chodník vlevo	3001/1	210,5
ul. Vokolkova úsek mezi ul. Tylova – E. Krásnohorské chodník vlevo	2998	164,5
odbočka z ul. Hřbitovní ke garážím – p.p.č. 131/2	2820/42, 2820/39, 2820/38	137
ul. Lužická úsek mezi ul. Tylova – ul. U Střelnice chodník vlevo	2997	102
ul. Hálkova úsek mezi ul. Sládkova – ul. Labská chodník vpravo	2887, 2893	152
ul. Hálkova úsek mezi ul. Sládkova – ul. Labská chodník vlevo	2887, 2893	169,5
ul. Nerudova chodník vpravo	2887, 2893	194
ul. Nerudova chodník vlevo	2887, 2893	225,5
ul. U Střelnice chodník vpravo	3000	72
ul. Loubská úsek mezi ul. Labská – ul. U Střelnice chodník vpravo	2891/2, 2891/3	47
ul. Loubská úsek mezi ul. Labská – ul. U Střelnice chodník vlevo	2891/2, 2891/3	64
propojovací chodník ul. U Plovárny – Smetanovo nábřeží	2944, 2344, 164	465,5
cyklostezka „soutok Labe – Ploučnice“ Smetanovo nábřeží – ul. Rytířská	164, 2395/19, 2410/4, 2403	1276,5

Katastrální území **Dolní Žleb:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
pěšina v Dolním Žlebu od p.p.č. 172 k p.p.č. 191	574	387

Katastrální území **Folknáře:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
odbočka ze silnice III/26229 k zahrádkářské kolonii	606/2, 606/2	150

Katastrální území **Horní Oldřichov:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
pěšina mezi ul. Harantova a ul. Berounská	980	35
pěšina mezi ul. Oldřichovská a ul. V Aleji	1129	63
ul. Oldřichovská chodník vlevo mezi ul. U Zastávky a ul. Jelení	1554/1	57,5
ul. Berounská u č.p. 112 chodník vpravo	984/1	25,5
propojovací chodník ul. Alpská – ul. Mošnova	1226	60,5
propojovací chodník ul. Alešova – ul. Bynovská	1227/1	56
ul. Spojovací chodník vpravo	1586	9,5
ul. Spojovací chodník vlevo	1586	28
ul. U Splavu chodník vpravo	1506	91,5
ul. U Splavu chodník vlevo	1506	119
ul. U Potoka chodník vpravo	1586, 1527/3	58
ul. U Potoka chodník vlevo	1586, 1527/3	38,5
propojovací chodník ul. Vojanova – ul. Teplická	1558	48,5
ul. U Zastávky chodník vlevo	1585	81,5
ul. V Aleji od č.p. 66 k p.p.č. 1015/11	1230/1	250

Katastrální území **Hoštice nad Labem:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
pěšina z Všerazu do Hoštic	700/1	460

Katastrální území **Chlum u Děčína:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
pěšina z ul. Chlumská k č.p. 82	1089	330

Katastrální území **Chrochvice:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
ul. Slepá chodník vpravo	40	82,5
ul. Slepá chodník vlevo	40	106
ul. Kolárova chodník vpravo	94	223,2
ul. Kolárova chodník vlevo	94	170
ul. Vilsnická mezi ul. Želenická a ul. Kolárova chodník vpravo	270/2	36,5
ul. Vilsnická mezi ul. Želenická a ul. Kolárova chodník vlevo	270/2	110,8

Katastrální území **Loubí u Děčína:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
pěšina v Loubí k č.p. 17	802	202
pěšina v Loubí k č.p. 11	800/2	48

Katastrální území **Nebočady:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
ul. Vítězství od přejezdu k točně MAD chodník vpravo	91/1, 102	94
ul. Vítězství od přejezdu k točně MAD chodník vlevo	40/9, 40/10, 117	239
ul. Pěší od točny MAD ke koupališti chodník vpravo	200/1	48
ul. Vítězství od č.p. 95 k ul. Na Výsluní chodník vlevo	40/4, 40/2	89
ul. K Nádraží chodník vlevo	39	170

Katastrální území **Podmokly:**

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
ul. Pomezní pěšina z Jalůvčí na Škrabky	6	281
ul. Slovanská od ul. Popovická k ul. Řecká chodník vlevo	1715	234
ul. Slovanská od ul. Popovická k ul. Řecká chodník vpravo	1715	181,5
ul. Řecká chodník vpravo	1682	106
ul. Řecká chodník vlevo	1682	80,5
ul. Polská chodník vpravo	1661	135
ul. Polská chodník vlevo	1661	225,5
ul. Bukurešťská chodník vpravo	1665	145,5
ul. Bukurešťská chodník vlevo	1665	144,5
ul. Slezská chodník vpravo	1657/1	409,5
ul. Slezská chodník vlevo	1657/1	173,2
propojovací chodník ul. Slovanská – ul. Slezská	1657/2	29
ul. Sofijská mezi ul. Úprkova k ul. Slezská chodník vpravo	1322	332
ul. Sofijská mezi ul. Úprkova k ul. Slezská chodník vlevo	1322	575,5
propojovací chodník ul. Sofijská – ul. Albánská	1391	25
ul. Sofijská chodník č.p. 890	1322	7
ul. Sofijská chodník č.p. 889	1322	7
ul. Sofijská chodník č.p. 888	1322	7
ul. Slezská chodník č.p. 887	1322	7
ul. Albánská chodník vpravo	1391	24,5
ul. Albánská chodník vlevo	1391	336
propojovací chodník ul. Albánská – ul. Poděbradská	1336	96
ul. Úprkova chodník vlevo	1315	34
ul. Moskevská chodník vpravo	1322, 1536	312,5
ul. Moskevská chodník vlevo	1322, 1536	479,5
ul. Poděbradská chodník mezi ul. Moskevská a ul. Sofijská	1510	72
ul. Pardubická chodník vpravo	1489	83,5
ul. Pardubická chodník vlevo	1489	84,5
ul. U Pramene chodník vpravo	1622	65,5
ul. Slovanská chodník k č.p. 1341	1810	57
ul. Slovanská chodník k č.p. 1343	1806	57

ul. Marie Majerové chodník vpravo	1291	176,5
ul. Marie Majerové chodník vlevo	1291	124,5
ul. Chrástecká chodník vlevo	2635/1	128,5
ul. Na Kopečku chodník vpravo	2613/2	151
ul. Na Kopečku chodník vlevo	2613/1	225
ul. Lovosická chodník vpravo	2564	240
ul. Lovosická chodník vlevo	2564	104
propojovací chodník ul. Lovosická – ul. J z Poděbrad	2574	16,5
ul. Lovosická mezi ul. J. z Poděbrad – ul. Sadová chodník vpravo	3085	34
ul. Václavovská mezi ul. J. z Poděbrad – ul. Větrná chodník vpravo	2225	47,5
ul. Václavovská mezi ul. J. z Poděbrad – ul. Větrná chodník vlevo	2225	142,5
ul. Ptačí chodník vpravo	2224	121
ul. V Kopci chodník vlevo	2199	10
propojovací pěšina ul. Černá a ul. Veverčí	2426	59
ul. Za Bažantnicí mezi ul. J. z Poděbrad a ul. Sadová chodník vpravo	2888	118
ul. Kozinova chodník vpravo	3022	296,5
ul. Kozinova chodník vlevo	3022	168,5
ul. Severní samostatný chodník k č.p. 1494	3006/1	138,5
propojovací chodník ul. Severní a ul. Za Bažantnicí	3006/1	196,5
ul. Severní samostatný chodník k č.p. 1499	3006/1	74
ul. Osadní chodník vpravo	3183	90
ul. Osadní chodník vlevo	3183	94,5
ul. Krásnostudenecká mezi ul. Severní a ul. Osadní chodník vlevo	2935	62
ul. Novoměstská mezi ul. Želenická a ul. Severní chodník vpravo	3393	341
ul. Novoměstská mezi ul. Želenická a ul. Severní chodník vlevo	3393	530
ul. Severní mezi ul. Krásnostudenecká a ul. Novoměstská chodník vlevo	3303	64
ul. Lounská mezi ul. Žatecká a ul. Severní chodník vpravo	2983	207,5
ul. Lounská mezi ul. Žatecká a ul. Severní chodník vlevo	2983	209
ul. Lounská od ul. Žatecká k č.p. 1134 chodník vpravo	2894	128
ul. Bílinská mezi ul. Novoměstská a ul. Lounská chodník vpravo	2908, 3358	144,5
ul. Žatecká mezi ul. Novoměstská a ul. Krásnostudenecká chodník vpravo	3346	54
ul. Žatecká mezi ul. Novoměstská a ul. Krásnostudenecká chodník vlevo	3346	54
odbočka z ul. Krásnostudenecká k č.p. 1543 chodník vpravo	2889/1	70,5
ul. U Tvrze kolem č.p. 1471 k ul. Za Bažantnicí chodník vpravo	2889/1	128,5
propojovací chodník ul. U Tvrze a ul. Školní kolem č.p. 1463	2889/1	25
propojovací chodník ul. U Tvrze a ul. Školní kolem č.p. 1455	2889/1	257
propojovací chodník ul. U Tvrze a ul. Školní kolem č.p. 1434	2889/1	150


Katastrální území Vilsnice:

Úsek	Na pozemku p.č.	Délka (m)
propojovací pěšina ul. Vilsnická – ul. Kosova	41	30
ul. Ústecká „stará“ od č.p. 54 k č.p. 50 chodník vpravo	558/2	163
ul. Ústecká „stará“ od č.p. 67 k č.p. 63 chodník vlevo	558/2	66
ul. Vilsnická u č.p. 1 chodník vpravo	563	78,5
ul. Vilsnická od č.p. 77 k č.p. 70 chodník vpravo	563	84
ul. Vilsnická mezi ul. Kališní a č.p. 46	563	77,5
ul. Vilsnická od č.p. 34 k č.p. 44 chodník vlevo	563	75,5

RAJONIZACE ZÚ MK

Komunikace

Rajón č. 1

Mercedes Benz RZ – 

I. Pořadí

Vozovky obslužné MAD umožňující svoz občanů na levém břehu Labe
(Ihůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 4 hodin)

Ul. Hankova, ul. Dělnická, ul. Želenická, ul. Krásnostudenecká, ul. Za Bažantnicí, ul. U Tvrze, zpět po ul. Želenická na ul. Vilsnická (část), ul. Kosova a zpět na ul. U Tvrze (točna MAD), ul. Za Bažantnicí, ul. Krásnostudenecká (po trase MAD č. 7) zpět po ul. Želenická na ul. Dělnická k ul. Ústecká, (pokračovat Ústeckou na kruhový objezd u Tesca a zpět na kruhovou křižovatku – na pokyn SMD - OKD), ul. J z Poděbrad, ul. Hraniční, Krásný Studenec na točnu MAD č. 10 a zpět na kruhovou křižovatku, ul. Slovanská, ul. Bukurešťská, ul. Řecká a zpět na ul. Slovanská (trasa MAD č. 4) po kruhovou křižovatku, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a zpět do ATS, ul. Teplická (SÚS) na otoč MAD č. 2 – na konci ul. Teplická zpět na ul. Bynovská po točnu MAD v Horní Oldřichově, zpět po ul. Teplická na ul. Rudolfova a ul. Na Vyhlídce, zpět na ul. Teplická na ul. Saská, ul. Sněžnická po točnu MAD a zpět na ul. Saská na točnu MAD č. 12 v Bělé a na nově vybudovanou komunikaci na Škrabky, zpět na ul. Teplická, ul. Na Výšinách po točnu MAD č. 14 na Škrabkách u hřbitova a zpět.

II. Pořadí

Vozovky v II. pořadí budou ošetřeny po lokalitách a to směrem od centra až po okrajové části
(Ihůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 12 hodin)

Děčín IV (Podmokly):

Ul. Tržní, ul. Zbrojnická, ul. Chelčického, Revoluční nám., ul. Jungmannova, Mírové nám., ul. Divišova, Husovo nám., ul. Bezručova, ul. Plzeňská, ul. Čs. Legií, ul. Palackého, ul. Thomayerova, Máchovo nám., ul. Ruská.

Děčín XXII (Václavov):

Ul. Václavovská, část ul. Popovická, ul. Veverí, ul. Na Skluzu.

Děčín VI (Želenice):

Ul. Krásnostudenecká, ul. Severní, ul. Kozinova, ul. Novoměstská, ul. Lounská, ul. Weberova.

Děčín VII (Chrochvice):

Ul. Vilsnická od ul. Kosova k viaduktu, ul. U Hřiště.

Děčín VI (Letná):

Ul. Slezská, ul. Na Stráni (část pouze pluzením), ul. Sofijská, ul. Moskevská, ul. Varšavská, ul. Úprkova.

Děčín V (Rozbělesy):

Ul. J. Š. Baara, ul. Ovocná, ul. Práce, ul. Na Pískách, ul. Obchodní.

Děčín VI (Chrast):

Ul. Klostermannova, ul. Budapešťská, ul. Jiráskova, ul. Na Stráni, ul. Thunská, ul. Jánská, ul. U Kaple, ul. Bulharská, ul. Husická.

Na vozovkách, které v době údržby nebudou průjezdné velkým sypačem, se provede údržba malým sypačem až ve III. pořadí.

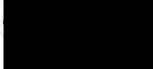
III. Pořadí

Vozovky v III. pořadí jsou převážně ty, které se díky jejich poloze či šířce nemohly ošetřit velkými sypači v II. pořadí

(lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je nejpozději do 48 hodin)

Ostatní vozovky v městských částech – Letná, Chrást, Václavice, odbočka z ul. Popovická k vodojemu, Želenice, ul. U Tvrze k č.p. 1546/8, Chrochvice, Vilsnice, Chmelnice, Podmokly, Rozbělesy, Horní a Dolní Oldřichov, Bělá, Škrabky, Bynov, Čechy, které nejsou uvedeny v rajónu č. 4 nebo č. 5 pro malé sypače nebo nejsou uvedeny v I. až II pořadí.

Rajón č. 2

Mercedes Benz Atego RZ – 

I. Pořadí

Vozovky obslužné MAD umožňující svoz občanů na pravém a část na levém břehu Labe (lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 4 hodin)

Ul. Březová od ATS na ul. Litoměřická, přes kruhovou křižovatku u bývalé OMV zpět po ul. Litoměřická do Křešic (u ČSPL) otoč a zpět po ul. Litoměřická k ul. Březová, ul. Březová, ul. Oblouková, ul. Roudnická, točna MAD na ul. Litoměřická, ul. Litoměřická do ul. Oblouková, ul. Provaznická a přejezd do Děčína I. Zde od kruhové křižovatky na nám. Svobody, část ul. Kamenická, ul. Anenská, ul. Riegrova, ul. U Nemocnice, průjezd nemocnicí, ul. Purkyňova, ul. Lužická na točnu MAD k ul. Kamenická, zpět do ul. Lužická, točnu MAD na konečné u nemocnice, po ul. Lužická na ul. Purkyňova, ul. U Nemocnice zpět na ul. Riegrova, ul. Březinova, po ul. Kamenická na ul. Příkrá, po ul. Benešovská (SÚS) na ul. Folknářská, točnu MAD ul. Folknářská, zpět po ul. Folknářská na ul. Benešovská (SÚS), ul. Lipová, ul. Kamenická spodní část, od nájezdu na Nový most po ul. Anenská, ul. Anenská přes Komenského nám., po ul. Sládkova (část SÚS) na ul. Labská, ul. 28. října, (po Čs. armády), na kruhové křižovatce otočit projet pravou část ul. 28. října, po ul. Hálkova na ul. Sládkova, ul. Labská, ul. 28. října ke kruhové křižovatce u kostela přes Masarykovo nám., ul. Radniční, ul. Tyršova, Tyršův most, po ul. Labské nábřeží (SÚS) od viaduktu u mototechny v Děčíně IV na ul. Teplická po Ovčí můstek, otočit a zpět na tul. Teplická po ul. Čs. mládeže, ul. Čs. mládeže po ul. Podmokelská (SÚS), ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní, zpět na ul. Čs. mládeže, ul. Prokopa Holého, na ul. Teplická otočit, zpět ul. Prokopa Holého, ul. Čs. mládeže a zpět do Děčína I přes Tyršův most, ul. Tyršova, ul. Radniční, ul. Masarykovo nám., ul. Oblouková a ul. Březová směr ATS, ul. 17. listopadu, ul. Krokova, od Libverdy do Březin – sídliště po trase MAD č. 4 na točnu MAD a zpět po ul. Krokova a ul. 17. listopadu.

II. Pořadí

Vozovky v II. pořadí budou ošetřeny po lokalitách a to směrem od centra až po okrajové části (lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 12 hodin)

Děčín I (Děčín):

Ul. Čs. armády, ul. Maroldova, ul. Karla Čapka, ul. Duchcovská, ul. Dobrovského, ul. Nerudova, ul. Hálkova, ul. Labská, ul. Kaštanová, ul. Řetězová, ul. Plavební, ul. U Plovárny, Zámecké nám.

Děčín II (Nové Město):

Ul. Tylova, ul. Vrchlického, ul. Purkyňova, ul. Stoliční, část ul. Lužická, ul. E. Krásnohorské, ul. Nedbalova, ul. Vokolkova, ul. Wolkerova, ul. Försterova, ul. Hluboká, část ul. Brožíkova, ul. Škroupova, ul. Sukova, ul. Riegrova, ul. Hřbitovní, ul. Liberecká, ul. Liliova na ul. Kamenická, ul. Dvořákova, Kamenická II (sídliště), ul. Fügnerova.

Děčín III (Staré Město):

Ul. Růžová, ul. Žerotínova až k pekárnám a zpět, ul. Přemyslova, část ul. Zelená.

Na vozovkách, které v době údržby nebudou průjezdné velkým sypačem, se provede údržba malým sypačem až ve III. pořadí.


III. Pořadí

Vozovky v III. pořadí jsou převážně ty, které se díky jejich poloze či šířce nemohli ošetřit velkými sypači v II. pořadí

(lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je nejpozději do 48 hodin)

Ostatní vozovky v městských částech – Děčín, Nové Město, Staré Město, Boletice, Maxičky, Jalůvčí, Křešice a Lesná, které nejsou uvedeny v rajónu č. 4 nebo č. 5 pro malé sypače, nebo jsou klasifikovány jako komunikace mimo pořadí.

Rajón č. 3

Velký sypač MAN RZ – 

I. Pořadí

(lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 4 hodin)

Ul. Kosmonautů

II. Pořadí

(lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 12 hodin)

Ul. Labské nábřeží, Prostřední Žleb od železničního mostu až do Dolního Žlebu ke hřbitovu, cyklostezka od železničního mostu do Čertovy Vody (pouze plužení bez posypu), ul. Pod Svahem, ul. Žižkova až k ZOO, ul. Dvořákova, Kamenická II (sídliště), ul. Liliova, ul. Stoliční, ul. Lázeňská.

III. Pořadí

(lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 48 hodin)

MK v Dolním Žlebu, MK v Horních a Dolních Březínách, odbočka k vodní elektrárně, MK v Bechlejovicích, MK na Chlumu, MK na Marjaníně.

MK v Křešicích – ul. Marjanínská, ul. Na Točně, ul. Havlíčkova, ul. U Trati, ul. Dlouhá, ul. Šikmá, ul. U Školy, ul. Klicperova, ul. Lužní.

MK v Boleticích – ul. Jabloňová, ul. Roháčova, ul. Kostelní, ul. Osvobození, ul. Smetanova, ul. Tichá, ul. Na Slovanech, ul. Trocnovská.

MK v Nebočadech – ul. K Nádraží, ul. Janáčkova, ul. Přírodní, ul. Kostelní, ul. Topolová, ul. Na Výsluní, ul. Družstevní, ul. Lesní.

MK na Šmordov, MK na Folknářích – ul. U Dvora, ul. Záhořova, ul. Krajová, ul. Kotlářská a propojka od hasičské zbrojnice k výrobní zahradě ATS, ul. Hřbitovní – odbočka proti výrobní zahradě ATS vlevo okolo garáží.

MK v Děčíně I – ul. Masná, ul. B Němcové, ul. Brezinova, ul. Hudečkova, ul. Křížova (pěší zóna).

MK v Děčíně II – ul. Hluboká, ul. Föstrova, ul. Na Hůrkách, ul. B. Martinů, ul. Janáčkova.

MK v Děčíně III – ul. Staroměstské nábřeží, ul. Pod Chlumem, ul. Chlumská.

Mimo pořadí

Ostatní vozovky (slepé, užší než 3,5 m, nezpevněný povrch, sklonové poměry) v mimořádných případech na žádost MM Děčín, složek IZS ČR, pokud to technika ZÚ umožní.

Rajón č. 4

Malý sypač FUMO M30 - 

II. Pořadí

(lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti je do 12 hodin)

MK na Maxičkách.

MK na Jalůvčí – ul. Srní, ul. Ovesná, ul. Požární, ul. Luční, ul. Žitná, ul. Sv. Čecha (zadní část).

MK na Chmelnici – ul. U Obory, ul. Kosá, ul. Třešňová, ul. Květinová, ul. Višňová (zadní část), ul. V Lukách (zadní část).

MK na Červeném vrchu – ul. Erbenova, ul. Červená, ul. V Jámě, ul. Pod Lesem.

MK v Podmoklech – ul. Na Vinici, ul. Resslera, ul. Na Skřivance.

MK na Škrabkách – ul. Vančurova, ul. Slunečná, ul. Arbesova, část ul. Pomezní.

MK v Horním Oldřichově – ul. Obvodová, ul. Jelení, ul. Za Humny, ul. Zátíší, ul. U Studánky, ul. Mošnová, ul. Alešova, ul. Alpská, ul. Harantova, ul. Palečkova, ul. V Aleji, ul. Berounská.

MK v Dolním Oldřichově – ul. U Zastávky, ul. Vojanova, ul. Na Hrázi, ul. Osecká.

MK ve Václavících – ul. Popovická – propojka na Letnou, ul. Lovosická, ul. Třebovská, ul. Veveří, ul. Za Školou, ul. U Rybníka, ul. Polní.

MK v Chrochvicích – ul. Rokycanova, ul. Mokrá, ul. Odboje, ul. Hvězdoslavova, ul. Mendelova, ul. Truhlářská, ul. U Jabloně, ul. Podmostní.

MK na Letné – ul. Na Kopečku, ul. Chrástecská, ul. Kladenská, ul. Lidická, ul. Fibichova, ul. Jánská, ul. Thunská, část ul. Řecká.

MK v Krásném Studenci.

Mimo Pořadí

Ostatní vozovky (slepé, užší než 3,5 m, nezpevněný povrch, sklonové poměry) v mimořádných případech na žádost MM Děčín, složek IZS ČR, pokud to technika ZÚ umožní.

SOUPIS DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÝCH MÍST

SOUPIS ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Ul. Sofijská x Revoluční náměstí
Ul. Oldřichovská cca 300 m od ul. Teplická
Ul. Drážďanská x ul. Labské nábřeží
Ul. Vokolkova x ul. Čs. armády
Ul. Litoměřická
Ul. Březová
Březiny 2x
Březiny – Bechlejovice
Ul. Lesní
Ul. U Trati
Ul. Spojenců
Ul. Tovární
Ul. Družební
Ul. Červený Vrch
Vlečkové železniční přejezdy
Ul. Krokova
Ul. Dělnická
Ul. Práce

SEZNAM DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÝCH MÍST Z HLEDISKA ZÚ

Ul. Drážďanská – směr od Maxiček na ul. Labské nábřeží
Nový most - Děčín III a IV včetně nájezdů + kruhový objezd – možnost podchlazování vozovky a vznik náledí
Ul. Kamenická – Děčín II a směr k nemocnici – ul. Riegrova, E. Krásnohorské a ul. U Nemocnice
Ul. Litoměřická – od železničního přejezdu směrem do Křešic
Ul. Vokolkova – od železničního přejezdu
Ul. Jiřího z Poděbrad – směr Krásný Studenec
Bynov – směr Horní Oldřichov
Ul. Na Výšinách – směr Škrabky
Ul. Sněžnická – Bělá
Ul. Dělnická – podjezd
Ul. U Tvrze od točny MAD č. 7 do kopce na ul. Za Bažantnicí
Chrochvice – ul. Želenická a ul. Vilsnická
Jalůvčí – ul. Drážďanská
Ul. Žižkova – směr ZOO
Maxičky – od Jalůvčí po točnu MAD na Maxičkách
Bělá – ul. 5. Května – horní část
Prostřední Žleb – vozovka od Čertovy vody
Ul. Popovická – z Václavova na Letnou
Chlum z Bechlejovic
Březová x Lesní
Oldřichovská za železničním přejezdem
Marjanínská

SOUPIS MÍST S VODOU VYTÉKAJÍCÍ VOLNĚ NA POVRCH VOZOVKY

Za Sadem, Sochorova, Hálkova x Labská, Bynovská, Žlebská u železničního mostu, Obvodová x Zátíší, Pod Vrchem x U Křížku, Krásný Studenec, Kladská, Hluboká, Labské nábřeží, Jelení x Albánská, komunikace na Chlum, Lesná směr Verneřice, Folknáře x Hřbitovní, Březová x Lesní, Oldřichovská za železničním přejezdem, Marjanínská.

SEZNAM ULIC BEZ KANALIZACE

Bočná, Družinová, Hálkova, Havlíčkova, Chlumská, K Převozu, Koperníkova, Kostelní, Neumannova, Okružní, Polabí, Rytířská, Říční, Šikmá, Topolová, U Dvora, U Převozu, U Sokolovny, U Trati, Újezd, V Sadech, Záhořova, Za Sadem, Adamova, Alpská, B. Martinů, Bělská, Berounská, Borová,

E. Destinové, Erbenova, Harantova, Hřbitovní, Jelení, Jílovská, Jindřichova, Jižní, Kališní, Kateřinská, Ke Trati, Kladská, Kosá, Kotleářská, Kozinova, Krajová, Lidická, Liščí, Lužní, Malá, Mošnová,

Na Hůrkách, Na Kopečku, Na Nivách, Na Točně, Na Vinici, Na Vrchu, Obvodová, Osecká, Palečkova, Pěší, Polní, Popovická, Revírní, Rokycanova, Sokolská, Strojní, Staroměstské nábřeží, Štursova, Tereziňský mlýn, Třešňová, U Jabloně, U Křížku, U Obory, U Ovčince, U Rybníka, U Sokolovny,

U Starého mostu, U Střelnice, U Studánky, U Vleku, Úbočí, V Aleji, V Dolině, V Kopci, V Lukách, Vančurova, Větrná, Višňová, Vřesová, Za Humny, Za Školou, Zahradní, Zátíší, Žitná, Žlebská.

SOUPIS ROZMÍSTĚNÍ STABILNÍCH ZÁSOBNÍKŮ NA POSYPOVÝ MATERIÁL

Děčín I

Radniční x Tyršova – schodiště u restaurace „Kapitán“	1
Tyršova x Smetanovo nábřeží – schodiště	1
Tyršova prostranství u „Kotvy“ – schodiště	1
Duchcovská k panelovému domu č. p. 125 – schodiště	1
Kaštanová x Sládkova za jídelnou – schodiště	1
Sládkova x Maroldova ke sportovní hale – schodiště	1
17. listopadu x Kamenická – lávka – pouze štěrky!	2

Děčín II

Kamenická x Benešovská pod rest. „Zarabanda“ – schodiště	1
Dvořákova – schodiště	6
Dvořákova x Kamenická – propojovací chodník	1
Kamenická x Liliova	1

Děčín III

Litoměřická x Ploučnická – schodiště	2
Litoměřická 158	1

Děčín IV

Puchmayerova	2
Chelčického x Pivovarská – schodiště	1
Žižkova – schodiště	1
Tržní – Městská policie	1
Čsl. Mládeže - SŠ Zdravotnická	1

Děčín VI

Želenická před poštou – schodiště	1
Krásnostudenecká x Želenická peč. Dům – propojovací chodník	1
Slovanská u č. p. 1348 – schodiště	1
Slovanská u č. p. 1345 – schodiště	1
Slovanská u č. p. 1339 – schodiště	1
Moskevská MŠ	1

Děčín VII

Želenická 228/67	1
------------------	---

Děčín IX

Na Pěšině x Teplická za OD „Tesco“ – schodiště	1
Na Vyhlídce u č. p. 327 – schodiště	1
Na Vyhlídce u č. p. 329 – schodiště	1
Na Vyhlídce x Kyjevská – schodiště	1
Kyjevská (u brány za parkovištěm)	1
U Křížku	2
U schodiště vedle pošty	1
Jindřichova – Pečovatelský dům	1
propojka v Kolonii Gagarinova	1

Děčín X

Sněžnická – odbočka k č. p. 48	1
Na Nivách	1

Děčín XIII

Loubí chodník horní část	1
Loubí – zastávka	1

Děčín XIV	
Dolní Žleb u restaurace „Kost“	1
Děčín XVI	
Úbočí	1
u nádob na tříděný odpad – k zastávce ČD Děčín Prostřední Žleb	1
Děčín XVII	
Popovická	1
Žitná	1
Děčín XVII	
Pod Úvozem	1
Děčín XVII	
Maxičky č.p. 41 drt'	1
Děčín XXV	
Třešňová u č.p. 73	1
Děčín XXVII	
Březiny konečná MAD – schodiště	1
Kosmonautů u č. p. 154 – schodiště	1
Březinka restaurace	1
Březiny – u zpomalovacího pásu	1
Děčín XXX	
Velká Veleň u č. p. 72	1
Lesní Mlýn	1
Děčín XXXII	
Čsl. Partyzánů – schodiště	1
Přímá – Peč. dům	1
Vítězství 107	1

CELKEM**64 ks**