

## Komise urbanistiky a životního prostředí

Zápis ze dne 12. 12. 2017, 15,00 –16,00 hodin, prostor před via ferratou

**Program zasedání: Prohlídka proluky, která slouží jako nástupní plocha na via ferratu, a dolní části výtahu na Pastýřskou stěnu**

**Komise doporučuje radě města, aby pověřila architekta města Ondřeje Beneše zabývat se nástupní plochou na via ferratu a navrhnout její konkrétní podobu, včetně návrhů řešení využití šachty a zvážení demolice či ponechání stávající nástupní stanice někdejšího výtahu.**

Předseda komise přivítal členy komise a ostatní hosty v prostoru nástupu na via ferratu, kde se nachází také vstup do dolní stanice výtahu na Pastýřskou stěnu.

K prostoru nástupní plochy na via ferratu proběhla diskuze. Pan architekt Ondřej Beneš komisi sdělil, že ho kontaktoval vlastník restaurace Burger Berg, který by rád zlepšil zázemí kolem restaurace, zároveň by v letních měsících rád provozoval venkovní terasu. V prostoru se nachází zařízení SČVK, ke kterému je nutné ponechat přístup. V místě vznikly cesty, mobiliář a nahodilý informační systém. Toto vše je nutné řešit komplexně a zanedbané místo dát do souladu s velmi úspěšnou turistickou atrakcí. Důležitá budou také vyjádření dotčených organizací (Povodí Labe, SČVK atd.). Prostor by bylo např. dobré oddělit (např. vyvýšeným platem) od chodníku, aby byl patrný rozdílný režim komunikace a nástupního prostoru. Důležité je také zachovat dostatečný prostor pro údržbu skalní stěny nebo zvážit potřebu hygienického zázemí. V současné době je v době provozu via ferraty v místě nástupu umístěna TOI TOI.

Dále komise a hosté navštívili ruinu dolní stanice výtahu na Pastýřskou stěnu a chodbu vedoucí k výtahové šachtě. Nástupní budova je nyní zakryta reklamními plachtami. Výtah vyvezl první cestující na Pastýřskou stěnu začátkem roku 1983 a v provozu byl dalších jedenáct let. Jedním z důvodů, proč výtah návštěvníky nelákal, byl fakt, že velkou část převýšení museli ujit pěšky. K nástupní stanici vede 130 schodů a po opuštění výtahu bylo třeba vystoupat další dvě patra. Výtah vyrobila Transporta Chrudim.

Ing. Martin Kříž představil komisi myšlenku na obnovu výtahu a další možné plány s výtahem související. Nyní se zpracovává předběžná kalkulace na obnovení výtahu, která by měla být k dispozici v lednu 2018. Možným přínosem by byl údajně mj. rychlejší návrat lezců do nástupního místa, aby mohli zdolat více vyznačených tras, a samozřejmě snadnější přístup k restauraci na Pastýřské stěně a do ZOO.

Kromě nápadu na zprovoznění výtahu, zazněla také myšlenka, že by výtahovou šachtou mohlo procházet schodiště, které by propojilo celou trasu. Trasa by nebyla bezbariérová, ale stala by se prostorem pro výstup podobný výstupu na rozhledny.

**Termín dalšího jednání komise: 16. ledna 2018.**

Mgr. Otto Chmelík v.r.  
předseda komise

Ing. Zdeňka Švirlochová v.r.  
organizační pracovník