



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/58128/2024
Spisová zn.: MDC/413/2023
Počet listů: 7
Počet příloh: 1/2 (součástí č.j.)

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 16.05.2024

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad
Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti
dne : **01.06.2024** , podpis:
-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Vysoká Lípa – Jetřichovice Zákaz vjezdu všech vozidel (mimo dopr. obsluhu)

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Obec Jetřichovice, IČO 00261394, Jetřichovice 24, 407 16 Jetřichovice

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy (dále jen „opatření“)

s t a n o v í

místní úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením (DZ)

MK: k čp. 84, 53, 52 a 50 Vysoká Lípa - Jetřichovice, okr. Děčín viz příloha

DZ: B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (text: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“), viz dopravně – inženýrské opatření v příloze

důvod: žádost vlastníka komunikace pro omezení vjezdu nežádoucích vozidel na slepé komunikace

platnost: trvale po nabytí účinnosti opatření, resp. do doby rozhodnutí o změně

zodp. os.: Obec Jetřichovice, IČO 00261394, Jetřichovice 24, 407 16 Jetřichovice

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení. Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Místní úprava provozu bude realizována v souladu s tímto stanovením dle přílohy, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha).

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

2. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí v souladu s ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svíslé dopravní značení“, Technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a Technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Veškeré svíslé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
1. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení, barva apod.) musí být schváleného typu.
2. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikace ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
3. Realizaci místní úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
4. Osazení dopravního značení bude realizováno bezodkladně po doručení tohoto stanovení (s přihlédnutím ke vhodným klimatickým podmínkám pro realizaci DZ).
5. O realizaci opatření bude informován vlastník komunikace (správce dopravního značení) z důvodu zanesení dopravního značení do pasportu dopravního značení.
6. Dopravní značení bude po celou dobu umístění udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce.
7. Dodržení shora uvedených podmínek zajistí navrhovatel.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení či zařízení, případně stanovení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení či zařízení.

Odůvodnění

Navrhovatel podal dne 02.01.2023 návrh na místní úpravu provozu na shora uvedené MK z důvodu umístění DZ B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (text: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“).

K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán projednal návrh se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“).

Správní orgán obdržel nesouhlasné stanovisko dotčeného orgánu ze dne 27.01.2023 č.j. KRPU-11224-2/ČJ-2023-040206, ve kterém dotčený orgán uvádí, že nesouhlasí se stanovením, jelikož navrhované osazení dopravního značení zakáže vjezd účastníkům silničního provozu vyjma vjezdu vozidel za účelem důvodů uvedených k významu dodatkové tabulky „Mimo dopravní obsluhu“ ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaným dopravním značením by se omezila dopravní obslužnost rezidentů. Dle § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu.

Správní orgán návrh posoudil. Navrhovaným opatřením se dle správního orgánu neomezí dopravní obslužnost rezidentů. Dopravní obsluhou se rozumí vozidla zajišťující zásobování

nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. Rezidentem je fyzická osoba s trvalým pobytem ve vymezené oblasti, fyzická osoba, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti. Za toto dopravní značení lze vjíždět i osobám ubytovaným za značkou, mající za značko sídlo společnosti, nemovitost apod. Rezidenti budou moct vjíždět do lokality bez omezení tak, jak tomu bylo doposud. Ten, na koho dopadne opatření jsou návštěvníci z řad turistů, ale tito mohou parkovat na obecním parkovišti, kterým obec disponuje. Návštěvníci typu ubytovaných osob apod. spadají pod kategorii dopravní obsluhy. Návštěvníci, kteří jedou na návštěvu za osobou, jež má za značkou bydliště nebudou dle správního orgánu tímto opatřením dotčeni, jelikož mohou parkovat na místě určeném k parkování, jimiž disponují bydlící osoby. Z praxe není rozlišováno vjetí za značku mimo dopravní obsluhy osoby zde bydlící a osoby jedoucí na návštěvu, pokud parkuje na místě osoby zde bydlící a nedochází k porušování předpisů, týkajících se neoprávněného zastavení a stání. Správní orgán si je vědom skutečnosti, že doslovně by neměli za toto značení návštěvy ani zajíždět, ale tyto osoby nejsou cílem, proti kterému směřuje dopravní značení, pokud vozidlo po vjetí za dopravní značení neparkuje mimo místa k tomu určená, ale na pozemku osoby, jež má za značkou bydliště či nemovitost. Dle správního orgánu vjezdem „návštěvy“ do lokality není zmařen účel tohoto dopravního značení, jelikož hlavním cílem navrhovatele je zamezení neoprávněného parkování aut turistů v obci na místech k tomu neurčených, soukromých pozemcích a obecních pozemcích, které nejsou určeny k parkování. V blízkosti před navrhovaným značením je obecní parkoviště. Navrhovatel a vlastník komunikace byl seznámen se stanoviskem dotčeného orgánu, správní orgán si vyžádal stanovisko navrhovatele dne 5.10.2023 ke stanovisku dotčeného orgánu. Navrhovatel uvedl dne 9.10.2023 ve vyjádření pod ev.č. OUJRJRQ603, že trvá na své žádosti o stanovení opatření, jelikož obec disponuje parkovištěm placeným i neplaceným a má za to, že nebude docházet k neoprávněnému parkování aut návštěvníků obce na místech k tomu neurčených.

Správní orgán upozornil obec na skutečnosti ze stanoviska dotčeného orgánu. Obec přesto žádá o stanovení úpravy, možných negativních dopadů po osazení DZ si je tedy vědoma, a přesto žádá o stanovení navrhované úpravy. Správní orgán konstatuje, že v současné době bohužel dochází k častému porušování základních pravidel silničního provozu a nekázní řidičů. Dle správního orgánu navrhovatel opatření (obec) musí nejlépe vědět, jaká je místní situace ohledně dodržování pravidel silničního provozu, zejména v oblasti základní povinnosti účastníků provozu chovat se ohleduplně a ukázněně a dodržování ustanovení o zákazu zastavení a stání apod. Dle zkušeností obce není dodržována základní povinnost účastníka silničního provozu vyplývající z § 4 zákona o silničním provozu, tedy povinnost chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní a povinnost řídit se pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými zákonem o silničním provozu (nárůst rychleji jezdících vozidel, neoprávněné parkování aut na místech k tomu neurčených, apod.)

Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto opatření svědčí důležitý veřejný zájem spočívající ve snaze navrhovatele na zajištění dodržování platných zákonných norem v obci, snaze o ochranu bezpečnosti obyvatel a majetku obce a obyvatel obce a dále v možnosti zajistit dopravní režim dle zkušeností obce a potřeb občanů obce a z nich vyplývajících potřeby vlastníka komunikace na umístění požadovaného značení.

Správní orgán v místě provedl místní šetření, při kterém bylo zjištěno, že v lokalitě je nabídka funkčních parkovacích ploch, na vjezdu do obce je osazeno dopravní značení s turistickými

cíli a vyznačenými plochami určenými pro parkování. V řadě ulic v lokalitě je osazeno dopravní značení, zamezující vjezd vozidlům mimo dopravní obsluhu, jedná se tedy o doplnění uceleného systému.

Dále pro vydání opatření svědčí dle správního orgánu snaha obce o zajištění prostředku pro zamezení neoprávněného parkování na místech, které k tomu nejsou určeny, tedy snaha o zajištění dodržování povinností, vyplývajících ze zákona o silničním provozu, tudíž je toto opatření nezbytné také pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na navrhované komunikaci. Toto vše svědčí dle správního orgánu pro stanovení opatření.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny, a proto správní orgán zahájil proces stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, jako správní úřad příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnic II. a III. třídy) a místních komunikacích v rozsahu působnosti obce s rozšířenou působností statutárního města Děčín, v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu vydal dne 23.2.2024 návrh opatření obecné povahy č.j. MDC/8337/2024 a vyzval dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy.

Návrh byl zveřejněn na úřední desce od 24.2.2024 do 26.3.2024. Ve stanovené lhůtě odbor správních činností a obecní živnostenský řad neobdržel žádnou připomínku nebo námítku.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny, a proto správní orgán stanovil úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření.

Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

Příloha

- Situace dopravně – inženýrského opatření

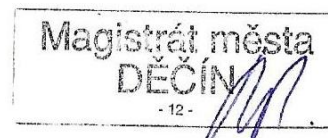
Na úřední desku vyvěsí po dobu 15 dnů

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu
- obec Jetřichovice – po svěšení zašle potvrzení MM Děčín

Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Děčín vyvěšeno dne:17.5.2024..... Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)
Obec Jetřichovice, IDDS: 6ryarph
sídlo: Jetřichovice č.p. 24, 407 16 Jetřichovice u Děčína

Dotčené orgány a ostatní
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní
inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n
sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

