

Magistrát města Děčín materiál do jednání zastupitelstva města dne: 30.06.2016		<b>ZM 16 06 05 03</b>
Název:	Zápis č. 3 z jednání Osadního výboru Dolní Žleb	

#### Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Děčín projednalo zápis č. 3 z jednání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 18.05.2016 a tento

**b e r e n a v ě d o m í .**

#### Stanovisko:

Doporučuje se zastupitelstvu města vzít na vědomí zápis č. 3 ze zasedání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 18.05.2016.

Cena:	
Návrh postupu:	Doporučuje se vzít na vědomí

#### Důvodová zpráva:

Viz příloha - zápis č. 3 ze zasedání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 18.05.2016.

Zpracoval:	Aleš Suchopárek předseda Osadního výboru Dolní Žleb		v. r.
Předkladatel:	Aleš Suchopárek předseda Osadního výboru Dolní Žleb		v. r.
Počet příloh:	2		

## Osadní výbor Dolní Žleb

Zápis č. 3/2016 z jednání Osadního výboru Dolní Žleb, dne 18.5.2016 v 18:30 hod. v restauraci Dolní Grund.

Přítomni: dle prezenční listiny

- Program:
- 1) Zahájení
  - 2) Plánovaná rekonstrukce komunikace Čertova Voda – Dolní Žleb
  - 3) Změny územního plánu
  - 4) Vnitřní komunikace v obci
  - 5) Cyklostezka – bezpečnostní prvky
  - 6) Ostatní

### K bodu 1)

Zahájení jednání provedl předseda Osadního výboru pan Aleš Suchopárek. Jednání byli přítomni čtyři členové Osadního výboru, jeden omluven. Osadní výbor je usnášeníschopný.

Jednání Osadního výboru bylo veřejné, za účasti zástupců Magistrátu Města Děčína v čele s primátorkou Mgr. Marií Blažkovou. Jednání byla přítomna cca 1/3 obyvatel městské části Dolní Žleb.

### K bodu 2)

Stěžejním bodem jednání byla plánovaná rekonstrukce komunikace z Čertovy Vody do Dolního Žlebu. Zejména prostřednictvím primátorky byli účastníci jednání podrobně seznámeni s předpokládaným průběhem plánované rekonstrukce. Tímto byla zároveň zodpovězena většina dotazů Osadního výboru z předchozího zápisu č. 2 ze dne 27.4.2016, které se vztahovaly k plánované akci.

Souhrn nejpodstatnějších odpovědí:

- začátek stavby cca 20.6.2016 – bude dále zpřesněno po podpisu SOD
- konec stavby 10-11/2016
- průjezd stavbou umožněn při zvýšené opatrnosti denně do 08:00 a dále po 18:00
- v případě, když nebude k dispozici přívoz, dojde ke zkrácení pracovní doby na stavbě a průjezd bude umožněn v době do 08:00 a následně pak od 16:00
- zhotovitel díla je povinen zajistit průjezd pro IZS (sanita) kdykoliv
- po dobu provádění díla bude v Dolním Žlebu zajištěna hlídka 1 vozu HZS
- svoz komunálního odpadu bude zajišťován každý čtvrtek ráno do 08:00
- přívoz bude po dobu provádění stavby zdarma
- objízdná trasa (nejen) pro cyklisty bude vedena po silnici č. 62, kde bude snížena max. povolená rychlost na 70 km/h
- odvoz sutí a stavebního materiálu bude zajišťován z Čertovy Vody do Děčína po cyklostezce, která bude ve všední dny zcela uzavřena a na víkendy opět zprovozněna a zhotovitelem vyčištěna

### **K bodu 3)**

Změna v územním plánu města Děčína se významně dotkla několika pozemků v Dolním Žlebu, kde z trvale travnatého porostu vznikl les. Vlastníci přilehlých pozemků informovali paní primátorku, že v minulosti opakovaně žádali o možnost odkoupení dotčených areálů, byli však odkázáni na výpočet ceny obecně platný pro celé město, který ovšem naprosto nezohledňoval např. umístění konkrétních pozemků v příkrém a nepřístupném terénu atp.

Změnou v územním plánu se město zbavilo povinnosti starat se o kondici pozemků, které byly a jsou v neutěšeném stavu, a kde částka pro odkoupení za 1m<sup>2</sup> je tak velká, že odrazuje potenciální zájemce o jejich zvelebení od koupě.

Podle vyjádření primátorky zvažuje magistrát na základě podnětu občanů se stejnými námitkami z různých částí Děčína úpravu pravidel pro odkup obecních pozemků, která by zohledňovala specifika jednotlivých lokalit.

### **K bodu 4)**

Vnitřní komunikace v městské části Dolní Žleb

Osadní výbor opakovaně upozornil na trvale se zhoršující stav místní komunikace a nutnost komplexního a efektivního řešení.

Za účasti a ve spolupráci s Osadním výborem žádáme o:

- provedení místního šetření a posouzení statiky jednotlivých úseků
- vypracování projektové dokumentace a rozdělení díla do dílčích úseků, které by bylo možné realizovat postupně v jednotlivých letech
- alokaci finančních zdrojů v rozpočtu města pro každý dílčí celek a rok jeho realizace

### **K bodu 5)**

Cyklostezka vs. cyklotrasa – dopravní značení a bezpečnostní prvky.

Osadní výbor tímto navazuje na předchozí jednání a opětovně by rád upozornil na potřebu výraznějšího rozlišení cyklostezky a cyklotrasy, a to v zájmu všech uživatelů.

Dosavadní praxe a počty incidentů prokazují, že cca 4km úsek cyklotrasy vedoucí z Čertovy Vody k přívozu v Dolním Žlebu je z určité části cyklistů a bruslařů vnímán jako jednoznačná cyklostezka bez nutnosti dodržování pravidel silničního provozu. Částečně je zřejmě na vině nedostatečné dopravní značení, kdy cyklisté prostě dopravní značku „konec cyklostezky“ nevnímají. Na druhé straně je zde mediální propagace celé cyklostezky, (včetně úseku cyklotrasy) jakožto nejlepšího místa pro rodiny s dětmi na kolech, což je holý nesmysl, neboť uvedený 4km úsek je díky svým parametrům pro tuto skupinu uživatelů značně nevhodný.

Jelikož je na tomto úseku vzájemná koexistence motoristů a ostatních účastníků silničního provozu nevyhnutelná, považujeme za nezbytné výrazným způsobem doplnit dopravní značení na obou koncích cyklostezky, tj. jak v Čertově Vodě, tak u přívozu v Dolním Žlebu. Zlepšení v tomto smyslu by mohlo přinést principiálně podobné značení, jak když se účastník silničního provozu blíží k železničnímu přejezdu a je na jeho existenci opakovaně upozorňován.... Obdobně by mohlo sloužit opakované dopravní značení začínající již cca 100 m před koncem cyklostezky. Kromě klasických

dopravních značek by bylo dobré na potenciální rizika upozorňovat za pomoci piktogramů (možnost středu s vozidlem, nevhodnost poslechu hudby ve sluchátkách atp.)

Řada cyklistů a bruslařů si v daném úseku neuvědomuje, že jde především o jejich zdraví a životy a jaké horké chvíle připravují ostatním účastníkům silničního provozu. Je nezbytné na tato rizika velmi výrazně upozornit a minimalizovat neinformovanost a z toho plynoucí následky.

#### **K bodu 6)**

Svoz komunálního odpadu. Nedostatky řešit individuálně za každý jednotlivý případ (občan x Magistrát x Technické služby).

Nouzová komunikace – „Koňská stezka“.

Opětovně se pokusit o jednání s Lesy ČR, aby přehodnotily svůj přístup k lesní komunikaci vedoucí do Dolního Žlebu. Po opravě by mohla sloužit jako nouzový přístup pro IZS při krizových situacích a pro dopravní obslužnost rezidentů v městské části Dolní Žleb. Nelze pominout také přínos pro pěší turistiku.

V Dolním Žlebu, 31.5.2016

Zapsal: Aleš Suchopárek, v.r.

Předseda Osadního výboru Dolní Žleb



## PREZENČNÍ LISTINA

z jednání komise/výboru ..... Osadní výbor Dolní Žleb.....,

konané/konaného dne ..... 18.05.2016.....

místo konání ..... Restaurant Dolní Grund.....

v době od 18:30 do 21:00

Všichni členové komise/výboru odpracovali v měsíci ..... 2016 ..... hodin  
(uvést počet hodin).

### Členové komise/výboru:

Jméno, příjmení	Podpis
Aleš Suchopárek	v. r.
Jan Švihnos	omluven
Olga Kmínková	v. r.
Jaroslav Forejt	v. r.
Pavel Randák	v. r.

### Přizvaní hosté:

Jméno, příjmení	Podpis
Blažková Marie, Mgr..	v. r.
Anděl Jiří, Ing.	v. r.
Kudrnáčová Zuzana, Ing.	v. r.
Kálecká Jitka, Ing.	v. r.
Kužel Petr, Mgr.	v. r.
Martinček Tomáš, Ing.	v. r.
Mička Přemysl, Ing	v. r.

Za správnost: .....